

Βρυξέλλες, 29 Μαΐου 2026  
(OR. en)

9838/26

TRANS 356  
FIN 764

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

---

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

---

Θέμα: Ειδική έκθεση αριθ. 02/2026 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου:  
«Υποδομές μεταφορών της ΕΕ: Περαιτέρω καθυστερήσεις και ορισμένες  
αυξήσεις κόστους, αλλά με ενισχυμένο πλαίσιο διακυβέρνησης για το  
μέλλον (επικαιροποίηση της ειδικής έκθεσης 10/2020 του ΕΕΣ)  
– Συμπεράσματα του Συμβουλίου (26 Μαΐου 2026)

---

Επισυνάπτονται στο παράρτημα για τις αντιπροσωπίες τα ως άνω συμπεράσματα του Συμβουλίου,  
όπως εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο Γεωργίας και Αλιείας κατά τη σύνοδό του στις 26 Μαΐου 2026.

**Συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την  
ειδική έκθεση αριθ. 02/2026 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου:**

***«Υποδομές μεταφορών της ΕΕ:***

***Περαιτέρω καθυστερήσεις και ορισμένες αυξήσεις κόστους, αλλά με ενισχυμένο πλαίσιο  
διακυβέρνησης για το μέλλον (επικαιροποίηση της ειδικής έκθεσης 10/2020 του ΕΕΣ)***

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ:**

1. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ την ειδική έκθεση αριθ. 02/2026 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου (στο εξής: ΕΕΣ) με τίτλο «Υποδομές μεταφορών της ΕΕ: Περαιτέρω καθυστερήσεις και ορισμένες αυξήσεις κόστους, αλλά με ενισχυμένο πλαίσιο διακυβέρνησης για το μέλλον (επικαιροποίηση της ειδικής έκθεσης 10/2020 του ΕΕΣ)».
2. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ τα συμπεράσματα του Συμβουλίου<sup>1</sup> της 12ης Οκτωβρίου 2020 σχετικά με την ειδική έκθεση αριθ. 10/2020 του ΕΕΣ με τίτλο «Υποδομές μεταφορών της ΕΕ: πρέπει να επιταχυνθεί η υλοποίηση των πολύ μεγάλων έργων για να αποδώσουν εγκαίρως τα αποτελέσματα του δικτύου».
3. ΠΑΡΑΤΗΡΕΙ ότι στην ειδική έκθεση αριθ. 02/2026 παρέχεται ενημέρωση σχετικά με τις αλλαγές στο κόστος και την προγραμματισμένη ημερομηνία ολοκλήρωσης οκτώ συγχρηματοδοτούμενων από την ΕΕ διασυνοριακών εμβληματικών υποδομών μεταφορών (ΕΥΜ) στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ από το 2020, εξετάζεται ο βαθμός στον οποίο η Επιτροπή έχει εφαρμόσει τις συστάσεις του ΕΕΣ σχετικά με την εποπτεία της ολοκλήρωσης των ΕΥΜ και αξιολογούνται οι δυνατότητες της ενισχυμένης δομής διακυβέρνησης στον αναθεωρημένο κανονισμό για το ΔΕΔ-Μ<sup>2</sup> για την αντιμετώπιση των ζητημάτων που εντοπίστηκαν στην ειδική έκθεση αριθ. 10/2020.

---

<sup>1</sup> ST 11749/20.

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L της 28.6.2024, σ. 1).

4. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία των ΕΥΜ όσον αφορά την ενωσιακή προστιθέμενη αξία μέσω της βελτίωσης της συνδεσιμότητας, της στήριξης της οικονομικής ολοκλήρωσης και της ενίσχυσης της εσωτερικής αγοράς, ΤΟΝΙΖΕΙ δε τον ρόλο των διασυνοριακών τμημάτων, των ελλειπουσών συνδέσεων και των σημείων συμφόρησης για την ολοκλήρωση του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ.
5. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την ικανοποιητική πρόοδο που έχει επιτευχθεί προς την ολοκλήρωση του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, μέρος του οποίου αποτελούν οι ελεγχθείσες ΕΥΜ, χάρη στις προσπάθειες των κρατών μελών με την υποστήριξη της Επιτροπής.
6. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι η έγκαιρη ολοκλήρωση του δικτύου ΔΕΔ-Μ, σύμφωνα με τον αναθεωρημένο κανονισμό για το ΔΕΔ-Μ, είναι απαραίτητη για την ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή, καθώς και για την επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το κλίμα και τη βιωσιμότητα.
7. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τις προσπάθειες των κρατών μελών και της Επιτροπής προκειμένου να αντιμετωπιστούν διασυνοριακά ζητήματα, μεταξύ άλλων μέσω της οδηγίας του 2021 περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του δικτύου ΔΕΔ-Μ<sup>3</sup>, καθώς και μέσω των διατάξεων που περιλαμβάνονται στον αναθεωρημένο κανονισμό για το ΔΕΔ-Μ, ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ δε τις προσπάθειες με στόχο τον περαιτέρω εξορθολογισμό των διαδικασιών αδειοδότησης για την αποφυγή διοικητικών σημείων συμφόρησης.
8. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι τα διασυνοριακά έργα υποδομής που απαιτούν στενή συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών είναι εγγενώς πολύπλοκα και ότι πολλά από τα ελεγχθέντα έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν έως το 2030 ή κοντά στην ημερομηνία αυτή.
9. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ άλλους παράγοντες που έχουν αντίκτυπο στην έγκαιρη παράδοση των έργων υποδομής στον τομέα των μεταφορών, όπως η διοικητική ικανότητα των φορέων υλοποίησης έργων και των εκτελεστικών οργάνων, και ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για τη στήριξη της Επιτροπής όσον αφορά τη διακυβέρνηση των έργων.

---

<sup>3</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2021, περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) (ΕΕ L 258 της 20.7.2021, σ. 1-13).

10. ΤΟΝΙΖΕΙ τη σημασία της κατάλληλης και προβλέψιμης χρηματοδοτικής στήριξης για την έγκαιρη υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής και ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ τον καίριο ρόλο των χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ, ιδίως του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη», καθώς και τη σημασία των εθνικών επενδύσεων.
11. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ τα πορίσματα της ειδικής έκθεσης σχετικά με την υλοποίηση των ελεγχθέντων έργων και ΠΑΡΑΤΗΡΕΙ ότι επί του παρόντος είναι πολύ νωρίς για να αξιολογηθεί η αποτελεσματικότητα των διατάξεων περί ενισχυμένης διακυβέρνησης στον αναθεωρημένο κανονισμό για το ΔΕΔ-Μ, ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ, ωστόσο, ότι η αποτελεσματική χρήση των ενισχυμένων μέσων διακυβέρνησης μπορεί να συμβάλει στον έγκαιρο εντοπισμό των κινδύνων και στην αποδοτικότερη υλοποίηση των έργων.
12. ΣΥΜΜΕΡΙΖΕΤΑΙ μεγάλο μέρος των παρατηρήσεων της Επιτροπής που περιλαμβάνονται στην ειδική έκθεση.

---