

Брюксел, 26 май 2026 г.
(OR. en)

9668/26

STATIS 46
TRANS 339
COMPET 620

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 21 май 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: COM(2026) 238 final

Относно: ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И
СЪВЕТА
относно упражняването на правомощието за приемане на
делегиран актове, предоставено на Комисията по силата на
Регламент (ЕС) № 70/2012 на Европейския парламент и на Съвета
от 18 януари 2012 г. относно статистическите отчети във връзка с
автомобилен превоз на товари

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2026) 238 final.

Приложение: COM(2026) 238 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 21.5.2026 г.
COM(2026) 238 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

**относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове,
предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) № 70/2012 на
Европейския парламент и на Съвета от 18 януари 2012 г. относно статистическите
отчети във връзка с автомобилен превоз на товари**

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) № 70/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 18 януари 2012 г. относно статистическите отчети във връзка с автомобилен превоз на товари

1. ВЪВЕДЕНИЕ

С член 3, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 70/2012 на Европейския парламент и на Съвета¹ Комисията се оправомощава да приема при необходимост делегирани актове в съответствие с член 8 от посочения регламент:

- за да актуализира част 1 от приложение I, единствено с цел отчитане на икономическото и техническото развитие, с изключение на всякакви промени по отношение на незадължителния характер на изискваната информация;
- за да адаптира приложения II—VII с цел отчитане на икономическото и техническото развитие.

По силата на член 3, параграф 4 от същия регламент при упражняването на това правомощие Комисията трябва да се увери, че приеманите от нея делегирани актове не налагат значителна допълнителна административна тежест на държавите членки или респондентите.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

По силата на член 8, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 70/2012 посоченото в член 3, параграф 4 правомощие да приема делегирани актове се предоставя на Комисията за петгодишен период, считано от 23 февруари 2012 г. Оправомощаването се продължава по подразбиране за допълнителни петгодишни периоди, стига нито Европейският парламент, нито Съветът да не възразят срещу него.

Комисията трябва да изготвя доклад за упражняването на делегираното ѝ правомощие не по-късно от девет месеца преди изтичането на всеки петгодишен период.

Комисията представи предишните си доклади през 2016 г.² и 2021 г.³ Оправомощаването бе автоматично продължено за още пет години от февруари 2017 г.

¹ Регламент (ЕС) № 70/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 18 януари 2012 г. относно статистическите отчети във връзка с автомобилен превоз на товари (ОВ L 32, 3.2.2012 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/70/oj>).

² Доклад на Комисията до Европейския парламент и Съвета относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) № 70/2012 от 18 януари 2012 г. относно статистическите отчети във връзка с автомобилен превоз на товари (COM(2016) 562 final, 12.9.2016 г., <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A52016DC0562>).

до февруари 2022 г., а след втория доклад – за още пет години: от февруари 2022 г. до февруари 2027 г., тъй като нито Европейският парламент, нито Съветът го оттеглиха по силата на член 8, параграф 3.

Настоящият доклад е третият, който Комисията изготвя, за упражняването на правомощието ѝ да приема делегирани актове.

3. УПРАЖНЯВАНЕ НА ДЕЛЕГИРАНОТО ПРАВОМОЩИЕ

Комисията все още не е упражнила предоставеното ѝ с Регламент (ЕС) № 70/2012 правомощие за приемане на делегирани актове.

Комисията редовно обсъжда с държавите членки евентуални подобрения на статистиката за товарния автомобилен транспорт в контекста на техническото развитие и новите икономически, екологични и обществени изисквания. Комисията, заедно с Експертната група по статистиката за товарния автомобилен транспорт и Координационната група по статистиката за транспорта, обмисля подобрения на статистиката за товарния автомобилен транспорт, като отчита потенциалните разходи и тежест за държавите и респондентите.

Статистически данни са необходими, за да се следи прилагането на стратегията за устойчива и интелигентна мобилност (цели за 2020—2050 г.)⁴ и да се подкрепят действия, с които се допълва тази възлова стратегия, сред които са например Директивата относно интелигентните транспортни системи⁵, политиката на ЕС във връзка с трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)⁶ и Регламентът относно електронната информация за товарни превози⁷. Комисията може да се наложи да приеме, във връзка с тези действия, делегирани актове за адаптиране на

³ Доклад на Комисията до Европейския парламент и Съвета относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) № 70/2012 от 18 януари 2012 г. относно статистическите отчети във връзка с автомобилен превоз на товари (COM(2021) 176 final, 14.4.2021 г., <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0176>).

⁴ COM(2020) 789 final, 9.12.2020 г.; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>).

⁵ Директива (ЕС) 2023/2661 на Европейския парламент и на Съвета от 22 ноември 2023 г. за изменение на Директива 2010/40/ЕС относно рамката за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт и за интерфейси с останалите видове транспорт (ОВ L, 2023/2661, 30.11.2023 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj>).

⁶ Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

⁷ Регламент (ЕС) 2020/1056 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. относно електронната информация за товарни превози (ОВ L 249, 31.7.2020 г., стр. 33, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj>).

горепосочените приложения към Регламент (ЕС) № 70/2012 към икономическото и техническото развитие с оглед на ефективното наблюдение на целите и тенденциите на политиката.