



Briuselis, 2022 m. birželio 10 d.  
(OR. fr)

9786/22

---

Tarpinstitucinė byla:  
2022/0168(NLE)

---

MI 443  
ECO 48  
ENT 77  
UNECE 10

### PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

Komisijos dok. Nr.: 9645/22 + ADD1

Dalykas: Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ir 162 pakeitimų pasiūlymų, JT bendrojo techninio reglamento (BTR) Nr. 2 pakeitimų pasiūlymo, naujos JT taisyklės dėl atbulinės eigos įspėjamojo signalo pasiūlymo, naujo JT BTR dėl dviračių ir triračių transporto priemonių taršos kontrolės įtaisų patvarumo pasiūlymo, naujos konsoliduotos rezoliucijos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų ultrasmulkiųjų dalelių kiekio matavimo pasiūlymo ir įgaliojimo parengti JT BTR Nr. 3 4 pakeitimą pasiūlymo  
– Priėmimas

1. 2022 m. gegužės 13 d. Komisija pateikė Tarybai pasiūlymą dėl pirmiau nurodyto sprendimo.

2. 2022 m. gegužės 16 d. Techninio derinimo darbo grupė (motorinės transporto priemonės) pasikeitė nuomonėmis dėl Komisijos pasiūlymo projekto. Po to, kai 2022 m. gegužės 31 d. Komisija pasiūlymą priėmė, 2022 m. birželio 1 d. jis buvo oficialiai pristatytas ir išnagrinėtas Techninio derinimo darbo grupės (motorinės transporto priemonės) posėdyje.
3. Tame birželio 1 d. posėdyje Techninio derinimo darbo grupė (motorinės transporto priemonės) nusprendė iš dalies pakeisti Komisijos pasiūlymą, kad būtų atsižvelgta į du su JT taisykle Nr. 51 ir taisykle Nr. 157 susijusius dokumentus, kurie nebuvo įtraukti į Pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 2022 m. gegužės mėn. posėdžio darbotvarkę, kai Komisija inicijavo savo pasiūlymo priėmimo procesą, taip pat į dokumentą, susijusį su automatizuoto vairavimo sistemų tvirtinimo gairėmis. Nė viena delegacija nepareiškė prieštaravimų dėl šių pakeitimų.
4. Todėl Nuolatinių atstovų komiteto prašoma:
  - patvirtinti darbo grupėje pasiektą susitarimą,
  - pasiūlyti Tarybai viename iš būsimų posėdžių darbotvarkės A punktu priimti šio Tarybos sprendimo tekstą, kurio teisininkų lingvistų patvirtinta galutinė redakcija pateikiama dokumente 9649/22.
5. Pagal SESV 218 straipsnio 10 dalį Tarybos generalinis sekretoriatas informuos Europos Parlamentą apie šio sprendimo priėmimą.