

Βρυξέλλες, 12 Ιουνίου 2026
(OR. en)

9834/1/26
REV 1

Διοργανικοί φάκελοι:

2025/0130(COD)
2025/0131(COD)
2025/0133(COD)
2025/0134(COD)
2025/0172(COD)
2025/0176(COD)
2025/0177(COD)
2025/0359(COD)
2025/0360(COD)
2025/0391(COD)
2025/0393(COD)
2025/0394(COD)
2025/0395(COD)
2025/0396(COD)
2025/0397(COD)
2025/0408(COD)
2025/0409(COD)
2025/0410(COD)
2025/0422(COD)
2025/0424(COD)
2025/0531(COD)

SIMPL 121	ENER 288
ANTICI 124	ENT 123
AGRI 433	ENV 583
AGRIFIN 107	FIN 763
BETREG 10	IA 144
CHIMIE 66	IND 372
CLIMA 294	INDEF 109
COH 96	JAI 679
COMPET 640	MAP 114
CONSOM 175	MI 549
CSC 363	POLCOM 198
DATAPROTECT 175	SAN 360
DRS 16	TELECOM 274
ECO 18	TRANS 354
ECOFIN 689	CODEC 1043
EF 164	

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Θέμα: Δέσμες νομοθετικών μέτρων απλούστευσης Omnibus
- Έκθεση προόδου

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Από τον Οκτώβριο του 2024, με αφορμή τις εκθέσεις Letta και Draghi¹, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο έχει επανειλημμένα ζητήσει από όλα τα θεσμικά όργανα της ΕΕ, τα κράτη μέλη και τους ενδιαφερόμενους φορείς να απλουστεύσουν τους κανόνες και να μειώσουν τον διοικητικό φόρτο σε ενωσιακό, εθνικό και περιφερειακό επίπεδο για την τόνωση της μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητας της ΕΕ. Τον Μάρτιο του 2026 το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κάλεσε τους συννομοθέτες να διατηρήσουν τη δυναμική για την απλούστευση και τη μείωση του φόρτου που προκύπτει από την ισχύουσα νομοθεσία καταλήγοντας, ιδίως, σε συμφωνία, πριν από το τέλος του 2026, για όλες τις εκκρεμείς δέσμες Omnibus, συμπεριλαμβανομένης μιας φιλόδοξης δέσμης Omnibus για την τεχνητή νοημοσύνη έως τον Ιούλιο του 2026. Οι ηγέτες και οι ηγέτιδες κάλεσαν επίσης την Επιτροπή να προτείνει περαιτέρω πρωτοβουλίες Omnibus και άλλες πρωτοβουλίες απλούστευσης, μεταξύ άλλων για την περαιτέρω επιτάχυνση και τον εξορθολογισμό των διαδικασιών σχεδιασμού και αδειοδότησης, και τόνισαν τη σημασία της αρχής της «απλότητας εκ σχεδιασμού».
2. Μέχρι σήμερα, η Επιτροπή έχει προτείνει δέκα δέσμες μέτρων Omnibus με στόχο την απλούστευση της ισχύουσας νομοθεσίας σε διάφορους τομείς, αρχής γενομένης από τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες και τις απαιτήσεις δέουσας επιμέλειας και ορισμένα επενδυτικά προγράμματα της ΕΕ, και συνεχίζοντας με μέτρα απλούστευσης για τη γεωργία, την ψηφιοποίηση και τις κοινές προδιαγραφές, τις μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης, την άμυνα, τα χημικά προϊόντα, το περιβάλλον, την αυτοκινητοβιομηχανία και την ασφάλεια των τροφίμων και των ζωοτροφών. Η Επιτροπή ανακοίνωσε τρεις ακόμη προτάσεις Omnibus στο πρόγραμμα εργασίας της για το 2026: δύο θα παρουσιαστούν τον Ιούνιο —μία για τη φορολογία και μία για τα ενεργειακά προϊόντα— και μία θα παρουσιαστεί στο 4ο τρίμηνο, η οποία αφορά τους πολίτες.
3. Σύμφωνα με τους στόχους που έθεσε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο τον Μάρτιο του 2026, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή συμφώνησαν επί του χάρτη πορείας «Μία Ευρώπη, μία αγορά», στον οποίο καθορίζονται πέντε στρατηγικές συνιστώσες, εκ των οποίων η πρώτη αφορά την απλούστευση των κανόνων. Ο χάρτης πορείας καθορίζει ημερομηνίες-στόχους προτεραιότητας για την οριστικοποίηση όλων των εκκρεμών δεσμών μέτρων Omnibus στα τέλη του 2026 και των προτάσεων Omnibus για τη φορολογία και τα ενεργειακά προϊόντα το αργότερο το 4ο τρίμηνο του 2027.

¹ «Πολύ περισσότερο από μια απλή αγορά» και «Το μέλλον της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας», αντίστοιχα.

4. Οι δέσμες μέτρων Omnibus I-III οριστικοποιήθηκαν από τους συννομοθέτες κατά τη διάρκεια της πολωνικής και της δανικής Προεδρίας (ενώ η κυπριακή Προεδρία ολοκλήρωσε επίσημα τον φάκελο σχετικά με τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες και τις απαιτήσεις δέουσας επιμέλειας τον Φεβρουάριο του 2026). Το ειδικό οριζόντιο προπαρασκευαστικό όργανο του Συμβουλίου, η υποομάδα «Antici» (Απλούστευση), συνεχίζει να προωθεί ταχέως τις εργασίες σχετικά με τις εναπομένουσες προτάσεις της Επιτροπής για δέσμες μέτρων απλούστευσης Omnibus, καθώς και —κατόπιν απόφασης της Επιτροπής των Μόνιμων Αντιπροσώπων— σχετικά με άλλες προτάσεις της Επιτροπής που αποσκοπούν πρωτίστως στην απλούστευση, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ.
5. Η κυπριακή Προεδρία χειρίστηκε όλες τις τρέχουσες προτάσεις απλούστευσης Omnibus ως βασική προτεραιότητα και προώθησε ταχέως την εξέτασή τους, την προετοιμασία των διαπραγματευτικών εντολών και τις διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

II. ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Omnibus IV

6. Η δέσμη **Omnibus IV**, η οποία προτάθηκε στις 21 Μαΐου 2025, περιλαμβάνει πέντε νομοθετικές προτάσεις: δύο προτάσεις που αποσκοπούν στην επέκταση ορισμένων μέτρων μετριασμού για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις στις μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης· δύο προτάσεις σχετικά με την ψηφιοποίηση και την ευθυγράμμιση των κοινών προδιαγραφών· και μια πρόταση για «πάγωμα του χρόνου» σχετικά με ορισμένες υποχρεώσεις όσον αφορά τη δέουσα επιμέλεια για τις μπαταρίες.
7. Η Ομάδα «Antici» εξετάζει τις προτάσεις της Επιτροπής από τον Μάιο του 2025. Μετά από ταχεία διαδικασία, ο κανονισμός ο οποίος μεταθέτει ορισμένες υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες εκδόθηκε στις 18 Ιουλίου 2025, χωρίς αλλαγές στην πρόταση της Επιτροπής².
8. Στις 24 Σεπτεμβρίου 2025 η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων συμφώνησε εντολές για διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με τις υπόλοιπες προτάσεις για τις μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης και για την ψηφιοποίηση και τις κοινές προδιαγραφές³.

² Κανονισμός (ΕΕ) 2025/1561 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2025, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542 όσον αφορά τις υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων σχετικά με τις πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες (ΕΕ L, 2025/1561, 30.7.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1561/oj>).

³ 13223/25 + ADD 1· 13224/25· 13232/25· 13233/25.

9. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο καθόρισε τη θέση του σχετικά με τις προτάσεις αυτές στις 11 Μαρτίου 2026, επιβεβαιώνοντας έτσι την απόφασή του να αρχίσει διοργανικές διαπραγματεύσεις.
10. Στη συνέχεια, πραγματοποιήθηκαν οι πρώτοι τριμερείς διάλογοι σχετικά με τις προτάσεις Omnibus IV στις 13 Απριλίου 2026 για τις προτάσεις σχετικά με τις μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης και στις 15 Απριλίου 2026 για τις προτάσεις σχετικά με την ψηφιοποίηση και τις κοινές προδιαγραφές.
11. Μετά από περαιτέρω τεχνικές εργασίες και πολιτικές διαπραγματεύσεις βάσει των αναθεωρημένων εντολών που παρασχέθηκαν από την Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων στις 3 Ιουνίου 2026⁴ και την επιτυχή ολοκλήρωση των τριμερών διαπραγματεύσεων που κατέληξαν σε προσωρινές συμφωνίες, **η κυπριακή Προεδρία προτίθεται να υποβάλει το αποτέλεσμα των εν λόγω διαπραγματεύσεων στην Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων προς έγκριση στις 24 Ιουνίου 2026.**

Omnibus V

12. Η **δέσμη Omnibus V** που επικεντρώνεται στην αμυντική ετοιμότητα υποβλήθηκε από την Επιτροπή στις 17 Ιουνίου 2025. Περιέχει προτάσεις για δύο κανονισμούς και μία οδηγία, καθώς και σχέδια κατ' εξουσιοδότηση κανονισμών που αποσκοπούν στη διευκόλυνση των αμυντικών επενδύσεων και των συνθηκών για την αμυντική βιομηχανία, στην απλούστευση των προμηθειών στους τομείς της ασφάλειας και της άμυνας και στην επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησης για έργα αμυντικής ετοιμότητας. Ο φάκελος εξετάστηκε με ύψιστη προτεραιότητα, σύμφωνα με την έκκληση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου να ολοκληρωθούν επείγοντως οι εργασίες για τη δέσμη για την αμυντική ετοιμότητα. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων συμφώνησε επί εντολών για διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και για τους τρεις νομοθετικούς φακέλους στις 26 Νοεμβρίου 2025⁵.
13. Στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, οι αποφάσεις της μεικτής επιτροπής για την έναρξη διοργανικών διαπραγματεύσεων επιβεβαιώθηκαν στην ολομέλεια την 21η Ιανουαρίου 2026. Οι διοργανικές διαπραγματεύσεις ξεκίνησαν επίσημα στις 26 Ιανουαρίου 2026 με εναρκτήριους τριμερείς διαλόγους για τους φακέλους σχετικά με την αδειοδότηση και τις ενδοενωσιακές μεταφορές και τις προμήθειες στον τομέα της άμυνας, καθώς και με ανταλλαγή επιστολών για τον φάκελο αμυντικής ετοιμότητας. Ο δεύτερος γύρος πολιτικών τριμερών διαλόγων πραγματοποιήθηκε στις 23 και 24 Μαρτίου για τους φακέλους σχετικά με την αδειοδότηση, καθώς και τις ενδοενωσιακές μεταφορές και τις προμήθειες στον τομέα της άμυνας.

⁴ 9863/26 + ADD 1–4.

⁵ 16093/25· 16096/25· 16097/25.

14. Στις 18 και 19 Μαΐου πραγματοποιήθηκε τρίτος γύρος πολιτικών τριμερών διαλόγων σχετικά με τους τρεις φακέλους στο Στρασβούργο. Επιτεύχθηκε **προκαταρκτική συμφωνία** μεταξύ των συννομοθετών σχετικά με τους φακέλους για την αδειοδότηση και την αμυντική ετοιμότητα. Ο φάκελος για τις ενδοενωσιακές μεταφορές και τις προμήθειες ολοκληρώθηκε στο πλαίσιο τριμερούς διαλόγου στις 10 Ιουνίου 2026. **Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων θα κληθεί να εγκρίνει τα τελικά συμβιβαστικά κείμενα στις 17 Ιουνίου 2026.**

Omnibus VI

15. Η Επιτροπή υπέβαλε τη **δέσμη Omnibus VI** στις 8 Ιουλίου 2025. Η εν λόγω δέσμη περιλαμβάνει δύο προτάσεις: μια πρόταση για «πάγωμα του χρόνου» όσον αφορά τις ημερομηνίες εφαρμογής και τις μεταβατικές διατάξεις του αναθεωρημένου κανονισμού για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των χημικών ουσιών (κανονισμός CLP)⁶, και μια πρόταση για την απλούστευση ορισμένων απαιτήσεων και διαδικασιών για χημικά προϊόντα στον κανονισμό CLP, στον κανονισμό για τα καλλυντικά προϊόντα⁷ και στον κανονισμό για τα προϊόντα λίπανσης⁸. Στόχος της δέσμης είναι να απλουστευθούν οι κανόνες επισήμανσης για τα επικίνδυνα χημικά προϊόντα και ορισμένοι κανόνες για τα καλλυντικά, καθώς και να διευκολυνθεί η καταχώριση των προϊόντων λίπανσης στην ΕΕ.

⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2865 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων (ΕΕ L, 2024/2865, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2865/oj>).

⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1223/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2009, για τα καλλυντικά προϊόντα (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 342 της 22.12.2009, σ. 59, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1223/oj>).

⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη διάθεση προϊόντων λίπανσης της ΕΕ στην αγορά και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 και (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2003/2003 (ΕΕ L 170 της 25.6.2019, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1009/oj>).

16. Ακολουθώντας ταχεία διαδικασία, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων συμφώνησε στις 24 Σεπτεμβρίου 2025 σχετικά με **εντολή για διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όσον αφορά την πρόταση για «πάγωμα του χρόνου»**, χωρίς αλλαγές στην πρόταση της Επιτροπής. Ο τροποποιημένος κανονισμός CLP για «πάγωμα του χρόνου» εκδόθηκε από το Συμβούλιο στις 17 Νοεμβρίου 2025 και δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα στις 3 Δεκεμβρίου 2025⁹.
17. Στις 5 Νοεμβρίου 2025 η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων συμφώνησε επί εντολής για διαπραγμάτευση με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με τη δεύτερη πρόταση¹⁰. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τη διαπραγματευτική του εντολή στις 29 Απριλίου 2026. Έχουν πραγματοποιηθεί διοργανικές διαπραγματεύσεις μετά την έγκριση της εντολής του Κοινοβουλίου και έχουν βρεθεί πολλές προσωρινές συμβιβαστικές λύσεις σε τεχνικό επίπεδο, ενώ ορισμένα βασικά ζητήματα παραμένουν ανοικτά.
18. **Στις 16 Ιουνίου 2026, στο Στρασβούργο, η κυπριακή Προεδρία σκοπεύει να καταλήξει σε προσωρινή συμφωνία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σε πρώτη ανάγνωση.**

Omnibus VII

19. Στις 19 Νοεμβρίου 2025 η Επιτροπή υπέβαλε δύο προτάσεις που συνιστούν τη **δέσμη μέτρων Omnibus VII**, με στόχο την απλούστευση του ψηφιακού νομοθετικού πλαισίου.
20. Η πρόταση για το ψηφιακό Omnibus για την TN αποσκοπεί στην απλούστευση και την αποσαφήνιση ορισμένων διατάξεων του κανονισμού για την TN¹¹. Μία από τις προτεινόμενες αλλαγές είναι η αναβολή της εφαρμογής ορισμένων διατάξεων για τα συστήματα TN υψηλού κινδύνου, οι οποίες επρόκειτο να τεθούν σε εφαρμογή στις 2 Αυγούστου 2026.

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2025/2439 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Νοεμβρίου 2025, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2865 όσον αφορά τις ημερομηνίες εφαρμογής και τις μεταβατικές διατάξεις, (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L, 2025/2439, 3.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/2439/oj>).

¹⁰ 15001/25.

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1689 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, για τη θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων σχετικά με την τεχνητή νοημοσύνη και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 300/2008, (ΕΕ) αριθ. 167/2013, (ΕΕ) αριθ. 168/2013, (ΕΕ) 2018/858, (ΕΕ) 2018/1139 και (ΕΕ) 2019/2144 και των οδηγιών 2014/90/ΕΕ, (ΕΕ) 2016/797 και (ΕΕ) 2020/1828 (κανονισμός για την τεχνητή νοημοσύνη) (ΕΕ L, 2024/1689, 12.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1689/oj>).

21. Στις 13 Μαρτίου 2026 η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων συμφώνησε επί διαπραγματευτικής εντολής¹². Μεταξύ 26ης Μαρτίου και 28ης Απριλίου 2026, πραγματοποιήθηκαν δύο πολιτικοί τριμερείς διάλογοι και η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων συμφώνησε επί αναθεωρημένης διαπραγματευτικής εντολής. Η κυπριακή Προεδρία κατέληξε σε προσωρινή συμφωνία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κατά τον τρίτο πολιτικό τριμερή διάλογο στις 6 Μαΐου 2026 σχετικά με τα εκκρεμή στοιχεία του κειμένου, ιδίως όσον αφορά τις νέες απαγορεύσεις του άρθρου 5 του κανονισμού για την ΤΝ, και σχετικά με τον χειρισμό του κανονισμού για τα μηχανήματα¹³, ώστε να διασφαλιστεί επίπεδο προστασίας σύμφωνο με εκείνο που προβλέπεται στον κανονισμό για την ΤΝ. Στις 13 Μαΐου 2026 η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων προσυπέγραψε την προσωρινή συμφωνία και ανέθεσε στην Προεδρία να αποστείλει την επιβεβαιωτική επιστολή στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο¹⁴.
22. **Το τελικό κείμενο του ψηφιακού Omnibus για την ΤΝ αναμένεται να εγκριθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κατά τη σύνοδο ολομέλειας του Ιουνίου και από το Συμβούλιο στις 29 Ιουνίου 2026.**
23. Η δεύτερη πρόταση της **δέσμης μέτρων Omnibus VII** για τον ψηφιακό τομέα εισάγει τροποποιήσεις στον ΓΚΠΔ, συμπεριλαμβανομένου του εκσυγχρονισμού των κανόνων για τα cookies που προβλέπονται στην οδηγία για την προστασία της ιδιωτικής ζωής στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες (στο εξής: οδηγία για την προστασία της ιδιωτικής ζωής στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες)¹⁵, καταργεί διατάξεις του κανονισμού για τις σχέσεις μεταξύ πλατφορμών και επιχειρήσεων (στο εξής: κανονισμός P2B)¹⁶, ενοποιεί τους κανόνες της ενιαίας αγοράς για τα δεδομένα (στο εξής: κεκτημένο για τα δεδομένα) και εισάγει μηχανισμό για ένα ενιαίο σημείο υποβολής αναφορών για περιστατικά που αφορούν την κυβερνοασφάλεια και τα δεδομένα.

¹² 7322/26.

¹³ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1230 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2023, σχετικά με τα μηχανήματα και την κατάργηση της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 73/361/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 165 της 29.6.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1230/oj>).

¹⁴ 9247/26.

¹⁵ Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (οδηγία για την προστασία ιδιωτικής ζωής στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (ΕΕ L 201 της 31.7.2002, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/58/oj>).

¹⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1150 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για την προώθηση της δίκαιης μεταχείρισης και της διαφάνειας για τους επιχειρηματικούς χρήστες επιγραμμικών υπηρεσιών διαμεσολάβησης (ΕΕ L 186 της 11.7.2019, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1150/oj>).

24. Η Ομάδα «Antici» άρχισε να συζητά την πρόταση τον Νοέμβριο του 2025. Από τη συζήτηση προέκυψε ευρεία υποστήριξη για διάφορα στοιχεία απλούστευσης της πρότασης, ενώ παράλληλα επισημάνθηκαν ζητήματα σχετικά με τα οποία οι αντιπροσωπίες εξέφρασαν ανησυχίες ως προς την πρόταση της Επιτροπής, ιδίως όσον αφορά τη δημιουργία ενιαίου σημείου εισόδου για την αναφορά κυβερνοπεριστατικών σε επίπεδο ΕΕ, τη μεταφορά των ισχυόντων κανόνων που εφαρμόζονται στα cookies στο πλαίσιο του ΓΚΠΔ και τον ορισμό των ψευδωνυμοποιημένων δεδομένων ως δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για τους σκοπούς της εφαρμογής του ΓΚΠΔ.
25. **Στόχος της κυπριακής Προεδρίας είναι να επιτευχθεί διαπραγματευτική εντολή σχετικά με την πρόταση έως το τέλος Ιουνίου.**

Omnibus VIII

26. Η **δέσμη μέτρων Omnibus VIII** παρουσιάστηκε στις 10 Δεκεμβρίου 2025 και αποσκοπεί στην απλούστευση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας στους τομείς των βιομηχανικών εκπομπών, της κυκλικής οικονομίας, των εκτιμήσεων περιβαλλοντικών επιπτώσεων και των γεωχωρικών δεδομένων. Περιλαμβάνει έξι νομοθετικές προτάσεις.
27. Η εξέταση της πρότασης κανονισμού για την απλούστευση και τη μείωση του διοικητικού φόρτου και της πρότασης οδηγίας για την απλούστευση και τη μείωση του διοικητικού φόρτου βρίσκεται επί του παρόντος στο στάδιο της οριστικοποίησης σε τεχνικό επίπεδο.
28. Η πρόταση κανονισμού σχετικά με την επιτάχυνση των εκτιμήσεων περιβαλλοντικών επιπτώσεων αποδείχθηκε πιο περίπλοκη. Τα σημεία επαφής των διαπραγματεύσεων ήταν οι προθεσμίες, το ενιαίο σημείο επαφής (SPOC), το οποίο επιτρέπει πρόσθετη ευελιξία στους κανόνες που ορίζονται στις οδηγίες για τα πτηνά και τους οικοτόπους, καθώς και το γενικό αίτημα διαφόρων αντιπροσωπίων για μια σφαιρική προσέγγιση των διαδικασιών αδειοδότησης, επισημαίνοντας ότι οι ισχύοντες κανόνες είναι διασκορπισμένοι σε πολλές νομοθετικές πράξεις.
29. Η τελευταία πρόταση που αποτελεί αντικείμενο έντονης διαπραγμάτευσης στο πλαίσιο της Ομάδας «Antici» είναι η πρόταση οδηγίας για την απλούστευση ορισμένων απαιτήσεων για τη δημιουργία υποδομής χωρικών πληροφοριών στην Ένωση (οδηγία INSPIRE). Παρά τον εξαιρετικά τεχνικό χαρακτήρα της πρότασης, οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται επί του παρόντος στο στάδιο της οριστικοποίησης σε τεχνικό επίπεδο.

30. Οι προτάσεις κανονισμού και οδηγίας για την αναστολή της εφαρμογής ορισμένων κανόνων σχετικά με τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους για σκοπούς διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού αξιολογήθηκαν αρνητικά από τις αντιπροσωπίες, μεταξύ άλλων ενόψει της επικείμενης πράξης για την κυκλική οικονομία. Ως εκ τούτου, η Προεδρία διέκοψε τις εργασίες επί των προτάσεων, όπως γνωστοποιήθηκε στην Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων στις 22 Απριλίου 2026.
31. **Η κυπριακή Προεδρία σκοπεύει να καταλήξει σε διαπραγματευτική εντολή για τους υπόλοιπους τέσσερις φακέλους έως το τέλος Ιουνίου, ώστε να καταστεί δυνατή η ταχεία έναρξη των διαπραγματεύσεων με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.**
32. Στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, και οι έξι φάκελοι έχουν ανατεθεί στην επιτροπή ENVI και αναμένεται να ψηφιστούν τον Οκτώβριο του 2026.

Omnibus IX

33. Στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων για την αυτοκινητοβιομηχανία, που δημοσίευσε η Επιτροπή στις 16 Δεκεμβρίου 2025, η **δέσμη Omnibus IX** αποσκοπεί, μέσω πρότασης κανονισμού, στη μείωση του διοικητικού φόρτου και του κόστους για τους Ευρωπαίους κατασκευαστές με την εισαγωγή μιας νέας κατηγορίας μικρών ηλεκτρικών οχημάτων, την απλούστευση ορισμένων κανονιστικών απαιτήσεων για τα ηλεκτρικά ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (ημιφορτηγά) με σκοπό την παροχή κινήτρων για την υιοθέτησή τους, την απλούστευση των μεθόδων μέτρησης των εκπομπών στο πλαίσιο του κανονισμού Euro 7 και τον εξορθολογισμό των απαιτήσεων σχετικά με τον θόρυβο των οχημάτων προς συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα, προκειμένου να δημιουργηθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τους Ευρωπαίους κατασκευαστές. Η δέσμη περιλαμβάνει επίσης πρόταση οδηγίας που συνδέεται με τον σκοπό της απλούστευσης των κανονιστικών απαιτήσεων, ιδίως όσον αφορά τις διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας, για τα ηλεκτρικά ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (ημιφορτηγά), ώστε να ενθαρρυνθεί η υιοθέτησή τους.
34. Από τη συζήτηση στην Ομάδα «Antici» προέκυψε ευρεία υποστήριξη για διάφορα στοιχεία απλούστευσης της δέσμης, ενώ παράλληλα επισημάνθηκαν ζητήματα στα οποία οι αντιπροσωπίες παρουσίασαν βαθιά αποκλίνουσες θέσεις, λαμβανομένων επίσης υπόψη της σύνδεσης με άλλα μέρη της δέσμης μέτρων για την αυτοκινητοβιομηχανία και άλλων νομοθετικών προτάσεων που βρίσκονται επί του παρόντος υπό συζήτηση (π.χ. η πράξη για την επιτάχυνση της βιομηχανικής παραγωγής). Αυτές αφορούσαν κυρίως τη δημιουργία μιας νέας υποκατηγορίας επιβατικών αυτοκινήτων για μικρά οικονομικά προσιτά ηλεκτρικά οχήματα (κατηγορία «M1E»).

35. Την 1η Απριλίου ζητήθηκε καθοδήγηση από την Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων, ιδίως όσον αφορά την κατηγορία M1E. Σε αυτή τη βάση, συνεχίζονται οι εργασίες στην Ομάδα «Antici» σχετικά με πιθανά συμβιβαστικά κείμενα.
36. **Η κυπριακή Προεδρία αποσκοπεί στην επίτευξη συμφωνίας σχετικά με διαπραγματευτική εντολή, ώστε να καταστεί δυνατή η ταχεία έναρξη διοργανικών διαπραγματεύσεων με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.**
37. Στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, υπεύθυνες για τις εργασίες σχετικά με τον κανονισμό είναι η Επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών (IMCO), η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Κλίματος και Ασφάλειας των Τροφίμων (ENVI) και η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN), ενώ η οδηγία έχει ανατεθεί αποκλειστικά στην επιτροπή TRAN. Αναμένεται ότι το ΕΚ θα ψηφίσει επί των εκθέσεων του τον Νοέμβριο.

Omnibus X

38. Στις 16 Δεκεμβρίου 2025 η Επιτροπή ενέκρινε τη δέσμη **Omnibus X** που είχε ανακοινωθεί στο πλαίσιο του οράματος της Επιτροπής για τη γεωργία και τα τρόφιμα¹⁷, η οποία αποσκοπεί στη μείωση του περιττού κανονιστικού φόρτου, διατηρώντας παράλληλα υψηλά πρότυπα για την ασφάλεια των τροφίμων και των ζωοτροφών και για την προστασία της υγείας των ανθρώπων και των ζώων, καθώς και του περιβάλλοντος. Η δέσμη περιλαμβάνει τρεις νομοθετικές προτάσεις: αφενός, μια επείγουσα πρόταση για τον εξορθολογισμό του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012 για τα βιοκτόνα με την παράταση ορισμένων περιόδων προστασίας δεδομένων και, αφετέρου, μια πρόταση οδηγίας και μια πρόταση κανονισμού για την απλούστευση και την ενίσχυση των απαιτήσεων για την ασφάλεια των τροφίμων και των ζωοτροφών σε μια σειρά νομοθετικών πράξεων που αφορούν φυτοφάρμακα, κτηνιατρικά προϊόντα και τρόφιμα.
39. Οι συννομοθέτες κατέληξαν γρήγορα σε συμφωνία σχετικά με την πρόταση κανονισμού για τα βιοκτόνα όσον αφορά τις περιόδους προστασίας δεδομένων, χωρίς αλλαγές στην πρόταση της Επιτροπής. Το κείμενο δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα στις 26 Μαΐου 2026¹⁸.

¹⁷ 6385/25.

¹⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2026/1165 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Μαΐου 2026, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012 όσον αφορά την παράταση ορισμένων περιόδων προστασίας δεδομένων (ΕΕ L, 2026/1165, 26.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1165/oj>).

40. Το κύριο στοιχείο της πρότασης οδηγίας είναι η τροποποίηση της οδηγίας 2009/128/EK σχετικά με την ορθολογική χρήση των γεωργικών φαρμάκων (στο εξής: ορθολογική χρήση των γεωργικών φαρμάκων)¹⁹ με τη θέσπιση παρεκκλίσεων από τη γενική απαγόρευση της εναέριας εφαρμογής γεωργικών φαρμάκων, προκειμένου να διευκολυνθεί η χρήση δρόνων για στοχευμένη εφαρμογή γεωργικών φαρμάκων που ενδέχεται να παρουσιάζουν ίσο ή ακόμη και χαμηλότερο κίνδυνο από ό,τι οι επίγειες εφαρμογές γεωργικών φαρμάκων.
41. Στις 27 Μαΐου 2026 η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων συμφώνησε επί **εντολής σχετικά με την πρόταση οδηγίας για διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο**²⁰, οι οποίες θα διεξαχθούν παράλληλα με την πρόταση κανονισμού.
42. Η πρόταση κανονισμού περιέχει τροποποιητικές διατάξεις που αποσκοπούν στην απλούστευση και τον εξορθολογισμό ορισμένων απαιτήσεων και διαδικασιών για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται στην παραγωγή τροφίμων και ζωοτροφών, οι οποίες χαρακτηρίζονται ως ιδιαίτερα επαχθείς από τη βιομηχανία και τις αρχές.
43. Στις 27 Μαΐου 2026 η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων έδωσε καθοδήγηση σχετικά με τις τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 για τα ανώτατα όρια καταλοίπων (ΑΟΚ), με βάση το τελευταίο συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας της 22ας Μαΐου 2026²¹. Δεδομένου ότι το σχέδιο εντολής που πρότεινε η κυπριακή Προεδρία κατά τη συνεδρίαση της Επιτροπής των Μόνιμων Αντιπροσώπων στις 12 Ιουνίου 2026 δεν συγκέντρωσε επαρκή υποστήριξη, **η Προεδρία θα συνεχίσει τις συζητήσεις με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας σχετικά με εντολή για την πρόταση κανονισμού.**
44. Στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, τόσο η πρόταση οδηγίας όσο και η πρόταση κανονισμού έχουν ανατεθεί στη μεικτή επιτροπή Περιβάλλοντος, Κλίματος και Ασφάλειας των Τροφίμων (ENVI) και Γεωργίας και Ανάπτυξης της Υπαίθρου (AGRI). Αναμένεται ότι οι εκθέσεις θα ψηφιστούν από τη μεικτή επιτροπή τον Οκτώβριο.

¹⁹ Οδηγία 2009/128/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τον καθορισμό πλαισίου κοινοτικής δράσης με σκοπό την επίτευξη ορθολογικής χρήσης των γεωργικών φαρμάκων (ΕΕ L 309 της 24.11.2009, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/128/oj>).

²⁰ 9737/26.

²¹ 9642/26.

III. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

45. Καλείται η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων να λάβει υπό σημείωση την παρούσα έκθεση προόδου και να τη διαβιβάσει στο Συμβούλιο Γενικών Υποθέσεων ενόψει της συνόδου του στις 16 Ιουνίου 2026.
-