



**Brüssel, 24. juuli 2020
(OR. en)**

9699/20

**TRANS 316
AVIATION 145
MAR 99
CONSOM 120**

MENETLUSE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Delegatsioonid
Eelmise dok nr:	ST 9694/20
Teema:	Nõukogu järeldused, mis käsitlevad vajalike hügieeni- ja nakkustõrjemeetmete järgimist piiriülese ühistranspordi tagamiseks

Delegatsioonidele edastatakse lisas nõukogu järeldused, mis käsitlevad vajalike hügieeni- ja nakkustõrjemeetmete järgimist piiriülese ühistranspordi tagamiseks, mille nõukogu kiitis 24. juulil 2020 heaks kirjaliku menetluse teel.

NÕUKOGU JÄRELDUSED,

mis käsitlevad

vajalike hügieeni- ja nakkustõrjemeetmete järgimist piiriülese ühistranspordi tagamiseks

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

VÕTTES ARVESSE

- Euroopa Komisjoni 13. mai 2020. aasta teatist „Suunised transporditeenuste ja -ühenduse järkjärguliseks taastamiseks“¹;
- ELi 13. mai 2020. aasta juhendit turismiteenuste pakkumise järkjärgulise taasalgustamise ning majutus- ja toitlustusasutuste tervise-eeskirjade kohta²,

ON VÕTNUD ÜLESANDEKS anda oma panus, et taastada Euroopa Liidu kodanike usaldus piiriüleste ühistranspordi süsteemide suhtes, propageerides koordineeritud ja usaldusväärsete meetmete kasutamist, mis kaitsevad rahvatervist ja piiriülese ühistranspordi sektoris töötava personali tervist, et säilitada ühtne turg ja seda tugevdada, taastades samal ajal täieliku ühendatuse;

MÄRGIB, et COVID-19 pandeemia ja sellega seotud piirangud on praeguseks inimeste liikuvusmustreid muutnud ning toonud kaasa reisijate arvu märkimisväärse vähenemise kõigi ühistranspordi liikide lõikes;

VÄLJENDAB HEAMEELT selle üle, et kuna liikumis- ja reisipiiranguid järjest leevendatakse ja sisepiiridel ajutiselt kehtestatud piirikontrollidest on hakatud loobuma, on reisijate arv hakanud taas suurenema;

¹ C(2020) 3139 (final).

² C(2020) 3251 (final).

KINNITAB, et piiriülesed teenused saavad sujuvalt toimida ainult siis, kui kõigi transpordiliikide meetmed on läbipaistvad ja selgelt edastatud, nii et reisijad teavad enne reisi algust, kas nende lähte- ja sihtkohas on kehtestatud mingid kohustused ja soovitusel ning kas need kehtivad nende kasutatava transpordivahendi puhul, ning kui jah, siis millised need kohustused ja soovitusel on; ning et seda teavet ajakohastatakse korrapäraselt, et tagada selle usaldusvärsus;

ON SEISUKOHAL, et kõiki tervisekaitseks ja uute COVID-19ga nakatumiste ennetamiseks vastu võetud piiranguid tuleks vajaduse korral epidemioloogilise olukorraga pidevalt kohandada ning põhimõtteliselt ei tohiks need jääda kehtima pärast COVID-19-eelse olukorra taastumist;

ON SEISUKOHAL, et nii palju kui võimalik tuleks kõiki transpordisektoreid käsitleda ühtsel viisil, ja **NÕUSTUB** Euroopa Komisjoni avaldusega, et võrdsete võimaluste säilitamiseks tuleb samaväärseid teenuseid osutavate veoettevõtjate suhtes kohaldada samaväärseid standardeid;

MÄRGIB SAMAS, et ka edaspidi on ülimalt oluline töötada välja iga transpordiliigi eripära kajastavad individuaalsed lahendused ja neid seejärel kohaldada piiriüleste teenuste suhtes kogu Euroopas, et säilitada ja suurendada piiriülese ühistranspordi eri liikide atraktiivsust, tagades samal ajal nii reisijate kui ka töötajate tervise kaitse;

RÕHUTAB, kui oluline on, et igasugune kõrvalekalle sellest ühisest lähenemisviisist põhineks täielikult ja läbipaistvalt parimatel kättesaadavatel Haiguste Ennetamise ja Tõrje Euroopa Keskuse (ECDC) käsutuses olevatel epidemioloogilistel tõenditel;

VAATAMATA vajadusele taastada reisijate usaldus ohutu reisimise vastu, **RÕHUTAB**, et epidemioloogilise olukorra arengut silmas pidades peaks liikmesriikidel olema võimalus kohaldada käesolevate järeldustega propageeritavaid meetmeid paindlikult;

ARVESTADES, et järgmiste meetmetega ei saa nakatumisi täielikult ära hoida, kuid nende meetmete järgimise korral saab nakatumisohu miinimumini viia;

RÕHUTAB, kui oluline on, et teatavaid esmaseid hügieeni- ja nakkustõrjereegleid kohaldataks kõigi piiriüleste ühistransporditeenuste suhtes, olenemata lähte- või sihtkohas kehtivatest sätetest; **SOOVITAB** selliste reeglite kooskõlastamist ja et liikmesriigid edendaksid eelkõige järgmisi meetmeid:

- kui asjaolud seda võimaldavad, peaksid kõik reisijad, välja arvatud koos reisivad ühe pere või sama leibkonna liikmed, hoidma teistest inimestest ohutule kaugusele;
- kui see on tehniliselt teostatav, tuleks kaaluda ja võimaluse korral kasutada kõiki füüsilise kontakti vähendamise võimalusi, näiteks kasutada rohkem digitaalset piletimüüki ja -kontrolli;
- piiriületusmenetlused tuleks sujuvaks muuta, et viia olemasolevas raamistikus töötajate ja reisijate kontaktid nii palju kui võimalik miinimumini;
- soovitatakse, välja arvatud juhul, kui füüsilise vahemaa säilitamiseks on võimalik võtta muid tehnilisi või korralduslikke meetmeid, et reisijad kataksid kooskõlas riiklike nakkustõrjemeetmetega kõikides piiriülestes ühistranspordivahendites (sõidukid, rongid, laevad ja lennukid, pääsupunktid ning pardalemineku ja pardalt lahkumise taristu) oma suu ja nina;
- kõigis piiriülestes ühistranspordivahendites tuleks tagada piisav värske õhu ringlus ja korrapärane värske õhu juurdevool ning
- kõiki piiriüleseid ühistranspordivahendeid (sõidukid, rongid, laevad ja lennukid, pääsupunktid ning pardalemineku ja pardalt lahkumise taristu) tuleks rohkem puhastada ning pärast puhastamist tuleks hoida kõrget puhtusastet; selle seas võib olla ka desinfitseerimisvahendite pakkumine;

INNUSTAB liikmesriike ja vastutavaid üksusi reisijate usalduse suurendamiseks jätkama teavitus- ja reklaamikampaaniate korraldamist, tõstes reisijate teadlikkust pandeemia ohjamiseks võetud meetmetest, kutsudes sealhulgas reisijaid üles COVID-19 sümptomite esinemisel hoidumast mis tahes transpordivahendi pardale minekust;

INNUSTAB eelkõige piiriüleseid teenuseid osutavaid veoettevõtjaid ja reisibüroosid tegema võimaluse korral oma veebisaitidel ja mobiilseadmete rakendustarkvaras (edaspidi „rakendused“) ning juurdepääsuteedel ja transpordivahendites korrapäraselt kättesaadavaks kogu nende käsutuses oleva teabe hügieenireeglite ja soovitatava käitumise kohta avalikes kohtades ja transpordivahendites;

SOOVITAB, et lennundussektor järgiks Euroopa Liidu Lennundusohutusameti (EASA), Haiguste Ennetamise ja Tõrje Euroopa Keskuse (ECDC) ja Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) COVID-19 pandeemiaga seoses avaldatud suuniseid ja soovitusi;

SOOVITAB meretranspordisektoris järgida Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) ja ECDC suuniseid ja soovitusi;

SOOVITAB raudteetranspordisektoris järgida Euroopa Liidu Raudteeameti (ERA) ja ECDC suuniseid ja soovitusi;

PEAB TERVITATAVAKS Euroopa Jõeristluse Ühenduse (IGRC) ja Euroopa Siseveetranspordi Liidu (EBU) välja töötatud suuniseid siseveetranspordi ja jõeristluse laiendamise kohta;

VÕTAB TEADMISEKS Rahvusvahelise Maanteeveo Liidu (IRU) välja töötatud suunised ja soovituselised piiriüleste bussiteenuste kohta;

KUTSUB Euroopa Komisjoni **ÜLES** jätkama riiklikul ja ELi tasandil COVID-19 kohta vastu võetud transpordisuuniste ja -soovituste kohaldamise koordineerimist riiklike kontaktpunktide võrgustiku kaudu;

JULGUSTAB liikmesriike võetud meetmeid omavahel kooskõlastama ja panustama aktiivselt korrapärasesse mõttevahetusse parimate tavade üle;

RÕHUTAB, et Re-open_EU veebisaidi loomine ja haldamine Euroopa Komisjoni poolt on äärmiselt tähtis; **JULGUSTAB** kõiki liikmesriike andma Euroopa Komisjonile aru kõigist nende jurisdiktsioonis praegu kohaldatavatest normidest, menetlustest ja soovitustest ning seda teavet alati ajakohastama ning **MÄRGIB** sellega seoses, et käimas on kogu ELi hõlmav kontaktide jälgimise ja hoiatamise süsteemi väljatöötamine;

INNUSTAB liikmesriike rakendama eespool nimetatud põhimõtteid riiklikul, piirkondlikul ja kohalikul tasandil ning **KUTSUB** teisi sidusrühmi **ÜLES** neid oma vastavates valdkondades rakendama;

INNUSTAB liikmesriike kaaluma käesolevates järeldestes soovitatud meetmete asjakohast kohaldamist ka riigisiseste ühistransporditeenuste suhtes.
