



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 10. juni 2022
(OR. fr)

9786/22

Interinstitutionel sag:
2022/0168(NLE)

MI 443
ECO 48
ENT 77
UNECE 10

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Komm. dok. nr.:	9645/22 + ADD1
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår forslagene til ændring af FN-regulativ nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 og 162, for så vidt angår et forslag til ændringer af den globale tekniske FN-forskrift nr. 2, for så vidt angår et forslag om et nyt FN-regulativ om advarsel ved bakkørsel, for så vidt angår en ny global teknisk FN-forskrift om holdbarheden af forureningsbegrænsende udstyr til to- og trehjulede køretøjer, for så vidt angår en ny konsolideret resolution om måling af ultrafine partikelantal fra tunge køretøjers udstødning og om et forslag om tilladelse til at udarbejde ændring 4 til global teknisk FN-forskrift nr. 3 – Vedtagelse

1. Kommissionen forelagde den 13. maj 2022 Rådet ovennævnte udkast til forslag.

2. Den 16. maj 2022 udvekslede Gruppen vedrørende Teknisk Harmonisering (motorkøretøjer) synspunkter om udkastet til Kommissionens forslag. Forslaget blev formelt forelagt og behandlet i Gruppen vedrørende Teknisk Harmonisering (motorkøretøjer) den 1. juni 2022 efter Kommissionens vedtagelse heraf den 31. maj 2022.
3. På mødet den 1. juni besluttede Gruppen vedrørende Teknisk Harmonisering (motorkøretøjer) at ændre Kommissionens forslag for at tage hensyn til to dokumenter vedrørende FN-regulativ nr. 51 og nr. 157, som ikke fremgik af dagsordenen for mødet i WP.29 i maj 2022, da Kommissionen indledte proceduren for vedtagelsen af sit forslag, samt et dokument vedrørende retningslinjer for godkendelse af automatiserede kørselssystemer. Ingen delegation modsatte sig disse ændringer.
4. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres derfor til
 - at bekræfte enigheden i gruppen
 - at henstille til Rådet, at det som et A-punkt på dagsordenen for en kommende samling vedtager Rådets afgørelse, således som den efter jurist-lingvisternes endelige udformning foreligger i dokument 9649/22.
5. I overensstemmelse med artikel 218, stk. 10, i TEUF underretter Rådets Generalsekretariat Europa-Parlamentet om vedtagelsen af denne afgørelse.