

V Bruseli 26. mája 2026
(OR. en)

9668/26

STATIS 46
TRANS 339
COMPET 620

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 21. mája 2026

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

Č. dok. Kom.: COM(2026) 238 final

Predmet: SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE
o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 70/2012 z 18. januára 2012 o štatistickom zisťovaní v cestnej nákladnej doprave

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2026) 238 final.

Príloha: COM(2026) 238 final



V Bruseli 21. 5. 2026
COM(2026) 238 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

**o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty udelené Komisii v súlade s
nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 70/2012 z 18. januára 2012 o
štatistickom zisťovaní v cestnej nákladnej doprave**

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty udelené Komisii v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 70/2012 z 18. januára 2012 o štatistickom zisťovaní v cestnej nákladnej doprave

1. ÚVOD

Článkom 3 ods. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 70/2012¹ sa Komisia splnomocňuje prijať v prípade potreby delegované akty v súlade s článkom 8 uvedeného nariadenia s cieľom:

- aktualizovať časť 1 prílohy I výhradne s cieľom zohľadniť hospodársky a technický vývoj, s výnimkou úpravy nepovinného charakteru požadovaných informácií,
- upraviť prílohy II až VII s cieľom zohľadniť hospodársky a technický vývoj.

Podľa článku 3 ods. 4 toho istého nariadenia musí Komisia pri výkone tejto právomoci zabezpečiť, aby žiadne prijaté delegované akty neviedli k výraznému zvýšeniu administratívnej záťaže pre členské štáty alebo respondentov.

2. PRÁVNY ZÁKLAD

V súlade s článkom 8 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 70/2012 sa Komisii udeľuje právomoc prijímať delegované akty podľa článku 3 ods. 4 uvedeného nariadenia na obdobie piatich rokov od 23. februára 2012. Delegovanie právomoci sa má automaticky predlžovať vždy o ďalšie obdobie piatich rokov, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku.

Komisia musí vypracovať správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia.

Komisia predložila predchádzajúce správy v rokoch 2016² a 2021³. Delegovanie právomoci sa automaticky predĺžilo o ďalších päť rokov od februára 2017 do februára 2022 a potom po druhej správe o ďalších päť rokov od februára 2022 do februára 2027, keďže Parlament ani Rada ho podľa článku 8 ods. 3 neodvolali.

Toto je tretia správa Komisie o uplatnení svojej právomoci prijímať delegované akty.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 70/2012 z 18. januára 2012 o štatistickom zisťovaní v cestnej nákladnej doprave (Ú. v. EÚ L 32, 3.2.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/70/oj>).

² Správa Komisie Európskemu parlamentu a Rade o výkone právomoci prijímať delegované akty udelené Komisii podľa nariadenia (EÚ) č. 70/2012 z 18. januára 2012 o štatistickom zisťovaní v cestnej nákladnej doprave [COM(2016) 562 final, 12.9.2016, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=CELEX%3A52016DC0562>].

³ Správa Komisie Európskemu parlamentu a Rade o výkone právomoci prijímať delegované akty udelené Komisii podľa nariadenia (EÚ) č. 70/2012 z 18. januára 2012 o štatistickom zisťovaní v cestnej nákladnej doprave [COM(2021) 176 final, 14.4.2021, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0176>].

3. VYKONÁVANIE DELEGOVANIA PRÁVOMOCI

Komisia zatiaľ právomoc prijímať delegované akty, ktorá jej bola udelená nariadením (EÚ) č. 70/2012, neuplatnila.

Komisia pravidelne diskutuje s členskými štátmi o možných zlepšeniach štatistiky cestnej nákladnej dopravy v súvislosti s technickým vývojom a novými hospodárskymi, environmentálnymi a spoločenskými požiadavkami. Komisia spolu so skupinou odborníkov pre štatistiku o cestnej nákladnej doprave a s koordinačnou skupinou pre štatistiku dopravy zvažuje možnosti zlepšenia štatistiky cestnej nákladnej dopravy, pričom zohľadňuje potenciálne náklady a zaťaženie krajín a respondentov.

Štatistika je potrebná v záujme monitorovania vykonávania stratégie pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu (ciele na roky 2020 – 2050)⁴ a podpory opatrení na doplnenie tejto hlavnej stratégie, ako je smernica o inteligentných dopravných systémoch (ITS)⁵, politika EÚ týkajúca sa transeurópskej dopravnej siete (TEN-T)⁶ a nariadenie o elektronických údajoch o nákladnej doprave (eFTI)⁷. Takéto opatrenia si môžu vyžadovať, aby Komisia prijala delegované akty, ktorými sa uvedené prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 70/2012 prispôbia hospodárskemu a technickému vývoju s cieľom zabezpečiť účinné monitorovanie politických cieľov a trendov.

⁴ COM(2020) 789 final, 9.12.2020,

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>.

⁵ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy (Ú. v. EÚ L, 2023/2661, 30.11.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj>).

⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 (Ú. v. EÚ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1056 z 15. júla 2020 o elektronických údajoch o nákladnej doprave (Ú. v. EÚ L 249, 31.7.2020, s. 33, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj>).