



Bryssel, 26. toukokuuta 2026
(OR. en)

9668/26

STATIS 46
TRANS 339
COMPET 620

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	21. toukokuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2026) 238 final
Asia:	KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE maanteiden tavarakuljetusten tilastoista 18 päivänä tammikuuta 2012 annettulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 70/2012 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2026) 238 final.

Liite: COM(2026) 238 final



Bryssel 21.5.2026
COM(2026) 238 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

maanteiden tavarakuljetusten tilastoista 18 päivänä tammikuuta 2012 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 70/2012 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

maanteiden tavarakuljetusten tilastoista 18 päivänä tammikuuta 2012 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 70/2012 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

1. JOHDANTO

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 70/2012¹ 3 artiklan 4 kohdalla siirretään komissiolle valta antaa tarvittaessa kyseisen asetuksen 8 artiklan nojalla delegoituja säädöksiä

- liitteen I osan 1 ajan tasalle saattamisesta, ei kuitenkaan vaadittujen tietojen vapaaehtoisuuteen liittyvistä muutoksista, ainoastaan talouden ja tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi;
- liitteiden II–VII mukauttamisesta talouden ja tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi.

Samana asetuksen 3 artiklan 4 kohdan mukaisesti komissio varmistaa tätä valtaa käyttäessään, ettei sen antamista delegoiduista säädöksistä aiheudu huomattavaa hallinnollista lisärasitetta jäsenvaltioille tai vastaajille.

2. OIKEUSPERUSTA

Asetuksen (EU) N:o 70/2012 8 artiklan 2 kohdan nojalla komissiolle siirretään kyseisen asetuksen 3 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä viideksi vuodeksi 23 päivästä helmikuuta 2012. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä viiden vuoden pituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta sitä.

Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä.

Komissio toimitti aiemmat kertomukset vuosina 2016² ja 2021³. Säädösvallan siirtoa jatkettiin automaattisesti viidellä vuodella helmikuusta 2017 helmikuuhun 2022 ja toisen

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 70/2012, annettu 18 päivänä tammikuuta 2012, maanteiden tavarakuljetusten tilastoista (EUVL L 32, 3.2.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1151/oj>).

² Komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle maanteiden tavarakuljetusten tilastoista 18 päivänä tammikuuta 2012 annetun asetuksen (EU) N:o 70/2012 nojalla komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä (COM(2016) 562 final, 12.9.2016, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52016DC0562>).

³ Komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle maanteiden tavarakuljetusten tilastoista 18 päivänä tammikuuta 2012 annetun asetuksen (EU) N:o 70/2012 nojalla komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä (COM(2021) 176 final, 14.4.2021, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0176>).

kertomuksen jälkeen viidellä vuodella helmikuusta 2022 helmikuuhun 2027, koska parlamentti ja neuvosto eivät peruuttaneet sitä 8 artiklan 3 kohdan nojalla.

Tämä on komission kolmas kertomus sille siirretyn delegeoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä.

3. SIIRRETYN SÄÄDÖSVALLAN KÄYTTÄMINEN

Komissio ei ole vielä käyttänyt sille asetuksella (EU) N:o 70/2012 siirrettyä valtaa antaa delegeoituja säädöksiä.

Komissio keskustelee jäsenvaltioiden kanssa säännöllisesti maanteiden tavarakuljetusten tilastojen mahdollisista parannuksista, joita tekninen kehitys sekä taloudelliset ja ympäristöön ja yhteiskuntaan liittyvät uudet vaatimukset voivat edellyttää. Komissio tarkastelee maantieliikenteen tavarakuljetusten tilastojen parannuksia yhdessä maanteiden tavaraliikenteen tilastoja käsittelevän asiantuntijaryhmän ja liikennetilastojen koordinoitiryhmän kanssa ottaen samalla huomioon mahdolliset valtioille ja vastaajille aiheutuvat kustannukset ja rasitteet.

Tilastoja tarvitaan, jotta voidaan seurata kestävä ja älykkään liikkuvuuden strategian⁴ (vuosien 2020–2050 tavoitteet) täytäntöönpanoa ja tukea tätä lippulaivastrategiaa täydentäviä toimia, kuten älykkäitä liikennejärjestelmiä koskevaa direktiiviä⁵, Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon (TEN-T)⁶ liittyvää politiikkaa sekä sähköisiä kuljetustietoja (eFTI) koskevaa asetusta⁷. Tällaiset toimet voivat edellyttää, että komissio antaa delegeoituja säädöksiä, joilla mukautetaan edellä mainittuja asetuksen (EU) N:o 70/2012 liitteitä talouden ja tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi, jotta voidaan varmistaa toimintapoliittisten tavoitteiden ja suuntausten tehokas seuranta.

⁴ COM(2020) 789 final, 9.12.2020,

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>.

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/2661, annettu 22 päivänä marraskuuta 2023, tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista annetun direktiivin 2010/40/EU muuttamisesta (EUVL L, 2023/2661, 30.11.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj>).

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2024/1679, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2024, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetusten (EU) 2021/1153 ja (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2020/1056, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, sähköisistä kuljetustiedoista (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 33, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj>).