

Bruselj, 26. maj 2026
(OR. en)

9660/26

STATIS 44
TRANS 337
COMPET 618

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	21. maj 2026
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2026) 242 final
Zadeva:	POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) 2018/643 o statistiki železniškega prevoza

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2026) 242 final.

Priloga: COM(2026) 242 final



Bruselj, 21.5.2026
COM(2026) 242 final

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) 2018/643 o statistiki železniškega prevoza

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) 2018/643 o statistiki železniškega prevoza

1. UVOD

Člen 3(2) Uredbe (EU) št. 2018/643 Evropskega parlamenta in Sveta¹ Komisijo pooblašča, da sprejme delegirane akte v skladu s členom 10 navedene uredbe. Komisija lahko to pooblastilo uporabi, da bi upoštevala nov razvoj dogodkov, zaradi katerega je treba opredeliti nekatere tehnične podrobnosti, da se zagotovi uskladitev statističnih podatkov. Natančneje, Komisija lahko sprejme delegirane akte za:

- prilagoditev tehničnih opredelitev iz točk 8, 9, 10, 21, 22 in 23 odstavka 1 člena 3;
- določitev dodatnih tehničnih opredelitev.

Komisija mora pri izvajanju svojega pooblastila zagotoviti, da se državam članicam ali dajalcem podatkov z delegiranimi akti ne naloži znatnega dodatnega bremena. Poleg tega mora Komisija utemeljiti statistične ukrepe, določene v navedenih delegiranih aktih, po potrebi z uporabo analize stroškovne učinkovitosti, s katero oceni obremenitve dajalcev podatkov in stroške priprave.

Kot je določeno v členu 10(4), se mora Komisija pred sprejetjem delegiranega akta posvetovati s strokovnjaki, ki jih imenujejo države članice, v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje².

2. PRAVNA PODLAGA

V skladu s členom 10(2) Uredbe (EU) 2018/643 se pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 3(2) navedene uredbe prenese na Komisijo za obdobje petih let od 13. decembra 2016. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za obdobja petih let, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju. Komisija mora pripraviti poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Komisija je prvo poročilo predložila leta 2021³. To je drugo poročilo.

¹ Uredba (EU) 2018/643 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. aprila 2018 o statistiki železniškega prevoza (UL L 112, 2.5.2018, str. 1; ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj>).

² Medinstitucionalni sporazum med Evropskim parlamentom, Svetom Evropske unije in Evropsko komisijo o boljši pripravi zakonodaje (UL L 123, 12.5.2016, str. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinst/2016/512/oj).

³ Poročilo Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) 2018/643 o statistiki železniškega prevoza (COM(2021) 98 final, 2.3.2021; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098>).

3. IZVAJANJE POOBLASTILA

Od začetka veljavnosti Uredbe (EU) 2018/643 Komisija še ni uporabila pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 10 navedene uredbe.

Strokovna skupina za statistiko železniškega prevoza in usklajevalna skupina za statistiko prevoza sta razpravljali o možnih izboljšavah statistike železniškega prevoza, o katerih bosta razpravljali tudi v prihodnje, pri čemer se redno razpravlja o morebitnih stroških in obremenitvah za države članice.

Zaradi spreminjajočih se statističnih potreb, ki izhajajo iz Strategije za trajnostno in pametno mobilnost (cilji za obdobje 2020–2050)⁴ in drugih pobud politike, kot so politika EU za vseevropsko prometno omrežje (TEN-T)⁵, uredba o elektronskih informacijah o prevozu blaga (eFTI)⁶, načrt za železnice za visoke hitrosti⁷ in politike o uporabi zmogljivosti železniške infrastrukture na enotnem evropskem železniškem območju⁸, bi Komisija morda morala v prihodnosti sprejeti delegirane akte, da bi prilagodila ali dopolnila tehnične opredelitve v Uredbi (EU) 2018/643.

⁴ COM(2020) 789 final, 9.12.2020;

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>.

⁵ Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024; ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

⁶ Uredba (EU) 2020/1056 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o elektronskih informacijah o prevozu blaga (UL L 249, 31.7.2020, str. 33; ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj>).

⁷ https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (na voljo samo v angleščini).

⁸ COM(2023) 443 final, 11.7.2023;

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=celex:52023PC0443>.