

Brusel 26. května 2026  
(OR. en)

9666/26

STATIS 45  
TRANS 338  
COMPET 619

## PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	21. května 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2026) 241 final
Předmět:	ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/974 o statistice přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách

---

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2026) 241 final.

Příloha: COM(2026) 241 final



V Bruselu dne 21.5.2026  
COM(2026) 241 final

## **ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ**

**o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle  
nařízení (EU) 2018/974 o statistice přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách**

# ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

## o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/974 o statistice přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách

### 1. ÚVOD

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/974 <sup>(1)</sup> svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci podle článku 10 uvedeného nařízení za těmito účely:

- zvýšit práh pro statistické pokrytí vnitrozemské vodní dopravy s cílem zohlednit hospodářský a technický vývoj (viz čl. 2 odst. 5);
- upravit definice nebo stanovit nové definice s cílem zohlednit příslušné definice změněné nebo přijaté na mezinárodní úrovni (viz článek 3);
- zohlednit změny kódů a nomenklatury na mezinárodní úrovni nebo v příslušných legislativních aktech Unie (viz čl. 4 odst. 4).

V souladu s ustanoveními čl. 2 odst. 5, článku 3 a čl. 4 odst. 4 musí Komise při výkonu této pravomoci zajistit, aby akty přijaté v přenesené pravomoci nepředstavovaly další podstatnou zátěž pro členské státy či respondenty. Kromě toho musí Komise opatření stanovené těmito akty v přenesené pravomoci odůvodnit, případně s využitím analýzy nákladové efektivity, která posuzuje zatížení respondentů a výrobní náklady.

Jak je stanoveno v čl. 10 odst. 4, Komise před přijetím aktu v přenesené pravomoci vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů <sup>(2)</sup>.

### 2. PRÁVNÍ ZÁKLAD

Tato zpráva je vyžadována podle nařízení (EU) 2018/974, které v čl. 10 odst. 2 upřesňuje, že pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi na dobu pěti let od 7. prosince 2016. Komise je povinna vypracovat zprávu o přenesení pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem uvedeného pětiletého období. Komise předložila první zprávu v roce 2021 <sup>(3)</sup>. Toto je druhá zpráva.

---

<sup>1</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/974 ze dne 4. července 2018 o statistice přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách (Úř. věst. L 179, 16.7.2018, s. 14, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj>).

<sup>2</sup> Interinstitucionální dohoda mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o zdokonalení tvorby právních předpisů (Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_interinst/2016/512/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_interinst/2016/512/oj)).

<sup>3</sup> Zpráva Komise Evropskému parlamentu a Radě o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/974 o statistice přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách (COM(2021) 117 final, 12.3.2021; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117>).

### 3. VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Komise dosud pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci jí svěřenou nařízením (EU) 2018/974 nevykonávala.

Komise pravidelně projednává možná zlepšení statistik vnitrozemské vodní dopravy s odbornou skupinou pro statistiku dopravy po vnitrozemských vodních cestách a s koordinační skupinou pro dopravní statistiku. Tyto diskuse rovněž zohledňují možné náklady a zátěž pro země a respondenty.

Statistiky jsou třeba k monitorování provádění strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu (cíle pro roky 2020–2050) <sup>(4)</sup> a podpůrná opatření jako politika EU v oblasti transevropské dopravní sítě (TEN-T) <sup>(5)</sup>, nařízení o elektronických informacích o nákladní dopravě (eFTI) <sup>(6)</sup>, akční program Naiades III <sup>(7)</sup> a směrnice o říčních informačních službách <sup>(8)</sup>. Tato opatření mohou vyžadovat, aby Komise přijala akty v přenesené pravomoci s cílem přizpůsobit statistiky přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách hospodářským a technickým trendům v souladu s čl. 2 odst. 5 nařízení (EU) 2018/974 a zohlednit změny definic, kódování a nomenklatury na úrovni EU nebo na mezinárodní úrovni.

---

<sup>4</sup> COM(2020) 789 final, 9.12.2020;

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>.

<sup>5</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

<sup>6</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1056 ze dne 15. července 2020 o elektronických informacích o nákladní dopravě (Úř. věst. L 249/33, 31.7.2020, s. 33, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj>).

<sup>7</sup> COM(2021) 324 final, 24.6.2021;

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324>.

<sup>8</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/2482 ze dne 26. listopadu 2025, kterou se mění směrnice 2005/44/ES o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství (Úř. věst. L 2025/2482, 12.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj>).