



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2020. gada 24. jūlijā
(OR. en)

9699/20

TRANS 316
AVIATION 145
MAR 99
CONSOM 120

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
Iepri. dok. Nr.:	ST 9694/20
Temats:	Padomes secinājumi par atbilstību nepieciešamajiem higiēnas un infekciju kontroles pasākumiem, lai nodrošinātu pārrobežu kolektīvos pasažieru pārvadājumus

Delegāciju vajadzībām pielikumā pievienoti Padomes secinājumi par atbilstību nepieciešamajiem higiēnas un infekciju kontroles pasākumiem, lai nodrošinātu pārrobežu kolektīvos pasažieru pārvadājumus, ko Padome, izmantojot rakstisko procedūru, apstiprināja 2020. gada 24. jūlijā.

PADOMES SECINĀJUMI

par

**atbilstību nepieciešamajiem higiēnas un infekciju kontroles pasākumiem, lai
nodrošinātu pārrobežu kolektīvos pasažieru pārvadājumus**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ŅEMOT VĒRĀ

- Eiropas Komisijas 2020. gada 13. maija vadlīnijas par transporta pakalpojumu un savienotības pakāpenisku atjaunošanu ¹;
- 2020. gada 13. maija ES norādījumus par tūrisma pakalpojumu pakāpenisku atsākšanu un viesmīlības iestāžu sanitārajiem protokoliem ²;

IR APŅĒMUSIES sniegt savu ieguldījumu, lai atgūtu Eiropas Savienības iedzīvotāju uzticēšanos pārrobežu kolektīvo pasažieru pārvadājumu sistēmām, popularizējot tāda koordinēta un uzticama pasākumu kopuma izmantošanu, kas aizsargā sabiedrības veselību un pārrobežu kolektīvo pasažieru pārvadājumu nozarē nodarbinātā personāla veselību, lai saglabātu un stiprinātu vienoto tirgu, vienlaikus atjaunojot pilnīgu savienotību;

ATZĪMĒ, ka Covid-19 pandēmija un ar to saistītie ierobežojumi pagaidām ir mainījuši cilvēku mobilitātes modeļus un noveduši pie ievērojamas pasažieru skaita samazināšanās visos kolektīvā pasažieru transporta veidos;

ATZINĪGI VĒRTĒ to, ka pasažieru skaits atkal pieaug, jo tiek pakāpeniski atvieglota norobežošana un ceļošanas ierobežojumi un tiek atceltas uz laiku atjaunotās kontroles pie iekšējām robežām;

¹ C(2020) 3139 (final).

² C(2020) 3251 (final).

APSTIPRINA, ka pārrobežu pakalpojumi tiks sniegti bez traucējumiem tikai tad, ja pasākumi attiecībā uz visiem transporta veidiem būs pārredzami un skaidri paziņoti tā, lai pasažieri pirms sava ceļojuma sākuma zinātu, vai uz viņu izbraukšanas vietu un galamērķi, kā arī uz transportlīdzekļiem, kurus viņi izmantos, attiecas pienākumi un ieteikumi, un, ja tas tā ir, kādi ir minētie pienākumi un ieteikumi; un ka šī informācija tiek regulāri atjaunināta, lai nodrošinātu tās uzticamību;

UZSKATA, ka visi ierobežojošie pasākumi, kas pieņemti veselības aizsardzībai un plašākas inficēšanās ar Covid-19 novēršanai, pēc vajadzības būtu pastāvīgi jāpielāgo epidemioloģiskajai situācijai un ka principā tiem nevajadzētu palikt spēkā pēc tam, kad situācija ir atgriezusies pie apstākļiem, kas bija pirms Covid-19;

UZSKATA, ka pēc iespējas būtu jānodrošina konsekventa attieksme pret visām transporta nozarēm, un piekrīt Eiropas Komisijas paziņojumam par to, ka, lai saglabātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus, pārvadātājiem, kas sniedz līdzvērtīgus pakalpojumus, ir jāpiemēro līdzvērtīgi standarti;

TOMĒR ATZĪMĒ, ka arī turpmāk būs izšķiroši svarīgi izstrādāt un pēc tam piemērot individuālus risinājumus, kas atspoguļo katra transporta veida īpatnības, pārrobežu pakalpojumiem visā Eiropā tā, lai saglabātu un palielinātu dažādu pārrobežu kolektīvo pasažieru pārvadājumu veidu pievilcību, vienlaikus nodrošinot, ka tiek aizsargāta gan pasažieru, gan personāla veselība;

UZSVER, ka ir svarīgi, lai jebkādas novirzes no šīs kopējās pieejas būtu pilnībā un pārredzami balstītas uz vislabākajiem pieejamajiem epidemioloģiskajiem datiem, kas ir Eiropas Slimību profilakses un kontroles centra (*ECDC*) rīcībā;

NEATKARĪGI no tā, ka ir jāatjauno pasažieru uzticība drošai ceļošanai, **UZSVER**, ka dalībvalstīm, ņemot vērā epidemioloģiskās situācijas attīstību, vajadzētu būt elastībai attiecībā uz šajā dokumentā popularizēto pasākumu piemērošanu;

TĀ KĀ turpmāk minētie pasākumi nevar izskaust infekcijas, bet, ja tie tiek ievēroti, var līdz minimumam samazināt inficēšanās risku;

UZSVĒR, ka ir svarīgi, lai atsevišķi higiēnas un infekciju kontroles pamatnoteikumi attiektos uz visiem pārrobežu kolektīvo pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem neatkarīgi no noteikumiem, kas ir spēkā izbraukšanas vai galamērķa vietā. **IĒROSĒNA**, lai šādi noteikumi tiktu koordinēti un lai dalībvalstis popularizētu jo īpaši šādus pasākumus:

- ja apstākļi to ļauj, visiem ceļotājiem būtu jā saglabā drošs attālums no citām personām, izņemot viņu ģimenes vai māj saimniecības locekļus, ar kuriem viņi ceļo kopā;
- ja tas ir tehniski iespējams, būtu jāapsver un, ja iespējams, jāizmanto visas iespējas, kā samazināt fizisko kontaktu, piemēram, plašāk izmantojot digitālo biļešu pārdošanu un digitālās biļešu pārbaudes;
- atvieglot robežšķērsosanas procedūras, lai esošā regulējuma ietvaros pēc iespējas samazinātu kontaktu starp personālu un pasažieriem;
- ja vien nav iespējams veikt citus tehniskus vai organizatoriskus pasākumus fiziska attāluma uzturēšanai, tiek ierosināts, ka saskaņā ar valsts pasākumiem infekciju kontrolei ceļotāji aizsedz muti un degunu visos transportlīdzekļos, kas sniedz pārrobežu kolektīvos pasažieru pakalpojumus (autotransportlīdzekļos, vilcienos, kuģos un lidmašīnās, piekļuves punktos un iekāpšanas un izkāpšanas infrastruktūrā);
- būtu jānodrošina adekvāta svaiga gaisa cirkulācija un regulāra svaiga gaisa padeve visos transportlīdzekļos, kas sniedz pārrobežu pakalpojumus, un
- būtu jāpastiprina tīrīšana visos transportlīdzekļos, kas sniedz pārrobežu kolektīvos pasažieru pakalpojumus (autotransportlīdzekļi, vilcieni, kuģi un lidmašīnas, piekļuves vietas un iekāpšanas un izkāpšanas infrastruktūra), un, kad tīrīšana jau ir notikusi, būtu jāuztur augsti tīrības standarti; tas varētu ietvert to, ka tiek darīti pieejami dezinfekcijas līdzekļi;

MUDĒNA dalībvalstis un atbildīgās struktūras turpināt īstenot informācijas un publicitātes kampaņas, lai stiprinātu ceļotāju uzticēšanos, palielinot viņu informētību par pasākumiem, kas veikti, lai ierobežotu pandēmiju, tostarp atturot ceļotājus no iekāpšanas jebkuros transportlīdzekļos, ja tiem ir Covid-19 simptomi;

MUDINA jo īpaši pārvadātājus, kas sniedz pārrobežu pakalpojumus, un ceļojumu aģentus savās tīmekļa vietnēs un lietojumprogrammās mobilajām ierīcēm ("lietotnes") un biežos intervālos uz pievedceļiem un transportlīdzekļos darīt pieejamu visu viņu rīcībā esošo informāciju par higiēnas noteikumiem un ieteicamo uzvedību sabiedriskās vietās un par transportlīdzekļiem, kad vien tas ir iespējams;

IEROSINA, lai gaisa transporta nozare ievērotu Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*), *ECDC* un Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) nostādnes un ieteikumus, kas publicēti, reaģējot uz Covid-19 pandēmiju;

IEROSINA, lai jūras transporta nozare ievērotu Eiropas Jūras drošības aģentūras (*EMSA*) un *ECDC* nostādnes un ieteikumus;

IEROSINA, lai dzelzceļa transporta nozare ievērotu Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras (*ERA*) un *ECDC* nostādnes un ieteikumus;

ATZINĪGI VĒRTĒ Eiropas Upju kruīzu asociācijas (*IGRC*) un Eiropas Kuģu savienības (*EBU*) izstrādātās nostādnes par iekšējo ūdensceļu pārvadājumu un upju kruīzu izvēršanu;

PIEŅEM ZINĀŠANAI Starptautiskās autopārvadātāju savienības (*IRU*) izstrādātās nostādnes un ieteikumus attiecībā uz autobusu pārrobežu pakalpojumiem;

AICINA Eiropas Komisiju turpināt koordinēt valstu un ES līmenī attiecībā uz Covid-19 pieņemto pārvadājumu nostādņu un ieteikumu piemērošanu, piemēram, izmantojot valstu kontaktpunktu tīklu;

MUDINA dalībvalstis savstarpēji koordinēt veiktos rīcībasākus un aktīvi piedalīties regulārā viedokļu apmaiņā par paraugpraksi;

UZSVER, ka ir ļoti svarīgi, lai Eiropas Komisija izveidotu un uzturētu tīmekļa vietni "*Re-open_EU*", **MUDINA** visas dalībvalstis ziņot Eiropas Komisijai par visiem noteikumiem, procedūrām un ieteikumiem, kas pašlaik ir piemērojami to jurisdikcijā, un vienmēr atjaunināt šo informāciju, un šajā ziņā **ATZĪMĒ** ES mēroga kontaktu izsekošanas un brīdināšanas sistēmas izveidi;

MUDINA dalībvalstis īstenot iepriekšminētos principus valsts, reģionālā un vietējā līmenī un **AICINA** citas ieinteresētās personas tos īstenot savās attiecīgajās jomās.

MUDINA dalībvalstis apsvērt šajos secinājumos ierosināto pasākumu atbilstīgu piemērošanu arī iekšzemes kolektīvajiem pasažieru pakalpojumiem.
