



Briselē, 2022. gada 10. jūnijā
(OR. fr)

9786/22

Starpiestāžu lieta:
2022/0168(NLE)

MI 443
ECO 48
ENT 77
UNECE 10

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs: Padomes Ģenerālsekretariāts

Saņēmējs: Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome

K-jas dok. Nr.: 9645/22 + ADD1

Temats: Priekšlikums – PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 un 162, attiecībā uz priekšlikumu par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskos noteikumos (VTN) Nr. 2, attiecībā uz priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par atpakaļgaitas brīdinājuma signālu, attiecībā uz priekšlikumu par jauniem ANO VTN par divriteņu un trīsriteņu transportlīdzekļu piesārņojuma kontroles ierīču ilgzturību, attiecībā uz priekšlikumu jaunai konsolidētai rezolūcijai par ultrasmalku izplūdes gāzu daļiņu skaita mērīšanu lielas noslodzes transportlīdzekļiem un attiecībā uz priekšlikumu par atļauju izstrādāt 4. grozījumu ANO VTN Nr. 3
– pieņemšana

1. 2022. gada 13. maijā Komisija Padomei iesniedza minētā lēmuma priekšlikumu.

2. Tehniskas harmonizācijas jautājumu darba grupā (mehāniskie transportlīdzekļi) 2022. gada 16. maijā notika viedokļu apmaiņa par Komisijas priekšlikuma projektu. Pēc priekšlikuma pieņemšanas Komisijā 2022. gada 31. maijā tas 2022. gada 1. jūnijā tika oficiāli iesniegts un izskatīts Tehniskas harmonizācijas jautājumu darba grupā (mehāniskie transportlīdzekļi).
3. Minētajā 1. jūnija sanāsmē Tehniskas harmonizācijas jautājumu darba grupa (mehāniskie transportlīdzekļi) nolēma grozīt Komisijas priekšlikumu, lai ņemtu vērā divus ar ANO Noteikumiem Nr. 51 un Nr. 157 saistītus dokumentus, kuri brīdī, kad Komisija sāka priekšlikuma pieņemšanas procesu, nebija iekļauti darba grupas 2022. gada 29. maija sesijas darba kārtībā, kā arī dokumentu, kas saistīts ar pamatnostādņēm automatizēta transportlīdzekļa vadīšanas sistēmu validēšanai. Neviena delegācija neiebilda pret šiem grozījumiem.
4. Tāpēc Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta:
 - apstiprināt darba grupā panākto vienošanos,
 - ierosināt Padomei kādā no turpmākajām sanāsmēm kā darba kārtības "A" punktu pieņemt šo Padomes lēmumu, kas juristu lingvistu sagatavotā galīgajā redakcijā ir izklāstīts dokumentā 9649/22.
5. Saskaņā ar LESD 218. panta 10. punktu Padomes Ģenerālsēkretariāts informēs Eiropas Parlamentu par šā lēmuma pieņemšanu.