

Bruxelles, 29. svibnja 2026.
(OR. en)

9838/26

TRANS 356
FIN 764

ISHOD POSTUPAKA

Od: Glavno tajništvo Vijeća

Za: Delegacije

Predmet: Tematsko izvješće br. 02/2026 Europskog revizorskog suda pod naslovom „Prometna infrastruktura u EU-u: došlo je do daljnjih kašnjenja i određenih povećanja troškova, ali uveden je ojačan upravljački okvir za budućnost” (ažuriranje tematskog izvješća Revizorskog suda 10/2020) – zaključci Vijeća (26. svibnja 2026.)

Za delegacije se u prilogu nalaze navedeni zaključci Vijeća kako ih je odobrilo Vijeće za poljoprivredu i ribarstvo na sastanku održanom 26. svibnja 2026.

**Zaključci Vijeća o
tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 02/2026 naslovljenom**

Prometna infrastruktura u EU-u:

došlo je do daljnjih kašnjenja i određenih povećanja troškova, ali uveden je ojačan upravljački okvir za budućnost (ažuriranje tematskog izvješća Revizorskog suda 10/2020)

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE:

1. **PRIMA NA ZNANJE** tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 02/2026 naslovljeno „Prometna infrastruktura u EU-u: došlo je do daljnjih kašnjenja i određenih povećanja troškova, ali uveden je ojačan upravljački okvir za budućnost (ažuriranje tematskog izvješća Revizorskog suda 10/2020)“.
2. **PODSJEĆA NA** zaključke Vijeća¹ od 12. listopada 2020. o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 10/2020 naslovljenom „Prometna infrastruktura u EU-u: potrebno je ubrzati provedbu megaprojekata kako bi se očekivane koristi mreže ostvarile u predviđenom roku“.
3. **NAPOMINJE** da se u tematskom izvješću br. 02/2026 iznose ažurirane informacije o promjenama troškova i planiranom datumu dovršetka osam važnih projekata prekogranične prometne infrastrukture sufinanciranih sredstvima EU-a u mreži TEN-T od 2020., preispituje se u kojoj je mjeri Komisija provela preporuke Europskog revizorskog suda o nadzoru dovršetka važnih projekata prometne infrastrukture te se procjenjuje potencijal pojačane upravljačke strukture u revidiranoj Uredbi o mreži TEN-T² za rješavanje pitanja utvrđenih u tematskom izvješću br. 10/2020.

¹ ST 11749/20.

² Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 28.6.2024., str. 1.).

4. ISTIČE važnost važnih projekata prometne infrastrukture u smislu dodane vrijednosti EU-a poboljšanjem povezivosti, podupiranjem gospodarske integracije i jačanjem unutarnjeg tržišta te NAGLAŠAVA važnost prekograničnih dionica, nedostajućih dionica i uskih grla za dovršetak osnovne mreže TEN-T.
5. ISTIČE dobar napredak postignut prema dovršetku osnovne mreže TEN-T, a čiji su dio važni projekti prometne infrastrukture obuhvaćeni revizijom, i to zahvaljujući naporima država članica uz potporu Komisije.
6. PODSJEĆA da je pravodoban dovršetak mreže TEN-T, u skladu s revidiranom Uredbom o mreži TEN-T, ključan za pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta, gospodarsku, socijalnu i teritorijalnu koheziju te za postizanje ciljeva Unije u području klime i održivosti.
7. PRIMA NA ZNANJE napore država članica i Komisije u rješavanju prekograničnih pitanja, među ostalim putem Direktive iz 2021. o mjerama racionalizacije radi ubrzanja realizacije mreže TEN-T³, kao i putem odredaba uključenih u revidiranu Uredbu o mreži TEN-T te POTIČE napore za daljnju racionalizaciju postupaka izdavanja dozvola kako bi se izbjegla administrativna uska grla;
8. PODSJEĆA NA inherentno složenu prirodu prekograničnih infrastrukturnih projekata koji zahtijevaju blisku suradnju među državama članicama, te da se očekuje da će mnogi revidirani projekti biti dovršeni do 2030. ili oko tog datuma.
9. PODSJEĆA NA druge čimbenike koji utječu na pravodobnu provedbu projekata prometne infrastrukture kao što su administrativni kapaciteti nositelja projekata i provedbenih tijela te POZDRAVLJA potporu Komisije u području upravljanja projektima.

³ Direktiva (EU) 2021/1187 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2021. o mjerama racionalizacije radi ubrzanja realizacije transeuropske prometne mreže (TEN-T), (SL L 258, 20.7.2021., str. 1–13.).

10. NAGLAŠAVA važnost odgovarajuće i predvidljive financijske potpore za pravodobnu provedbu velikih infrastrukturnih projekata i ISTIČE ključnu ulogu instrumenata financiranja EU-a, osobito Instrumenta za povezivanje Europe, kao i važnost nacionalnih ulaganja.
 11. PRIMA NA ZNANJE nalaze tematskog izvješća o provedbi revidiranih projekata i NAPOMINJE da je još prerano za procjenu djelotvornosti osnaženih odredbi o upravljanju u revidiranoj Uredbi o TEN-T-u, no PREPOZNAJE da se djelotvornom upotrebom osnaženih instrumenata upravljanja može doprinijeti ranom otkrivanju rizika i učinkovitijoj provedbi projekata.
 12. SLAŽE SE s velikim dijelom komentara Komisije uključenima u tematsko izvješće.
-