

Brusel 26. května 2026  
(OR. en)

9668/26

STATIS 46  
TRANS 339  
COMPET 620

## PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	21. května 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2026) 238 final
Předmět:	ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 70/2012 ze dne 18. ledna 2012 o statistickém vykazování silniční přepravy zboží

---

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2026) 238 final.

Příloha: COM(2026) 238 final



V Bruselu dne 21.5.2026  
COM(2026) 238 final

## **ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ**

**o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 70/2012 ze dne 18. ledna 2012 o statistickém vykazování silniční přepravy zboží**

## ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

### o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 70/2012 ze dne 18. ledna 2012 o statistickém vykazování silniční přepravy zboží

#### 1. ÚVOD

Ustanovením čl. 3 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 70/2012 <sup>(1)</sup> je Komisi svěřena pravomoc přijímat, je-li to nezbytné, akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 8 uvedeného nařízení, pokud jde o:

- aktualizaci přílohy I části 1, a to výhradně za účelem zohlednění hospodářského a technického vývoje, s výjimkou jakýchkoli úprav týkajících se nepovinného charakteru požadovaných informací;
- aktualizaci příloh II až VII za účelem zohlednění hospodářského a technického vývoje.

Podle čl. 3 odst. 4 uvedeného nařízení musí Komise při výkonu této pravomoci zajistit, aby žádný z aktů v přenesené pravomoci, které přijímá, nepředstavoval podstatnou další administrativní zátěž pro členské státy či respondenty.

#### 2. PRÁVNÍ ZÁKLAD

Podle čl. 8 odst. 2 nařízení (EU) č. 70/2012 je Komisi na dobu pěti let ode dne 23. února 2012 svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 3 odst. 4 uvedeného nařízení. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o pět let, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku.

Komise vyhotoví zprávu o přenesení pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období.

Komise předložila předchozí zprávy v roce 2016 <sup>(2)</sup> a 2021 <sup>(3)</sup>. Přenesení pravomoci bylo automaticky prodlouženo o dalších pět let od února 2017 do února 2022 a poté, po druhé zprávě, o dalších pět let od února 2022 do února 2027, neboť jej Parlament ani Rada nezrušily podle čl. 8 odst. 3.

---

<sup>1</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 70/2012 ze dne 18. ledna 2012 o statistickém vykazování silniční přepravy zboží (Úř. věst. L 32, 3.2.2012, s. 1; ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/70/oj>).

<sup>2</sup> Zpráva Komise Evropskému parlamentu a Radě o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi nařízením (EU) č. 70/2012 ze dne 18. ledna 2012 o statistickém vykazování silniční přepravy zboží (COM(2016) 562 final, 12.9.2016; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52016DC0562>).

<sup>3</sup> Zpráva Komise Evropskému parlamentu a Radě o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi nařízením (EU) č. 70/2012 ze dne 18. ledna 2012 o statistickém vykazování silniční přepravy zboží (COM(2021) 176 final, 14.4.2021; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0176>).

Toto je třetí zpráva Komise o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci.

### 3. VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Komise dosud pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, jež jí byla svěřena nařízením (EU) č. 70/2012, nevykonávala.

Komise s členskými státy pravidelně projednává možnosti zlepšení statistik silniční nákladní dopravy s ohledem na technický vývoj a nové hospodářské, environmentální a společenské požadavky. Zlepšení statistik silniční nákladní dopravy Komise posuzuje společně s expertní skupinou pro statistiky silniční nákladní dopravy a koordinační skupinou pro dopravní statistiku, a to s přihlédnutím k potenciálním nákladům a zátěži pro země a respondenty.

Statistiky jsou zapotřebí k monitorování provádění Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu (cíle pro roky 2020–2050) <sup>(4)</sup> a pro podporu opatření, která tuto stěžejní strategii doplňují, jako například směrnice o inteligentních dopravních systémech (ITS) <sup>(5)</sup>, politika EU v oblasti transevropské dopravní sítě (TEN-T) <sup>(6)</sup> a nařízení o elektronických informacích o nákladní dopravě (eFTI) <sup>(7)</sup>. Tato opatření mohou vyžadovat, aby Komise přijala akty v přenesené pravomoci, kterými přizpůsobí výše uvedené přílohy nařízení (EU) č. 70/2012 hospodářskému a technickému vývoji s cílem zajistit účinné sledování politických cílů a trendů.

---

<sup>4</sup> COM(2020) 789 final, 9.12.2020;

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>.

<sup>5</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2661 ze dne 22. listopadu 2023, kterou se mění směrnice 2010/40/EU o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy (Úř. věst. L, 2023/2661, 30.11.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj>).

<sup>6</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

<sup>7</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1056 ze dne 15. července 2020 o elektronických informacích o nákladní dopravě (Úř. věst. L 249, 31.7.2020, s. 33, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj>).