



Brüsszel, 2022. június 10.  
(OR. fr)

9786/22

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2022/0168(NLE)

---

---

MI 443  
ECO 48  
ENT 77  
UNECE 10

### FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Biz. dok. sz.:	9645/22 + ADD1
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világforumán az ENSZ 12., 13., 13-H., 22., 24., 48., 49., 51., 53., 54., 74., 79., 85., 86., 90., 100., 106., 109., 117., 127., 129., 131., 135., 136., 137., 141., 145., 148., 149., 150., 157. és 162. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok, a 2. számú ENSZ-GTR módosítására irányuló javaslat, a tolatási figyelmeztetésről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a két- és háromkerekű járművek kibocsátáscsökkentő berendezéseinek tartósságára vonatkozó új ENSZ globális műszaki előírásra irányuló javaslat, a nehézgépjárművek kipufogógáza ultrafinomrészecske-számának mérésére vonatkozó új, konszolidált határozatra irányuló javaslat, valamint a 3. számú ENSZ-GTR 4. módosítása kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió nevében képviselendő álláspontról – Elfogadás

1. A Bizottság 2022. május 13-án benyújtotta a Tanácsnak a tárgyban említett javaslattervezetet.

2. A műszaki harmonizációs munkacsoport (gépjárművek) 2022. május 16-án véleménycserét folytatott a bizottsági javaslat tervezetéről. Azt követően, hogy a Bizottság 2022. május 31-én elfogadta a javaslatot, azt 2022. június 1-jén hivatalosan benyújtotta a műszaki harmonizációs munkacsoportnak (gépjárművek), amely ezen az ülésen megvizsgálta azt.
3. A műszaki harmonizációs munkacsoport (gépjárművek) ezen a június 1-jei ülésen úgy döntött, hogy módosítja a bizottsági javaslatot annak érdekében, hogy figyelembe lehessen venni egyrészt az 51., illetve a 157. számú ENSZ-előíráshoz kapcsolódó két dokumentumot, amelyek akkor még nem szerepeltek a 29. munkacsoport 2022. májusi ülésének napirendjén, amikor a Bizottság megkezdte a javaslata elfogadásának folyamatát, másrészt pedig az automatizált vezetési rendszerek validálását célzó iránymutatásokra vonatkozó dokumentumot. Egyetlen delegáció sem ellenezte ezeket a módosításokat.
4. Ezért felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy:
  - erősítse meg a munkacsoportban létrejött megállapodást,
  - javasolja a Tanácsnak, hogy egyik soron következő ülésén „A” napirendi pontként fogadja el a tanácsi határozatot, amelynek a jogász-nyelvész szakértők által véglegesített szövege a 9649/22 dokumentumban szerepel.
5. A Tanács Főtitkársága az EUMSZ 218. cikkének (10) bekezdésével összhangban tájékoztatni fogja az Európai Parlamentet a határozat elfogadásáról.