



Βρυξέλλες, 10 Ιουνίου 2022
(OR. fr)

9786/22

Διοργανικός φάκελος:
2022/0168(NLE)

MI 443
ECO 48
ENT 77
UNECE 10

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 9645/22 + ADD1

Θέμα: Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 12, 13, 13-Η, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 και 162, την πρόταση τροποποίησης του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού (ΠΤΚ) αριθ. 2 των ΗΕ, την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τους συναγερμούς οπισθοκίνησης, την πρόταση για νέο ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την ανθεκτικότητα των διατάξεων ελέγχου της ρύπανσης για δίκυκλα και τρίκυκλα, την πρόταση για νέο ενοποιημένο ψήφισμα σχετικά με τη μέτρηση του αριθμού των πολύ λεπτών σωματιδίων καυσαερίων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, και την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του ΠΤΚ αριθ. 3 των ΗΕ
- Έκδοση

1. Στις 13 Μαΐου 2022, η Επιτροπή υπέβαλε στο Συμβούλιο το προαναφερόμενο σχέδιο πρότασης.

2. Στις 16 Μαΐου 2022, η Ομάδα «Τεχνική εναρμόνιση» (Οχήματα με κινητήρα) αντάλλαξε απόψεις σχετικά με το σχέδιο πρότασης της Επιτροπής. Η πρόταση υποβλήθηκε επίσημα και εξετάστηκε από την Ομάδα «Τεχνική εναρμόνιση» (Οχήματα με κινητήρα) την 1η Ιουνίου 2022, μετά την έγκρισή της από την Επιτροπή στις 31 Μαΐου 2022.
3. Κατά την εν λόγω συνεδρίαση της 1ης Ιουνίου, η Ομάδα «Τεχνική εναρμόνιση» (Οχήματα με κινητήρα) αποφάσισε να τροποποιήσει την πρόταση της Επιτροπής προκειμένου να ληφθούν υπόψη δύο έγγραφα σχετικά με τους κανονισμούς αριθ. 51 και αριθ. 157 του ΟΗΕ που δεν είχαν συμπεριληφθεί στην ημερήσια διάταξη της συνόδου της WP.29 τον Μάιο του 2022, όταν η Επιτροπή ξεκίνησε τη διαδικασία έγκρισης της πρότασής της, καθώς επίσης και ένα έγγραφο σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για την επικύρωση των συστημάτων αυτοματοποιημένης οδήγησης. Καμία αντιπροσωπία δεν διαφώνησε με αυτές τις τροποποιήσεις.
4. Ως εκ τούτου, καλείται η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων:
 - να επιβεβαιώσει τη συμφωνία στην οποία κατέληξε η Ομάδα,
 - να προτείνει στο Συμβούλιο να εκδώσει, ως σημείο «Α» της ημερήσιας διάταξης προσεχούς συνόδου του, την απόφαση του Συμβουλίου, ως έχει στο έγγραφο 9649/22 μετά την οριστική διατύπωση του κειμένου από τους γλωσσομαθείς νομικούς.
5. Σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 10 της ΣΛΕΕ, η Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου θα ενημερώσει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για την έκδοση της εν λόγω απόφασης.