



Bruksela, 10 czerwca 2022 r.
(OR. fr)

9786/22

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2022/0168(NLE)

MI 443
ECO 48
ENT 77
UNECE 10

NOTA DO PUNKTU I/A

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Nr dok. Kom.: 9645/22 + ADD1

Dotyczy: Wniosek dotyczący DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na Światowym Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów w odniesieniu do wniosków dotyczących modyfikacji regulaminów ONZ nr 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 i 162, w odniesieniu do wniosku dotyczącego modyfikacji ogólnego przepisu technicznego (GTR) ONZ nr 2, w odniesieniu do wniosku dotyczącego nowego regulaminu ONZ w sprawie sygnału ostrzegawczego przy cofaniu, w odniesieniu do wniosku dotyczącego nowego GTR ONZ w sprawie trwałości urządzeń ograniczających emisję zanieczyszczeń, przeznaczonych dla pojazdów dwu- i trzykołowych, w odniesieniu do wniosku dotyczącego nowej ujednoliconej rezolucji w sprawie pomiaru liczby cząstek ultradrobnych w spalinach z pojazdów ciężkich oraz w odniesieniu do wniosku dotyczącego upoważnienia do opracowania poprawki 4 do GTR ONZ nr 3 – Przyjęcie

1. W dniu 13 maja 2022 r. Komisja przedłożyła Radzie wniosek w sprawie przedmiotowej decyzji.

2. W dniu 16 maja 2022 r. Grupa Robocza ds. Harmonizacji Technicznej (pojazdy silnikowe) przeprowadziła wymianę poglądów na temat projektu wniosku Komisji. Wniosek został formalnie przedstawiony i przeanalizowany na forum Grupy Roboczej ds. Harmonizacji Technicznej (pojazdy silnikowe) w dniu 1 czerwca 2022 r., po jego przyjęciu przez Komisję w dniu 31 maja 2022 r.
3. Podczas posiedzenia w dniu 1 czerwca Grupa Robocza ds. Harmonizacji Technicznej (pojazdy silnikowe) zadecydowała o zmianie wniosku Komisji tak, by uwzględnić dwa dokumenty dotyczące regulaminu ONZ nr 51 i 157, których w momencie gdy Komisja uruchomiła proces przyjmowania swojego wniosku nie było w porządku obrad posiedzenia grupy roboczej zaplanowanego na 29 maja 2022 r., oraz dokument dotyczący wytycznych do walidacji systemów automatycznego kierowania pojazdami. Żadna z delegacji nie sprzeciwiła się proponowanym zmianom.
4. Komitet Stałych Przedstawicieli jest zatem proszony o:
 - potwierdzenie porozumienia osiągniętego na forum grupy roboczej,
 - zaproponowanie Radzie, by na jednym z najbliższych posiedzeń przyjęła jako jeden z punktów A porządku obrad tekst przedmiotowej decyzji Rady zamieszczony w dokumencie 9649/22, po jego ostatecznym zredagowaniu przez prawników lingwistów.
5. Zgodnie z art. 218 ust. 10 TFUE Sekretariat Generalny Rady poinformuje Parlament Europejski o przyjęciu przedmiotowej decyzji.