



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 31 mei 2022
(OR. en)

9645/22

**Interinstitutioneel dossier:
2022/0168 (NLE)**

**MI 433
ENT 75
ECO 46
UNECE 8**

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	31 mei 2022
aan:	het secretariaat-generaal van de Raad
nr. Comdoc.:	COM(2022) 246 final
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties over voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 en 162, een voorstel tot wijziging van Mondiaal Technisch Reglement nr. 2 van de VN, een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende waarschuwingen bij achteruitrijden, een voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende de duurzaamheid van systemen voor verontreinigingsbeheersing voor twee- en driewielers, een voorstel voor een nieuwe geconsolideerde resolutie betreffende de meting van het aantal ultrafijne deeltjes in uitlaatgassen voor zware bedrijfsvoertuigen, en een voorstel voor een machtiging tot het formuleren van wijziging 4 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 3 van de VN

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2022) 246 final.

Bijlage: COM(2022) 246 final

Brussel, 31.5.2022
COM(2022) 246 final

2022/0168 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties over voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 en 162, een voorstel tot wijziging van Mondiaal Technisch Reglement nr. 2 van de VN, een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende waarschuwingen bij achteruitrijden, een voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende de duurzaamheid van systemen voor verontreinigingsbeheersing voor twee- en driewielers, een voorstel voor een nieuwe geconsolideerde resolutie betreffende de meting van het aantal ultrafijne deeltjes in uitlaatgassen voor zware bedrijfsvoertuigen, en een voorstel voor een machtiging tot het formuleren van wijziging 4 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 3 van de VN

TOELICHTING

1. ONDERWERP VAN HET VOORSTEL

Dit voorstel betreft een besluit tot vaststelling van het namens de Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (WP.29) in te nemen standpunt inzake de vaststelling van wijzigingen van bestaande VN-reglementen en van bestaande mondiale technische reglementen van de VN.

2. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

2.1. De herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst

De Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (hierna “VN/ECE” genoemd) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (de “herziene overeenkomst van 1958”) en de Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (de “parallelle overeenkomst”) hebben tot doel geharmoniseerde voorschriften te ontwikkelen om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de overeenkomstsluitende partijen van de VN/ECE op te heffen. Zij moeten er ook voor zorgen dat motorvoertuigen een hoog niveau van veiligheids- en milieubescherming bieden.

De overeenkomsten zijn voor de EU op respectievelijk 24 maart 1998 en 15 februari 2000 in werking getreden. WP.29 beheert beide.

2.2. Het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

WP.29 biedt een uniek kader voor wereldwijd geharmoniseerde voorschriften voor voertuigen. WP.29 is een permanente werkgroep in het institutionele kader van de Verenigde Naties met een specifiek mandaat en een specifiek reglement van orde. Deze werkgroep functioneert als een mondiaal forum voor open discussies over regels voor motorvoertuigen en de uitvoering van de herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst. Elke lidstaat van de Verenigde Naties en iedere elke door VN- lidstaten opgerichte regionale organisatie voor economische integratie kan volledig deelnemen aan de werkzaamheden van WP.29 en partij worden bij de door WP.29 beheerde overeenkomsten betreffende voertuigen. De EU is partij bij deze overeenkomsten¹.

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

WP.29 vergadert driemaal per jaar, in maart, juni en november. In het licht van de technische vooruitgang kan WP.29 tijdens elke vergadering de volgende zaken aannemen:

nieuwe VN- reglementen;

nieuwe VN- resoluties;

nieuwe mondiale technische reglementen van de VN;

wijzigingen van VN-reglementen en -resoluties in het kader van de herziene overeenkomst van 1958, alsmede

wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN en van VN-resoluties in het kader van de parallelle overeenkomst.

Vóór elke vergadering van WP.29 bespreken specifieke ondersteunende organen van WP.29 deze wijzigingen op technisch niveau.

Vervolgens kan WP.29 voorstellen aannemen:

met gekwalificeerde meerderheid van de aanwezige overeenkomstsluitende partijen die stemmen voor voorstellen in het kader van de herziene overeenkomst van 1958, of

bij consensus van de aanwezige overeenkomstsluitende partijen die stemmen voor voorstellen in het kader van de parallelle overeenkomst.

Vóór elke zitting van WP.29 wordt bij een besluit van de Raad overeenkomstig artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) het standpunt vastgesteld dat namens de Unie moet worden ingenomen over:

nieuwe VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties, alsmede

wijzigingen, aanvullingen en rectificaties van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties.

2.3. De beoogde handeling van WP.29

Tijdens zijn 187e zitting van 21 tot en met 24 juni 2022 kan WP.29 de volgende zaken aannemen:

voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 en 162;

een voorstel tot wijzigingen van Mondiaal Technisch Reglement nr. 2 van de VN;

een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende waarschuwingen bij achteruitrijden;

Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen ("parallelle overeenkomst") (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12).

een voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN inzake de duurzaamheid van voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing voor twee- en driewielers,

een voorstel voor een nieuwe geconsolideerde resolutie betreffende de meting van het aantal ultrafijne deeltjes in uitlaatgassen voor zware bedrijfsvoertuigen; alsmede

een voorstel voor machtiging voor het opstellen van wijziging 4 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 3 van de VN.

3. NAMENS DE UNIE IN TE NEMEN STANDPUNT

Het WP.29-systeem versterkt de internationale harmonisatie van voertuignormen. De herziene overeenkomst van 1958 speelt een sleutelrol bij de verwezenlijking van deze doelstelling. EU-fabrikanten kunnen gebruikmaken van een gemeenschappelijke reeks typegoedkeuringsverordeningen in de wetenschap dat de overeenkomstsluitende partijen hun producten zullen erkennen als zijnde in overeenstemming met hun nationale wetgeving.

Dit heeft mogelijk gemaakt dat bij Verordening (EG) nr. 661/2009 betreffende de algemene veiligheid van motorvoertuigen meer dan 50 EU-richtlijnen zijn ingetrokken en vervangen door de overeenkomstige reglementen die in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 zijn opgesteld.

Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad² volgt een soortgelijke benadering. Deze bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen.

Zodra WP.29 een voorstel voor een nieuw VN-reglement of voor wijzigingen van het VN-reglement heeft aangenomen, stelt de uitvoerend secretaris van de VN/ECE de overeenkomstsluitende partijen in kennis van de desbetreffende handeling. Tenzij een blokkerende minderheid van verdragsluitende partijen binnen 6 maanden bezwaar maakt, treedt de handeling in werking. Vervolgens kan elke verdragsluitende partij de handeling omzetten in haar toepasselijke nationale regels. In de EU vormt de bekendmaking van de handeling in het *Publicatieblad van de EU* de voltooiing van het omzettingsproces.

Het standpunt van de Unie moet worden bepaald met betrekking tot de volgende handelingen:

- voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 en 162 met het oog op het bijwerken van bepalingen inzake:
 - stuurmechanisme;

² Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

- remsystemen van zware voertuigen;
- remsystemen van personenwagens;
- veiligheidshelmen en vizieren;
- zichtbare verontreinigende stoffen, meting van het vermogen van motoren met compressieontsteking (dieselroet);
- installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen;
- emissies van motoren met compressieontsteking en elektrische-ontstekingsmotoren op lpg en cng;
- geluid van voertuigen van de categorieën M en N;
- installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen voor voertuigen van categorie L3;
- banden voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan;
- installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen (bromfietsen);
- stuurinrichting;
- meting van het nettovermogen en het vermogen gedurende 30 minuten;
- installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen voor landbouwtrekkers;
- vervangingsonderdelen voor remsystemen;
- voertuigen met elektrische aandrijflijn;
- luchtbanden voor landbouwvoertuigen;
- coverbanden voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan;
- rolweerstand van banden, rolgeluid en natte grip;
- veiligheid van de voetgangers;
- betere kinderbeveiligingssystemen;
- geavanceerde noodremsystemen;
- zijdelingse botsingen met palen;
- elektrische voertuigen van categorie L;
- frontale botsingen met bijzondere aandacht voor beveiligingssystemen;
- bandenspanningscontrolesystemen;
- Isofix-verankeringsystemen, Isofix-toptetherverankeringen en i-Size-zitplaatsen;
- lichtsignaalinrichtingen;
- wegverlichtingsvoorzieningen;
- retroflecterende voorzieningen;
- geautomatiseerd systeem voor rijstrookassistentie, en
- immobilisatiesystemen;

- een voorstel tot wijziging van Mondiaal Technisch Reglement nr. 2 van de VN om de bepalingen inzake wereldwijde emissietestcycli voor motorfietsen te actualiseren;
- een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende waarschuwingen bij achteruitrijden;
- een voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN inzake de duurzaamheid van voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing voor twee- en driewielers, alsmede
- een voorstel voor een nieuwe geconsolideerde resolutie betreffende de meting van het aantal ultrafijne deeltjes in uitlaatgassen voor zware bedrijfsvoertuigen.

WP.29 is voornemens over deze voorstellen te stemmen tijdens zijn vergadering van 21 tot en met 24 juni 2022.

Daarnaast moet het standpunt van de Unie worden bepaald inzake:

- een voorstel voor machtiging tot het opstellen van wijziging 4 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 3 van de VN inzake remsystemen voor motorfietsen;
- voorstellen voor richtsnoeren, aanbevelingen en nieuwe testmethoden voor geautomatiseerde rijsystemen;
- voorstellen voor bepalingen inzake cyberveiligheid en software-updates;
- een voorstel inzake wijzigingen van het interpretatiedocument over cyberveiligheid, alsmede
- een voorstel tot wijziging van de specificaties en toepassingsrichtsnoeren voor de module met unieke identificatiegegevens.

De Unie moet de bovengenoemde handelingen ondersteunen omdat zij in overeenstemming zijn met het internemarktbeleid van de Unie voor de automobieliindustrie en consistent met het vervoers-, klimaat- en energiebeleid van de Unie.

Al deze handelingen hebben een zeer positief effect op het concurrentievermogen van de automobieliindustrie in de EU en op de internationale handel. Door voor deze handelingen te stemmen zal technologische vooruitgang worden bevorderd, zullen schaalvoordelen worden geboden, zal versnippering van de interne markt worden voorkomen en zullen gelijke normen voor auto's in de hele Unie worden gewaarborgd.

Externe expertise is voor dit voorstel niet relevant. Het Technisch Comité motorvoertuigen zal dit voorstel echter evalueren.

4. RECHTSGRONDSLAG

4.1. Procedurele rechtsgrondslag

4.1.1. Beginselen

Artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) bepaalt dat de Raad besluiten vaststelt tot bepaling van “de standpunten die namens de Unie

worden ingenomen in een krachtens een overeenkomst opgericht lichaam, wanneer dit lichaam handelingen met rechtsgevolgen vaststelt, met uitzondering van handelingen tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst”.

Het begrip “handelingen met rechtsgevolgen” omvat tevens handelingen die rechtsgevolgen hebben uit hoofde van de op het betrokken lichaam toepasselijke volkenrechtelijke bepalingen. Onder het begrip “handelingen met rechtsgevolgen” vallen ook instrumenten die volkenrechtelijk niet bindend zijn, maar die een “beslissende invloed [kunnen hebben] op de inhoud van de regelgeving die de wetgever van de Unie vaststelt”³.

4.1.2. Toepassing op het onderhavige geval

WP.29 is een orgaan waarin de overeenkomstsluitende partijen van de VN/ECE de uitvoering van de herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst bespreken.

De door WP.29 vast te stellen handelingen zijn handelingen met rechtsgevolgen.

De VN-reglementen in de beoogde handeling zullen voor de Unie bindend zijn. Samen met de mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties zullen zij een beslissende invloed kunnen uitoefenen op de inhoud van de EU-wetgeving op het gebied van typegoedkeuring van voertuigen.

De beoogde handelingen strekken niet tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst.

De procedurele rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is derhalve artikel 218, lid 9, VWEU.

4.2. Materiële rechtsgrondslag

4.2.1. Beginselen

De materiële rechtsgrondslag voor een overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU te nemen besluit wordt in de eerste plaats bepaald door de doelstelling en de inhoud van de beoogde handeling ten aanzien waarvan namens de Unie een standpunt wordt ingenomen.

Een beoogde handeling kan twee doelstellingen of twee componenten hebben, waarvan de ene als hoofddoelstelling en de andere als slechts bijkomstig kan worden aangemerkt. In dit geval moet het op grond van artikel 218, lid 9, VWEU genomen besluit op één materiële rechtsgrondslag worden gebaseerd, namelijk op die grondslag die het hoofddoel of de overwegende doelstelling of component betreft.

4.2.2. Toepassing op het onderhavige geval

De doelstelling en inhoud van de beoogde handeling bestaan in de eerste plaats in de onderlinge aanpassing van wettelijke bepalingen. De materiële rechtsgrondslag van het voorgestelde besluit is derhalve artikel 114 VWEU.

³ Arrest van het Hof van Justitie van 7 oktober 2014, Duitsland/Raad, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punten 61 tot en met 64.

4.3. Conclusie

De rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is artikel 114 VWEU, in samenhang met artikel 218, lid 9, VWEU.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties over voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 en 162, een voorstel tot wijziging van Mondiaal Technisch Reglement nr. 2 van de VN, een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende waarschuwingen bij achteruitrijden, een voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende de duurzaamheid van systemen voor verontreinigingsbeheersing voor twee- en driewielers, een voorstel voor een nieuwe geconsolideerde resolutie betreffende de meting van het aantal ultrafijne deeltjes in uitlaatgassen voor zware bedrijfsvoertuigen, en een voorstel voor een machtiging tot het formuleren van wijziging 4 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 3 van de VN

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, gelezen in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad¹ toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (de “herziene overeenkomst van 1958”). De Herziene overeenkomst van 1958 is op 24 maart 1998 in werking getreden.
- (2) Bij Besluit 2000/125/EG van de Raad² is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen,

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

² Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen,

uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallele overeenkomst”). De parallele overeenkomst is op 15 februari 2000 in werking getreden.

- (3) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad³ bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen (“VN-reglementen”) als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen.
- (4) Op grond van artikel 1 van de herziene overeenkomst van 1958 en artikel 6 van de parallele overeenkomst kan het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) voorstellen aannemen tot wijziging van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties, alsook voorstellen voor nieuwe VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties betreffende de goedkeuring van voertuigen. Bovendien kan WP.29 van de VN/ECE op grond van die bepalingen voorstellen tot machtiging goedkeuren om wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN uit te werken of om nieuwe mondiale technische reglementen van de VN uit te werken, alsmede voorstellen voor de verlenging van machtigingen voor mondiale technische reglementen van de VN.
- (5) WP.29 kan tijdens de 187e zitting van het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van 21 tot en met 24 juni 2022 de volgende voorstellen aannemen: voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 en 162; een voorstel tot wijzigingen van Mondiaal Technisch Reglement nr. 2 van de VN; een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende waarschuwingen bij achteruitrijden; een voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN inzake de duurzaamheid van voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing voor twee- en driewielers, en een voorstel voor een nieuwe geconsolideerde resolutie betreffende de meting van het aantal ultrafijne deeltjes in uitlaatgassen voor zware bedrijfsvoertuigen. Voorts neemt WP.29 van de VN/ECE een voorstel aan voor machtiging tot de opstelling van wijziging 4 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 3 van de VN inzake remsystemen voor motorfietsen.
- (6) De VN-reglementen zullen voor de Unie bindend zijn. Samen met de mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties zullen zij een beslissende invloed hebben op de inhoud van het Unierecht op het gebied van typegoedkeuring van

uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallele overeenkomst”) (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12).

³ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

voertuigen. Het is derhalve passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in WP.29 moet worden ingenomen over het aannemen van die voorstellen.

- (7) In het licht van de opgedane ervaring en de technische ontwikkelingen moeten de voorschriften voor bepaalde elementen of kenmerken die worden bestreken door de VN- Reglementen nrs. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157, 162 en Mondiaal Technisch Reglement nr. 2 van de VN, worden gewijzigd of aangevuld.
- (8) Om rekening te houden met de technische vooruitgang, om de veiligheid van voertuigen te verbeteren en de ecologische voetafdruk te verkleinen, moeten een nieuw VN-reglement betreffende waarschuwingen bij achteruitrijden, een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN inzake de duurzaamheid van voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing voor twee- en driewielers en een nieuwe geconsolideerde resolutie betreffende de meting van het aantal ultrafijne deeltjes in uitlaatgassen voor zware bedrijfsvoertuigen worden aangenomen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het namens de Unie op de van 21 tot en met 24 juni 2022 te houden 187e zitting van het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen in te nemen standpunt, is dat gestemd wordt vóór de in de bijlage bij dit besluit opgenomen voorstellen.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de Commissie.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad
De voorzitter*