

Bruxelles, 4 giugno 2025
(OR. en)

9753/25
ADD 1

CLIMA 190
ENV 434
TRANS 218
MI 355
DELECT 71

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice
Data:	20 maggio 2025
Destinatario:	Thérèse BLANCHET, segretaria generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	C(2025) 3071 final - Annex
Oggetto:	ALLEGATO del REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE che modifica il regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda l'aggiunta di sottogruppi di veicoli per gli autocarri nelle combinazioni ultrapesanti

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento C(2025) 3071 final - Annex.

All.: C(2025) 3071 final - Annex



Bruxelles, 20.5.2025
C(2025) 3071 final

ANNEX

ALLEGATO

del

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE

che modifica il regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda l'aggiunta di sottogruppi di veicoli per gli autocarri nelle combinazioni ultrapesanti

ALLEGATO

L'allegato I del regolamento (UE) 2019/1242 è così modificato:

(1) il punto 1.1.1. è sostituito dal seguente:

"1.1.1. Per i veicoli pesanti della categoria N, il sottogruppo di veicoli sg è definito come segue:

Gruppo di veicoli a norma dell'allegato I del regolamento (UE) 2017/2400	Tipo di cabina	Potenza del motore	Autonomia (OR, operational range)	Sottogruppo di veicoli (sg) attribuito ai fini del presente regolamento*	
				Veicoli diversi da veicoli professionali	Veicoli professionali
53 e veicoli pesanti a emissioni zero del gruppo 51	Tutti			53	53v
54 e veicoli pesanti a emissioni zero del gruppo 52	Tutti			54	-
1s	Tutti			1s	1sv
1	Tutti			1	1v
2	Tutti			2	2v
3	Tutti			3	3v
4	Tutti	< 170 kW	Tutti	4-UD	4v
	Cabina corta	≥ 170 kW	Tutti	4-RD	

	Cabina con cuccetta	≥ 170 kW e < 265 kW			
	Cabina con cuccetta	≥ 265 kW	< 350 km		
	Cabina con cuccetta	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Cabina corta	Tutti	Tutti	5-RD	5v
	Cabina con cuccetta	< 265 kW			
	Cabina con cuccetta	≥ 265 kW	< 350 km		
	Cabina con cuccetta	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Cabina corta	Tutti	Tutti	9-RD	9v
	Cabina con cuccetta	Tutti	< 350 km		
	Cabina con cuccetta	Tutti	≥ 350 km	9-LH	
10	Cabina corta	Tutti	Tutti	10-RD	10v
	Cabina con cuccetta	Tutti	< 350 km		
	Cabina con cuccetta	Tutti	≥ 350 km	10-LH	

11	Tutti, esclusi gli autocarri EHC	11	11v
	Tutti, solo autocarri EHC	11-EHC	
12	Tutti, esclusi gli autocarri EHC	12	12v
	Tutti, solo autocarri EHC	12-EHC	
16	Tutti, esclusi gli autocarri EHC	16	16v
	Tutti, solo autocarri EHC	16-EHC	

* Per il calcolo delle quote di veicoli e delle emissioni specifiche medie di CO₂ dei costruttori dei periodi di riferimento degli anni dal 2030 al 2034 conformemente ai punti 2.4 e 2.7, rispettivamente, i veicoli professionali a emissioni zero della categoria N sono attribuiti come segue:

Veicoli professionali a emissioni zero nel sottogruppo di veicoli	Attribuiti al sottogruppo di veicoli
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

"Cabina con cuccetta": cabina che dietro il sedile del conducente dispone di un vano destinato a essere utilizzato per dormire, come comunicato a norma degli articoli 13 bis e 13 ter.

"Cabina corta": cabina sprovvista di vano cuccetta.

Se un veicolo pesante nuovo è potenzialmente assegnato al sottogruppo di veicoli 4-UD ma non sono disponibili dati sulle emissioni di CO₂ in g/km per i profili di utilizzo UDL o UDR di cui al punto 1.4, esso è assegnato al sottogruppo di veicoli 4-RD.

"Autonomia": la distanza che un veicolo pesante può percorrere in condizioni di trasporto a lungo raggio senza essere ricaricato o rifornito, come indicata al punto 1.3.

Se, per un veicolo pesante che rientra nel gruppo 11, 12 o 16, non sono disponibili le informazioni relative alla massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile di cui all'articolo 3, punto 25, lettera c), tale veicolo è assegnato ai sottogruppi di veicoli 11-EHC, 12-EHC e 16-EHC unicamente sulla base dei criteri di cui all'articolo 3, punto 25, lettere a) e b).";

(2) il punto 2.1.1. è sostituito dal seguente:

"2.1.1. Ponderazioni per profilo di utilizzo ($W_{sg,mp}$) per i veicoli pesanti della categoria N

Sotto- gruppo di veicoli (sg)*	Profilo di utilizzo (<i>mp</i>)**												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,12 5	0,37 5	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,12 5	0,37 5	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0

4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11- EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12- EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16- EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

* Cfr. definizioni di cui al punto 1.1.

** Cfr. definizioni di cui al punto 1.4.

”;

(3) il punto 2.5.1. è sostituito dal seguente:

"2.5.1. Veicoli pesanti della categoria N

I valori del carico utile $PL_{sg, mp}$ (in tonnellate) sono determinati come segue:

Sotto-gruppo di veicoli sg^*	Profilo di utilizzo mp^{**}														
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR	
53	Determinato conformemente al punto 3.1.1.		Non applicabile		Determinato conformemente al punto 3.1.1.		Non applicabile								
53v															
54															
1s															
1sv															
1															
1v															
2			Determinato conformemente al punto 3.1.1.												
2v															
3			Non applicabile												
3v															
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4	
4-RD															
4-LH															
4v															
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	n.a.	n.a.	2,6	12,9	
5-LH															
5v															

9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	n.a.	n.a.	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
11-EHC										31				
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	n.a.	n.a.	2,6	12,9
12v														
12-EHC										31				
16	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	n.a.	n.a.	2,6	12,9
16v														
16-EHC										34				

* Cfr. definizioni di cui al punto 1.1.

** Cfr. definizioni di cui al punto 1.4.

I valori del carico utile massimo tecnicamente ammissibile $maxPL_{sg}$ e i volumi del carico (carga volume) CV_{sg} sono determinati conformemente al punto 3.1.1.";

(4) il punto 2.6.1. è sostituito dal seguente:

"2.6.1. Chilometraggi annuali dei veicoli pesanti della categoria N

Sottogruppo di veicoli (sg)*	Chilometraggio annuale AM_{sg} (in km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000

11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

* Cfr. definizioni di cui al punto 1.1.

”;

(5) il punto 4.3.1. è sostituito dal seguente:

"4.3.1. I seguenti obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂ *rf_{sg}* e *rfp_{sg}* a norma dell'articolo 3 bis si applicano ai veicoli pesanti del sottogruppo di veicoli *sg* per i diversi periodi di riferimento:

Obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂ <i>rf_{sg}</i> e <i>rfp_{sg}</i>					
Sottogruppi di veicoli <i>sg</i>		Periodi di riferimento degli anni			
		2025 – 2029	2030 – 2034	2035 – 2039	Dal 2040 in poi
Autocarri medi	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Autocarri pesanti > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Autocarri pesanti > 16 t con configurazioni degli assi 4x2 e 6x4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Autocarri pesanti > 16 t con configurazioni speciali degli assi	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Veicoli professionali	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %

Pullman e autobus interurbani (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Veicoli primari dei pullman e degli autobus interurbani (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Rimorchi	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %
Semirimorchi	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Per i periodi di riferimento degli anni precedenti al 2025, tutti gli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂ rf_{sg} e rfp_{sg} sono pari a 0."