

Brussel, 24 juli 2020
(OR. en)

9699/20

TRANS 316
AVIATION 145
MAR 99
CONSOM 120

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	ST 9694/20
Betreft:	Conclusies van de Raad over "De naleving van de noodzakelijke hygiëne- en besmettingsbestrijdingsmaatregelen in het grensoverschrijdend collectief personenvervoer"

Voor de delegaties gaan in de bijlage de conclusies van de Raad over "De naleving van de noodzakelijke hygiëne- en besmettingsbestrijdingsmaatregelen in het grensoverschrijdend collectief personenvervoer" die de Raad op 24 juli 2020 bij schriftelijke procedure heeft aangenomen.

CONCLUSIES VAN DE RAAD

over

**de naleving van de noodzakelijke hygiëne- en
besmettingsbestrijdingsmaatregelen in het grensoverschrijdend collectief
personenvervoer**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE

GEZIEN

- de richtsnoeren van de Europese Commissie betreffende het geleidelijke herstel van het vervoer en de connectiviteit, van 13 mei 2020¹
- de EU-richtsnoeren voor de geleidelijke hervatting van toeristische diensten en voor gezondheidsprotocollen voor horecagelegenheden, van 13 mei 2020²,

WIL het vertrouwen van de EU-burger in grensoverschrijdende vormen van collectief personenvervoer helpen herstellen, via bevordering van het gebruik van een gecoördineerd en betrouwbaar pakket maatregelen ter bescherming van de volksgezondheid en van de gezondheid van in dit vervoer werkzame personen, teneinde via volledig herstel van de connectiviteit de eengemaakte markt in stand te houden en te versterken;

MERKT OP dat door de COVID-19-pandemie en de daarmee verband houdende beperkingen de mobiliteitspatronen van mensen voorlopig zijn veranderd, en het aantal reizigers in alle vormen van collectief personenvervoer daardoor aanzienlijk is gedaald;

IS VERHEUGD DAT, nu de lockdown en de reisbeperkingen geleidelijk worden versoepeld en de tijdelijk heringevoerde controles aan de binnengrenzen worden opgeheven, het aantal reizigers weer toeneemt;

¹ C(2020) 3139 (final).

² C(2020) 3251 (final).

BENADRUKT dat grensoverschrijdende diensten pas soepel kunnen werken indien de maatregelen voor alle vervoerswijzen transparant zijn en duidelijk worden gecommuniceerd, zodat de reiziger bij het begin van zijn reis weet of er verplichtingen en aanbevelingen gelden op de plaatsen van vertrek en aankomst, en voor het vervoermiddel dat hij gaat gebruiken, en zo ja, welke; en indien deze informatie met het oog op de betrouwbaarheid ervan regelmatig wordt geactualiseerd;

IS VAN MENING dat alle beperkende maatregelen ter bescherming van de gezondheid en ter voorkoming van verdere COVID-19-besmettingen voortdurend moeten worden aangepast aan wijzigingen in de epidemiologische situatie, en dat ze na terugkeer naar de pre-COVID-19-situatie in beginsel niet mogen worden gehandhaafd;

IS VAN MENING dat alle vervoersectoren zoveel mogelijk op consistente wijze moeten worden behandeld, en **SCHAART ZICH ACHTER** de verklaring van de Europese Commissie dat voor het behoud van een gelijk speelveld, vervoerders die dezelfde diensten verlenen aan dezelfde normen moeten voldoen;

MERKT EVENWEL OP dat het ook van cruciaal belang blijft dat er in heel Europa voor elke soort grensoverschrijdend collectief personenvervoer oplossingen worden ontwikkeld die aansluiten op de specifieke kenmerken ervan, en dat deze vervolgens worden toegepast, teneinde de aantrekkelijkheid van de uiteenlopende vervoerswijzen te behouden en te vergroten, en tegelijkertijd de gezondheid van zowel passagier als personeel te beschermen;

ACHT het van groot belang dat afwijkingen van deze gemeenschappelijke aanpak volledig en transparant stoelen op de beste beschikbare epidemiologische gegevens die het Europees Centrum voor ziektepreventie en -bestrijding (ECDC) ter beschikking heeft;

ONDERSTREEPT dat de lidstaten - **NIETTEGENSTAANDE** de noodzaak het vertrouwen van reizigers in veilig reizen te herstellen - de flexibiliteit moeten bezitten de hierbij gepromote maatregelen in te zetten naargelang de epidemiologische situatie;

OVERWEGENDE dat navolgende maatregelen besmettingen niet kunnen uitbannen, maar bij naleving wel het besmettingsrisico tot een minimum kunnen beperken;

ACHT het van groot belang dat alle soorten grensoverschrijdend collectief personenvervoer aan bepaalde basale hygiëne- en besmettingsbestrijdingsregels worden onderworpen, ongeacht de specifieke regels in de plaats van vertrek en in de plaats van aankomst. **STELT VOOR** dat deze regels worden gecoördineerd en dat de lidstaten met name de volgende maatregelen propageren:

- voor zover praktisch haalbaar houden alle reizigers veilig afstand tot elkaar, met uitzondering van de familieleden of huisgenoten met wie zij reizen;
- voor zover technisch haalbaar dienen alle mogelijke opties om fysiek contact te verminderen, bijvoorbeeld een uitgebreider gebruik van elektronische ticketuitgifte en elektronische ticketcontrole, te worden overwogen en waar mogelijk toegepast;
- vereenvoudiging van grensprocedures om binnen het bestaande kader het contact tussen personeel en passagier zoveel mogelijk te beperken;
- het is raadzaam dat reizigers in situaties waarin er geen technische of organisatorische maatregelen kunnen worden getroffen om hen fysiek afstand te laten houden, overeenkomstig nationale besmettingsbestrijdingsmaatregelen in alle soorten vervoermiddelen voor grensoverschrijdend collectief personenvervoer (voertuigen, treinen, schepen en vliegtuigen, toegangspunten en instap- en uitstapinfrastructuur) hun neus en mond bedekken;
- in alle soorten vervoermiddelen voor grensoverschrijdend collectief personenvervoer moet verse lucht circuleren en moet er regelmatig verse lucht worden toegevoerd, en
- in alle soorten vervoermiddelen voor grensoverschrijdend collectief personenvervoer (voertuigen, treinen, schepen en vliegtuigen, toegangspunten en instap- en uitstapinfrastructuur) moet er uitgebreider worden schoongemaakt, en daar waar reeds is schoongemaakt, moeten de vervoermiddelen zeer proper worden gehouden; hiertoe kunnen onder meer desinfecteringsmiddelen ter beschikking worden gesteld;

SPOORT de lidstaten en de verantwoordelijke entiteiten **AAN** informatie- en publiciteitscampagnes te blijven voeren, teneinde het vertrouwen van reizigers te vergroten door hen beter te informeren over de maatregelen ter inperking van de pandemie, waarbij hun tevens wordt afgeraden bij COVID-19-symptomen in welk vervoermiddel dan ook te stappen;

SPOORT met name vervoersondernemingen die grensoverschrijdende diensten verlenen alsmede reisagentschappen **AAN** om al hun beschikbare informatie over hygiënemaatregelen en aanbevolen gedrag in openbare ruimten en in het vervoermiddel, zoveel mogelijk beschikbaar te stellen op hun websites en apps, en op regelmatige afstanden op de toegangsroutes en in het vervoermiddel;

STELT VOOR dat de luchtvaartsector de richtsnoeren en aanbevelingen van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA), het Europees Centrum voor ziektepreventie en -bestrijding (ECDC) en de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) volgt zoals die naar aanleiding van de COVID-19-pandemie zijn uitgevaardigd;

STELT VOOR dat de zeevervoersector de richtsnoeren en aanbevelingen van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA) en het ECDC volgt;

STELT VOOR dat de spoorvervoersector de richtsnoeren en aanbevelingen van het Spoorwegbureau van de Europese Unie (ERA) en het ECDC volgt;

IS INGENOMEN met de richtsnoeren van de Europese Pleziervaartassociatie (IG River Cruise) en de Europese Binnenvaartunie (EBU) voor het opvoeren van de binnenvaart en de pleziervaart;

NEEMT NOTA van de richtsnoeren en aanbevelingen van de Internationale Wegvervoerorganisatie (IRU) voor grensoverschrijdende bus- en touringcardiensten;

VERZOEKT de Europese Commissie om, o.a. via het netwerk van nationale contactpunten, de uitvoering van de richtsnoeren en aanbevelingen voor de vervoersector die op nationaal en EU-niveau zijn vastgesteld, te blijven coördineren;

SPOORT de lidstaten **AAN** om de getroffen maatregelen onderling te blijven coördineren en actief bij te dragen aan een regelmatige uitwisseling van beste praktijken;

ACHT het van het grootste belang dat de Europese Commissie de website "Re-open_EU" opzet en onderhoudt, en **SPOORT** de lidstaten **AAN** alle momenteel op hun grondgebied geldende regels, procedures en aanbevelingen aan de Europese Commissie mede te delen en deze informatie te allen tijde actueel te houden, en **WIJST** in dit verband **OP** de ontwikkeling van een EU-wijd contacttracings- en waarschuwingssysteem;

SPOORT de lidstaten **AAN** bovengenoemde beginselen uit te voeren op nationaal, regionaal en lokaal niveau en **VERZOEKT** de overige belanghebbenden deze uit te voeren op hun respectieve werkterreinen;

SPOORT de lidstaten **AAN** de in deze conclusies voorgestelde maatregelen eveneens toe te passen in het binnenlandse collectieve personenvervoer.
