

Bruselj, 26. maj 2026
(OR. en)

9666/26

STATIS 45
TRANS 338
COMPET 619

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 21. maj 2026

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

Št. dok. Kom.: COM(2026) 241 final

Zadeva: POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU
o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega
na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) 2018/974 o statistiki prevoza blaga
po celinskih plovnih poteh

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2026) 241 final.

Priloga: COM(2026) 241 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 21.5.2026
COM(2026) 241 final

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) 2018/974 o statistiki prevoza blaga po celinskih plovnih poteh

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) 2018/974 o statistiki prevoza blaga po celinskih plovnih poteh

1. UVOD

Uredba (EU) 2018/974 Evropskega parlamenta in Sveta¹ Komisijo pooblašča, da v skladu s členom 10 navedene uredbe sprejme delegirane akte za naslednje namene:

- zvišanje praga za statistično pokrivanje prevoza blaga po celinskih plovnih poteh, da se upoštevajo gospodarski in tehnični trendi (glej člen 2(5));
- prilagoditev opredelitev ali določitev novih opredelitev, da se upoštevajo ustrezne opredelitve, spremenjene ali sprejete na mednarodni ravni (glej člen 3);
- upoštevanje sprememb oznak in nomenklature na mednarodni ravni ali v ustreznih zakonodajnih aktih EU (glej člen 4(4)).

V skladu s členi 2(5), 3 in 4(4) mora Komisija pri izvajanju navedenega pooblastila zagotoviti, da se z delegiranimi akti državam članicam ali dajalcem podatkov ne naloži znatnega dodatnega bremena. Poleg tega mora Komisija utemeljiti ukrepe, določene v navedenih delegiranih aktih, po potrebi z uporabo analize stroškovne učinkovitosti, s katero oceni obremenitve dajalcev podatkov in stroške priprave.

Kot je določeno v členu 10(4), se mora Komisija pred sprejetjem delegiranega akta posvetovati s strokovnjaki, ki jih imenujejo države članice, v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje².

2. PRAVNA PODLAGA

To poročilo se zahteva v skladu z Uredbo (EU) 2018/974, ki v členu 10(2) določa, da se pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov prenese na Komisijo za obdobje petih let od 7. decembra 2016. Komisija mora pripraviti poročilo o prenesenem pooblastilu najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Komisija je prvo poročilo predložila leta 2021³. To je drugo poročilo.

¹ Uredba (EU) 2018/974 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o statistiki prevoza blaga po celinskih plovnih poteh (UL L 179, 16.7.2018, str. 14; ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj>).

² Medinstitucionalni sporazum med Evropskim parlamentom, Svetom Evropske unije in Evropsko komisijo o boljši pripravi zakonodaje (UL L 123, 12.5.2016, str. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinst/2016/512/oj).

³ Poročilo Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) 2018/974 o statistiki prevoza blaga po celinskih plovnih poteh (COM(2021) 117 final, 12.3.2021; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117>).

3. IZVAJANJE POOBLASTILA

Komisija še ni uporabila pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, ki je nanjo preneseno z Uredbo (EU) 2018/974.

Komisija redno razpravlja o morebitnih izboljšavah statistike prevoza blaga po celinskih plovnih poteh s skupino strokovnjakov za statistiko prevoza po celinskih plovnih poteh in usklajevalno skupino za statistiko prevoza. Te razprave upoštevajo tudi morebitne stroške in bremena za države in dajalce podatkov.

Potrebni so statistični podatki za spremljanje izvajanja Strategije za trajnostno in pametno mobilnost (cilji za obdobje 2020–2050)⁴ in dopolnilnih ukrepov, kot so politika EU za vseevropsko prometno omrežje (TEN-T)⁵, uredba o elektronskih informacijah o prevozu blaga (eFTI)⁶, akcijski program NAIADES III⁷ in direktiva o rečnih informacijskih storitvah⁸. Taki ukrepi lahko zahtevajo, da Komisija sprejme delegirane akte za prilagoditev statistike prevoza blaga po celinskih plovnih poteh gospodarskim in tehničnim trendom v skladu s členom 2(5) Uredbe (EU) 2018/974 ter da se upoštevajo spremembe opredelitev, oznak in nomenklature na ravni EU ali mednarodni ravni.

⁴ COM(2020) 789 final, 9.12.2020;

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>.

⁵ Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024; ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

⁶ Uredba (EU) 2020/1056 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o elektronskih informacijah o prevozu blaga (UL L 249/33, 31.7.2020, str. 33; ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj>).

⁷ COM(2021) 324 final, 24.6.2021;

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324>.

⁸ Direktiva (EU) 2025/2482 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. novembra 2025 o spremembi Direktive 2005/44/ES o usklajenih rečnih informacijskih storitvah (RIS) na celinskih plovnih poteh v Skupnosti (UL L, 2025/2482, 12.12.2025; ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj>).