



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 10. kesäkuuta 2022
(OR. fr)

9786/22

Toimielinten välinen asia:
2022/0168(NLE)

MI 443
ECO 48
ENT 77
UNECE 10

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto

Kom:n asiak. nro: 9645/22 + ADD1

Asia: Ehdotus neuvoston päätökseksi Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ja 162, ehdotuksesta muutoksiksi GTR-sääntöön nro 2, ehdotuksesta peruutusvaroitusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksesta kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen päästöjä rajoittavien laitteiden kestävyyttä koskevaksi uudeksi maailmanlaajuiseksi tekniseksi säännöksi, ehdotuksesta raskaiden hyötyajoneuvojen pakokaasujen sisältämien ultrapienien hiukkasten määrän mittaamista koskevaksi uudeksi konsolidoiduksi päätöslauselmaksi ja ehdotuksesta luvaksi laatia muutos 4 GTR-sääntöön nro 3

– Hyväksyminen

1. Komissio toimitti neuvostolle 13. toukokuuta 2022 asiakohdassa mainitun ehdotusluonnoksen.

2. Teknisen yhdenmukaistamisen työryhmä (moottoriajoneuvot) keskusteli 16. toukokuuta 2022 komission ehdotusluonnoksesta. Ehdotus esiteltiin virallisesti ja sitä tarkasteltiin teknisen yhdenmukaistamisen työryhmässä (moottoriajoneuvot) 1. kesäkuuta 2022 sen jälkeen, kun komissio oli hyväksynyt sen 31. toukokuuta 2022.
3. Teknisen yhdenmukaistamisen työryhmä (moottoriajoneuvot) päätti kyseisessä 1. kesäkuuta pidetyssä kokouksessaan muuttaa ehdotusta siten, että siinä otetaan huomioon kaksi E-sääntöihin nro 51 ja 157 liittyvää asiakirjaa, jotka eivät olleet WP.29:n istunnon esityslistalla toukokuussa 2022, kun komissio aloitti ehdotuksensa hyväksymismenettelyn, sekä asiakirja, joka koskee suuntaviivoja automatisoitujen ajojärjestelmien validoimiseksi. Yksikään valtuuskunta ei ole vastustanut näitä muutoksia.
4. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään näin ollen
 - vahvistamaan työryhmässä saavutettu yhteisymmärrys,
 - ehdottamaan, että neuvosto hyväksyisi jonkin tulevan istuntonsa esityslistan A-kohtana kyseessä olevan neuvoston päätöksen sellaisena kuin se on lingvistijuristien viimeistelemänä asiakirjassa 9649/22.
5. SEUT 218 artiklan 10 kohdan mukaisesti neuvoston pääsihteeristö tiedottaa Euroopan parlamentille päätöksen hyväksymisestä.