



Bruxelles, 31 mai 2022  
(OR. en)

9645/22

---

**Dosar interinstituțional:  
2022/0168(NLE)**

---

**MI 433  
ENT 75  
ECO 46  
UNECE 8**

### NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	31 mai 2022
Destinatar:	Secretariatul General al Consiliului
Nr. doc. Csie:	COM(2022) 246 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 și 162, în ceea ce privește o propunere de modificare a Regulamentului tehnic mondial (RTM) nr. 2 al ONU, în ceea ce privește o propunere pentru un nou regulament ONU privind avertizarea la mersul înapoi, în ceea ce privește o propunere pentru un nou RTM ONU privind durabilitatea dispozitivelor de control al poluării pentru vehiculele cu două și trei roți, în ceea ce privește o propunere pentru o nouă rezoluție consolidată privind măsurarea numărului de particule ultra-fine din gazele de evacuare pentru vehiculele grele și în ceea ce privește o propunere de autorizare pentru elaborarea amendamentului 4 la RTM ONU nr. 3

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2022) 246 final.

---

Anexă: COM(2022) 246 final

Bruxelles, 31.5.2022  
COM(2022) 246 final

2022/0168 (NLE)

Propunere de

## **DECIZIE A CONSILIULUI**

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 și 162, în ceea ce privește o propunere de modificare a Regulamentului tehnic mondial (RTM) nr. 2 al ONU, în ceea ce privește o propunere pentru un nou regulament ONU privind avertizarea la mersul înapoi, în ceea ce privește o propunere pentru un nou RTM ONU privind durabilitatea dispozitivelor de control al poluării pentru vehiculele cu două și trei roți, în ceea ce privește o propunere pentru o nouă rezoluție consolidată privind măsurarea numărului de particule ultra-fine din gazele de evacuare pentru vehiculele grele și în ceea ce privește o propunere de autorizare pentru elaborarea amendamentului 4 la RTM ONU nr. 3**

## EXPUNERE DE MOTIVE

### 1. **OBIECTUL PROPUNERII**

Prezenta propunere se referă la o decizie de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (WP.29) în ceea ce privește adoptarea unor modificări ale regulamentelor Organizației Națiunilor Unite (ONU) și ale regulamentelor tehnice mondiale (RTM) ale ONU în vigoare.

### 2. **CONTEXTUL PROPUNERII**

#### 2.1. **Acordul din 1958 revizuit și Acordul paralel**

Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite („CEE-ONU”) privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul din 1958 revizuit”) și Acordul privind stabilirea de regulamente tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”) vizează dezvoltarea unor cerințe armonizate în vederea înlăturării barierelor tehnice din calea comerțului cu autovehicule dintre părțile contractante ale CEE-ONU. Acestea urmăresc, de asemenea, să se asigure că autovehiculele oferă un nivel ridicat de siguranță și de protecție a mediului.

Acordurile au intrat în vigoare pentru UE la 24 martie 1998 și, respectiv, la 15 februarie 2000. WP.29 administrează ambele acorduri.

#### 2.2. **Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)**

WP.29 oferă un cadru unic pentru armonizarea la nivel mondial a regulamentelor privind vehiculele. WP.29 este un grup de lucru permanent în sistemul instituțional al Organizației Națiunilor Unite, cu un mandat specific și un regulament de procedură propriu. Acesta funcționează ca un forum mondial care permite discuții libere cu privire la regulamentele privind autovehiculele și la punerea în aplicare a Acordului din 1958 revizuit și a Acordului paralel. Orice membru al ONU și orice organizație de integrare economică regională înființată de membrii ONU pot participa pe deplin la activitățile WP.29 și pot deveni parte contractantă la acordurile privind vehiculele administrate de WP.29. Uniunea Europeană este parte la aceste acorduri<sup>1</sup>.

Grupul de lucru WP.29 al CEE-ONU se reunește de trei ori pe an, în martie, iunie și noiembrie. Pentru a reflecta progresul tehnic, la fiecare reuniune, WP.29 poate adopta:

noi regulamente ONU;

---

<sup>1</sup> Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).  
Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („acord paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

noi rezoluții ONU;

noi RTM ONU;

modificări ale regulamentelor și rezoluțiilor ONU în temeiul Acordului din 1958 revizuit, precum și

modificări ale RTM ONU și ale rezoluțiilor ONU în temeiul Acordului paralel.

Înainte de fiecare reuniune a WP.29, organismele subsidiare specializate ale WP.29 discută aceste modificări la nivel tehnic.

Ulterior, WP.29 poate adopta propuneri:

prin majoritate calificată a părților contractante prezente și care votează propuneri în temeiul Acordului din 1958 revizuit, sau

printr-un vot prin consens al părților contractante prezente și care votează propuneri în temeiul Acordului paralel.

Înainte de fiecare reuniune a WP.29, o decizie a Consiliului în temeiul articolului 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) stabilește poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la:

noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU, precum și la

amendamente, completări și rectificări ale regulamentelor ONU, RTM ONU și rezoluțiilor ONU.

### **2.3. Actul avut în vedere al WP.29**

În perioada 21-24 iunie 2022, în cadrul celei de a 187-a sesiuni, WP.29 poate adopta:

propuneri de modificare a Regulamentelor ONU nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 și 162;

o propunere de modificare a Regulamentului tehnic mondial (RTM) ONU nr. 2;

o propunere pentru un nou regulament ONU privind avertizarea la mersul înapoi;

o propunere pentru un nou RTM ONU privind durabilitatea dispozitivelor de control al poluării pentru vehiculele cu două și trei roți;

o propunere pentru o nouă rezoluție consolidată privind măsurarea numărului de particule ultra-fine din gazele de evacuare pentru vehiculele grele, precum și

o propunere de autorizare pentru elaborarea amendamentului 4 la RTM ONU nr. 3;

### **3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UNIUNII**

Sistemul WP.29 consolidează sistemul internațional de armonizare a standardelor privind vehiculele. Acordul din 1958 revizuit joacă un rol esențial în atingerea acestui obiectiv. Producătorii din UE pot utiliza un set comun de regulamente privind omologarea de tip, știind că părțile contractante le vor recunoaște produsele ca fiind conforme cu legislația lor națională.

Acest sistem a permis ca Regulamentul (CE) nr. 661/2009 privind siguranța generală a autovehiculelor să abroge peste 50 de directive ale UE și să le înlocuiască cu regulamentele corespunzătoare elaborate în cadrul Acordului din 1958 revizuit.

Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>2</sup> urmează o abordare similară. Acesta stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Acest regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului din 1958 revizuit în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

După adoptarea de către WP.29 a unei propuneri de regulament ONU nou sau de modificare a unui regulament ONU, secretarul executiv al CEE-ONU notifică actul corespunzător părților contractante. Cu excepția cazului în care anumite părți contractante, constituite într-o minoritate de blocare, obiectează în termen de 6 luni, actul intră în vigoare. Apoi, fiecare parte contractantă poate transpune actul în normele sale naționale aplicabile. În UE, publicarea actului în *Jurnalul Oficial al UE* finalizează procesul de transpunere.

Este necesar să se stabilească poziția Uniunii cu privire la următoarele acte:

- propuneri de modificare a Regulamentelor ONU nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 și 162 în vederea actualizării dispozițiilor privind:
  - mecanismul de direcție;
  - sistemele de frânare pentru vehicule grele;
  - sistemele de frânare pentru autoturisme;
  - vizierile și căștile de protecție;
  - poluanții vizibili, măsurarea puterii motoarelor cu aprindere prin comprimare (emisiile diesel);
  - instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă;
  - emisiile motoarelor cu aprindere prin compresie și ale motoarelor cu aprindere prin scânteie (GPL și GNC);
  - emisiile sonore ale vehiculelor din categoriile M și N;
  - instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehicule de tip L3;
  - pneurile pentru vehicule comerciale și remorcile lor;
  - instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă (mopeduri);
  - echipamentul de direcție;
  - măsurarea puterii nete și a puterii timp de 30 de minute;
  - instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă la tractoare agricole;
  - piesele de schimb pentru sistemul de frânare;
  - vehiculele cu grup motopropulsor electric;

---

<sup>2</sup> Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

- pneurile pentru vehicule agricole;
- anvelopele reșapate pentru vehicule comerciale și remorcile acestora;
- rezistența la rulare a pneurilor, zgomotul de rulare și aderența pe suprafețele umede;
- siguranța pietonilor;
- sistemele îmbunătățite de siguranță pentru copii;
- sistemele avansate de frânare de urgență;
- coliziunea laterală cu un stâlp;
- vehiculele electrice din categoria L;
- coliziunea frontală cu accent pe sistemele de fixare;
- sistemele de monitorizare a presiunii în pneuri;
- sistemele de ancorare ISOFIX, ancorajele superioare ISOFIX și pozițiile de ședere i-Size;
- dispozitivele de semnalizare luminoasă;
- dispozitivele de iluminare a drumului;
- dispozitivele retroreflectorizante;
- sistemele automatizate de menținere a benzii de circulație, precum și
- dispozitivele de imobilizare;
- o propunere de modificare a RTM ONU nr. 2 în vederea actualizării dispozițiilor privind ciclul de încercare pentru emisiile motocicletelor armonizat la nivel mondial;
- o propunere pentru un nou regulament ONU privind avertizarea la mersul înapoi;
- o propunere pentru un nou RTM ONU privind durabilitatea dispozitivelor de control al poluării pentru vehiculele cu două și trei roți, precum și
- o propunere pentru o nouă rezoluție consolidată privind măsurarea numărului de particule ultra-fine din gazele de evacuare pentru vehiculele grele.

WP.29 intenționează să voteze cu privire la aceste propuneri în cadrul reuniunii sale din 21-24 iunie 2022.

În plus, este necesar să se stabilească poziția Uniunii cu privire la:

- o propunere de autorizare pentru elaborarea amendamentului 4 la RTM ONU nr. 3 privind sistemul de frânare pentru motociclete;
- propuneri de orientări, recomandări și noi metode de încercare pentru sistemele de conducere automată;
- propuneri de dispoziții privind securitatea cibernetică și actualizările de software;
- o propunere de amendamente la documentul de interpretare privind securitatea cibernetică, precum și
- o propunere de amendamente la „caietul de sarcini și orientările privind aplicarea pentru modulul identicatorului unic”.

Uniunea ar trebui să sprijine actele de mai sus, deoarece acestea sunt conforme cu politica Uniunii privind piața unică în industria autovehiculelor și sunt în concordanță cu politicile Uniunii în domeniile transporturilor, climei și energiei.

Toate aceste acte au un impact deosebit de pozitiv asupra competitivității sectorului autovehiculelor și asupra comerțului internațional ale UE. Votul în favoarea acestor acte ar favoriza progresul tehnologic, ar oferi economii de scară, ar preveni fragmentarea pieței unice și ar garanta faptul că standardele din domeniul autovehiculelor sunt aplicate în același mod în întreaga Uniune.

Expertiza externă nu este relevantă pentru prezenta propunere. Cu toate acestea, Comitetul tehnic pentru autovehicule va examina această propunere.

## **4. TEMEIUL JURIDIC**

### **4.1. Temeiul juridic procedural**

#### *4.1.1. Principii*

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede posibilitatea adoptării de către Consiliu a unor decizii de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului.”

Conceptul de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză. De asemenea, conceptul de „acte cu efecte juridice” include instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii”<sup>3</sup>.

#### *4.1.2. Aplicarea la cazul în discuție*

WP.29 este un organism în cadrul căruia părțile contractante ale CEE-ONU discută punerea în aplicare a Acordului din 1958 revizuit și a Acordului paralel.

Actele pe care WP.29 este invitat să le adopte sunt acte cu efecte juridice.

Regulamentele ONU din cadrul actului avut în vedere vor fi obligatorii pentru Uniune. Împreună cu RTM ONU și cu rezoluțiile ONU, acestea vor putea influența în mod decisiv conținutul legislației UE în domeniul omologării de tip a vehiculelor.

Actele avute în vedere nu completează cadrul instituțional al acordului și nu îl modifică.

Prin urmare, temeiul juridic procedural al deciziei propuse este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

### **4.2. Temeiul juridic material**

#### *4.2.1 Principii*

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele Uniunii.

Actul avut în vedere poate avea două obiective sau elemente, dintre care unul poate fi identificat ca fiind principal, iar celălalt ca având un caracter accesoriu. În acest caz, decizia

---

<sup>3</sup> Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014, *Germania/Consiliu*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctele 61-64.

adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se bazeze pe un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

#### *4.2.2. Aplicarea la cazul în discuție*

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere se referă la apropierea legislativă. Prin urmare, temeiul juridic material al deciziei propuse este articolul 114 din TFUE.

#### **4.3. Concluzie**

Temeiul juridic al deciziei propuse trebuie să fie articolul 114 din TFUE, coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

Propunere de

## DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 și 162, în ceea ce privește o propunere de modificare a Regulamentului tehnic mondial (RTM) nr. 2 al ONU, în ceea ce privește o propunere pentru un nou regulament ONU privind avertizarea la mersul înapoi, în ceea ce privește o propunere pentru un nou RTM ONU privind durabilitatea dispozitivelor de control al poluării pentru vehiculele cu două și trei roți, în ceea ce privește o propunere pentru o nouă rezoluție consolidată privind măsurarea numărului de particule ultra-fine din gazele de evacuare pentru vehiculele grele și în ceea ce privește o propunere de autorizare pentru elaborarea amendamentului 4 la RTM ONU nr. 3**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului<sup>1</sup>, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective („Acordul din 1958 revizuit”). Acordul din 1958 revizuit a intrat în vigoare la 24 martie 1998.
- (2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului<sup>2</sup>, Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de regulamente tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.

---

<sup>1</sup> Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

<sup>2</sup> Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („acord paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

- (3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>3</sup> stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Acest regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului din 1958 revizuit („regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.
- (4) În temeiul articolului 1 din Acordul din 1958 revizuit și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29) poate adopta propuneri de modificare a regulamentelor ONU, a RTM ONU și a rezoluțiilor ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 al CEE-ONU poate adopta propuneri de autorizări pentru elaborarea de amendamente la RTM ONU sau pentru elaborarea unor noi RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.
- (5) În perioada 21-24 iunie 2022, în cadrul celei de a 187-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, WP.29 poate adopta: propuneri de modificare a Regulamentelor ONU nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 și 162; o propunere de modificare a Regulamentului tehnic mondial (RTM) ONU nr. 2; o propunere pentru un nou regulament ONU privind avertizarea la mersul înapoi; o propunere pentru un nou RTM ONU privind durabilitatea dispozitivelor de control al poluării pentru vehiculele cu două și trei roți și o propunere pentru o nouă rezoluție consolidată privind măsurarea numărului de particule ultra-fine din gazele de evacuare pentru vehiculele grele. În plus, WP.29 al CEE-ONU urmează să adopte o propunere de autorizare pentru elaborarea amendamentului 4 la RTM ONU nr. 3 privind sistemul de frânare pentru motociclete.
- (6) Regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune. Împreună cu RTM ONU și cu rezoluțiile ONU, acestea vor influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 cu privire la adoptarea propunerilor respective.
- (7) Pentru a reflecta experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesară modificarea sau completarea cerințelor referitoare la anumite aspecte sau caracteristici cuprinse în Regulamentele ONU nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157, 162 și în Regulamentul tehnic mondial (RTM) nr. 2 al ONU.
- (8) Pentru a reflecta progresul tehnic și pentru a îmbunătăți siguranța vehiculelor și a reduce amprenta de mediu, trebuie adoptate un nou regulament ONU privind avertizarea la mersul înapoi, un nou RTM ONU privind durabilitatea dispozitivelor de control al poluării pentru vehiculele cu două și trei roți și o nouă rezoluție consolidată privind măsurarea numărului de particule ultra-fine din gazele de evacuare pentru vehiculele grele.

---

<sup>3</sup> Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 187-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc în perioada 21-24 iunie 2022, este de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

*Articolul 2*

Prezenta decizie se adresează Comisiei.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu,  
Președintele*