



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 24 juli 2020
(OR. en)

9699/20

TRANS 316
AVIATION 145
MAR 99
CONSOM 120

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	ST 9694/20
Ärende:	Rådets slutsatser om efterlevnaden av nödvändiga åtgärder för hygien och infektionskontroll för att säkerställa gränsöverskridande kollektivtrafik

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om efterlevnaden av nödvändiga åtgärder för hygien och infektionskontroll för att säkerställa gränsöverskridande kollektivtrafik, som godkändes av rådet genom skriftligt förfarande den 24 juli 2020.

RÅDETS SLUTSATSER

om

efterlevnaden av nödvändiga åtgärder för hygien och infektionskontroll för att säkerställa gränsöverskridande kollektivtrafik

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

SOM BEAKTAR

- Europeiska kommissionens riktlinjer om att gradvis återställa transporttjänster och kommunikationer av den 13 maj 2020¹,
- EU-vägledningen om successivt återupptagande av turisttjänster och hälsoprotokoll på etablissemang i besöksnäringen av den 13 maj 2020²,

ÄR FAST BESLUTET att medverka till att återvinna EU-medborgarnas förtroende för gränsöverskridande kollektivtrafiksystem genom att verka för användningen av en samordnad och tillförlitlig uppsättning åtgärder som skyddar folkhälsan och hälsan hos de anställda i sektorn för gränsöverskridande kollektivtrafik i syfte att bevara och stärka den inre marknaden och samtidigt återställa samtliga kommunikationer,

NOTERAR att covid-19-pandemin och relaterade restriktioner i nuläget har ändrat människors rörlighetsmönster och lett till en betydande minskning av antalet passagerare inom alla former av kollektivtrafik,

VÄLKOMNAR att antalet passagerare ökar igen allt eftersom nedstängningen och reserestriktionerna gradvis lättas och de tillfälligt återinförda kontrollerna vid de inre gränserna avskaffas,

¹ C(2020) 3139 final.

² C(2020) 3251 final.

BEKRÄFTAR att gränsöverskridande tjänster fungerar smidigt endast om åtgärderna för alla transportsätt är transparenta och förmedlas tydligt, så att passagerarna innan de påbörjar sin resa vet huruvida skyldigheter och rekommendationer gäller på avrese- och destinationsorten och för de transportmedel som de använder, och i så fall vilka dessa skyldigheter och rekommendationer är, och att denna information uppdateras regelbundet för att säkerställa att den är tillförlitlig,

ANSER att alla restriktiva åtgärder som antagits för att skydda hälsa och förhindra ytterligare covid-19-infektioner kontinuerligt bör anpassas till den epidemiologiska situationen efter behov och att de i princip inte bör vara kvar efter det att situationen har återgått till det som gällde före covid-19,

ANSER att alla transportsektorer så långt som möjligt bör behandlas på ett konsekvent sätt och **instämmer med** Europeiska kommissionens uttalande om att transportföretag som tillhandahåller likvärdiga tjänster ska omfattas av likvärdiga standarder i syfte att upprätthålla lika villkor,

NOTERAR DOCK att det även fortsättningsvis kommer att vara av avgörande betydelse att enskilda lösningar som återspeglar särdragen för varje transportsätt utvecklas och därefter tillämpas på gränsöverskridande tjänster över hela Europa för att bevara och öka attraktionskraften hos de olika typerna av gränsöverskridande kollektivtrafik, samtidigt som man säkerställer att både passagerarnas och personalens hälsa skyddas,

BETONAR vikten av att alla avvikelser från denna gemensamma strategi till fullo och på ett transparent sätt baseras på de bästa tillgängliga epidemiologiska rönen från Europeiska centrumet för förebyggande och kontroll av sjukdomar (ECDC),

UNDERSTRYKER att medlemsstaterna, oaktat behovet av att återupprätta passagerarnas förtroende för säkra resor, bör vara flexibla när de tillämpar de åtgärder som främjas mot bakgrund av den epidemiologiska situationens utveckling;

även om åtgärderna nedan inte helt kan eliminera infektioner kan de, om de följs, minimera infektionsrisken,

BETONAR vikten av att vissa grundläggande regler för hygien och infektionskontroll gäller för all gränsöverskridande kollektivtrafik oavsett vilka bestämmelser som gäller på avrese- eller destinationsorten, **FÖRESLÅR** att sådana bestämmelser samordnas och att medlemsstaterna särskilt främjar följande åtgärder:

- När omständigheterna tillåter ska alla resenärer hålla ett säkerhetsavstånd till varandra, med undantag av medlemmar av samma familj eller hushåll som reser tillsammans.
- Där det är tekniskt genomförbart bör alla alternativ för att minska den fysiska kontakten, till exempel genom ökad användning av digitala biljetter och digitala biljettkontroller, övervägas och om möjligt utnyttjas.
- Underlätta gränsövergångsförfaranden som så långt som möjligt minimerar kontakten mellan personal och passagerare inom den befintliga ramen.
- Såvida inte andra tekniska eller organisatoriska åtgärder kan vidtas för att upprätthålla det fysiska avståndet föreslås det att resenärer i enlighet med nationella infektionskontrollåtgärder ska täcka mun och näsa på alla transportmedel i gränsöverskridande kollektivtrafik (fordon, tåg, fartyg, flygplan, stationsbyggnader och motsvarande lokaler samt infrastruktur för ombordstigning och avstigning).
- Adekvat cirkulation av frisk luft och regelbunden tillförsel av frisk luft bör säkerställas på alla transportmedel i gränsöverskridande trafik.
- Städningen bör intensifieras på alla transportmedel i gränsöverskridande kollektivtrafik (fordon, tåg, fartyg och flygplan, stationsbyggnader och motsvarande lokaler samt infrastruktur för ombordstigning och avstigning), och efter städningen bör en hög renhetsstandard upprätthållas, vilket kan innebära att desinfektionsprodukter ställs till förfogande.

EUROPEISKA UNIONENS RÅD UPPMANAR medlemsstaterna och ansvariga enheter att fortsätta genomföra informationskampanjer för att stärka resenärernas förtroende genom att öka deras medvetenhet om de åtgärder som vidtas för att begränsa pandemin, bland annat genom att avråda resenärer från att använda transportmedel om de uppvisar covid-19-symptom,

UPPMUNTRAR transportföretag som tillhandahåller gränsöverskridande tjänster och särskilt resebyråer att på sina webbplatser och i sina tillämpningsprogram för mobila enheter (appar) och med täta mellanrum på vägen till och ombord på transportmedlet tillhandahålla all information som de förfogar över om hygienregler och rekommenderat beteende på offentliga platser och ombord på transportmedlet, när så är möjligt,

FÖRESLÅR att luftfartssektorn följer de riktlinjer och rekommendationer från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (Easa), ECDC och Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) som har offentliggjorts med anledning av covid-19-pandemin,

FÖRESLÅR att sjötransportsektorn följer riktlinjerna och rekommendationerna från Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) och ECDC,

FÖRESLÅR att järnvägstransportsektorn följer riktlinjerna och rekommendationerna från Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) och ECDC,

VÄLKOMNAR de riktlinjer som utarbetats av European River Cruise Association (IGRC) och European Barge Union (EBU) om att utöka transportererna på inre vattenvägar och flodkryssningarna,

NOTERAR de riktlinjer och rekommendationer som Internationella vägtransportunionen (IRU) tagit fram för gränsöverskridande busstrafik,

UPPMANAR Europeiska kommissionen att fortsätta samordna tillämpningen av de riktlinjer och rekommendationer för transportområdet som antagits på nationell nivå och EU-nivå om covid-19, t.ex. genom nätverket av nationella kontaktpunkter,

UPPMANAR medlemsstaterna att inbördes samordna de åtgärder som vidtas och att aktivt bidra till ett regelbundet utbyte av synpunkter om bästa praxis,

BETONAR att skapandet och underhållet av Europeiska kommissionens nya webbplats ”Re-open EU” är av central betydelse, **UPPMANAR** alla medlemsstater att rapportera till Europeiska kommissionen om alla regler, förfaranden och rekommendationer som för närvarande gäller inom deras jurisdiktion och att alltid hålla denna information uppdaterad, och **NOTERAR** i detta sammanhang utarbetandet av ett EU-omfattande kontaktspårings- och varningssystem,

UPPMANAR medlemsstaterna att genomföra ovannämnda principer på nationell, regional och lokal nivå och **UPPMANAR** övriga aktörer att genomföra dem inom sina respektive områden,

UPPMANAR medlemsstaterna att överväga att på ett lämpligt sätt tillämpa de föreslagna åtgärderna i dessa slutsatser även på inrikes kollektivtrafik.
