



Europos Sąjungos  
Taryba

Briuselis, 2022 m. gegužės 31 d.  
(OR. en)

9645/22

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2022/0168 (NLE)

---

---

MI 433  
ENT 75  
ECO 46  
UNECE 8

### PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2022 m. gegužės 31 d.
kam:	Tarybos generaliniam sekretoriatui
Komisijos dok. Nr.:	COM(2022) 246 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ir 162 pakeitimų pasiūlymų, JT bendrojo techninio reglamento (BTR) Nr. 2 pakeitimų pasiūlymo, naujos JT taisyklės dėl atbulinės eigos įspėjamojo signalo pasiūlymo, naujo JT BTR dėl dviračių ir triračių transporto priemonių taršos kontrolės įtaisų patvarumo pasiūlymo, naujos konsoliduotos rezoliucijos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų ultrasmulkiųjų dalelių kiekio matavimo pasiūlymo ir įgaliojimo parengti JT BTR Nr. 3 4 pakeitimą pasiūlymo

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2022) 246 final.

---

Pridedama: COM(2022) 246 final

Briuselis, 2022 05 31  
COM(2022) 246 final

2022/0168 (NLE)

Pasiūlymas

### **TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ir 162 pakeitimų pasiūlymų, JT bendrojo techninio reglamento (BTR) Nr. 2 pakeitimų pasiūlymo, naujos JT taisyklės dėl atbulinės eigos išpėjamojo signalo pasiūlymo, naujo JT BTR dėl dviračių ir triračių transporto priemonių taršos kontrolės įtaisų patvarumo pasiūlymo, naujos konsoliduotos rezoliucijos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų ultrasmulkiųjų dalelių kiekio matavimo pasiūlymo ir įgaliojimo parengti JT BTR Nr. 3 4 pakeitimą pasiūlymo**

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### 1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė), atsižvelgiant į tai, kad numatoma priimti galiojančių JT taisyklių ir JT bendrųjų techninių reglamentų (toliau – BTR) pakeitimus.

### 2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

#### 2.1. Pataisytas 1958 m. susitarimas ir Paralelus susitarimas

Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT EEK) susitarimu dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas), ir Susitarimu dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas), siekiama parengti suderintus reikalavimus siekiant pašalinti technines kliūtis JT EEK susitariančiųjų šalių prekybai. Jais taip pat siekiama užtikrinti aukštą motorinių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygį.

Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Juos abu administruoja WP.29 grupė.

#### 2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti

WP.29 grupė suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygiu derinti transporto priemonės reglamentuojančias taisykles. WP.29 grupė yra nuolatinė JT institucinės struktūros darbo grupė, turinti apibrėžtus įgaliojimus ir specialias darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame galima atvirai diskutuoti apie motorines transporto priemonės reglamentuojančias taisykles ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri JT narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta JT narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 grupės veikloje ir tapti WP.29 grupės administruojamų susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiąja šalimi. ES yra šių susitarimų šalis<sup>1</sup>.

JT EEK WP.29 grupė renkasi tris kartus per metus: kovo, birželio ir lapkričio mėn. Atsižvelgdama į technikos pažangą, kiekviename posėdyje WP.29 grupė gali priimti:

naujas JT taisykles;

naujas JT rezoliucijas;

---

<sup>1</sup> 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

naujus JT BTR;

JT taisyklių ir rezoliucijų pakeitimus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą ir

JT BTR ir rezoliucijų pakeitimus pagal Paralelų susitarimą.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį specialiuose WP.29 grupės pagalbiniuose organuose vyksta techninio lygmens diskusijos dėl šių pakeitimų.

Vėliau WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus:

kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma arba

visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį Tarybos sprendimu pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį nustatoma pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl:

naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų ir

JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų.

### **2.3. Numatomas WP.29 grupės aktas**

2022 m. birželio 21–24 d. 187-ojoje sesijoje WP.29 grupė gali priimti:

JT taisyklių Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ir 162 pakeitimų pasiūlymus;

JT bendrojo techninio reglamento (BTR) Nr. 2 pakeitimų pasiūlymą;

naujos JT taisyklės dėl atbulinės eigos įspėjamojo signalo pasiūlymą;

naujo JT BTR dėl dviračių ir triračių transporto priemonių taršos kontrolės įtaisų patvarumo pasiūlymą;

naujos konsoliduotos rezoliucijos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų ultrasmulkiųjų dalelių kiekio matavimo pasiūlymą ir

įgaliojimo parengti JT BTR Nr. 3 4 pakeitimą pasiūlymą.

## **3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU**

WP.29 sistema sustiprina tarptautinį transporto priemonių standartų derinimą. Siekiant šio tikslo svarbus vaidmuo tenka Pataisytam 1958 m. susitarimui. ES gamintojai gali naudotis bendrą tipo patvirtinimo taisyklių rinkiniu žinodami, kad susitariančiosios šalys jų gaminius pripažins atitinkančiais nacionalinės teisės aktus.

Taip sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858<sup>2</sup> taikomas panašus principas. Juo nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų

---

<sup>2</sup> 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos.

Kai WP.29 grupė priima naujos JT taisyklės arba JT taisyklės pakeitimų pasiūlymą, JT EEK vykdomasis sekretorius apie atitinkamą aktą praneša susitariančiosioms šalims. Jeigu per 6 mėnesius savo prieštaravimo nepareiškia pasiūlymą blokuojanti susitariančiųjų šalių mažuma, aktas įsigalioja. Tada kiekviena susitariančioji šalis gali perkelti aktą į galiojančias nacionalines taisykles. ES teisės akto paskelbimas *ES oficialiajame leidinyje* užbaigia perkėlimo į nacionalinę teisę procesą.

Turi būti nustatyta Sąjungos pozicija dėl šių aktų:

- JT taisyklių Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ir 162 pakeitimų pasiūlymų siekiant atnaujinti nuostatas dėl:
  - vairo mechanizmo;
  - sunkiosios transporto priemonės stabdžių;
  - lengvųjų automobilių stabdžių;
  - apsauginių šalmų ir antveidžių;
  - matomų teršalų, slėginio uždegimo variklių galios matavimo (dyzelino dūmų);
  - apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimo;
  - slėginio uždegimo ir priverstinio uždegimo (SND ir SGD) variklių išmetamųjų teršalų;
  - M ir N kategorijų transporto priemonių triukšmo;
  - apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimo L3 kategorijos transporto priemonėse;
  - komercinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų;
  - apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų (mopedų) įrengimo;
  - vairavimo įrangos;
  - naudingosios galios ir 30 min. galios matavimo;
  - apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimo žemės ūkio traktoriuose;
  - atsarginių stabdžių dalių;
  - elektrine galios pavara varomų transporto priemonių;
  - žemės ūkio transporto priemonių padangų;
  - restauruotų komercinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų;
  - padangų riedėjimo varžos, riedėjimo triukšmo ir sukibimo su šlapia danga;
  - pėsčiųjų saugos;
  - sustiprintų vaiko apsaugos sistemų;
  - pažangiųjų avarinio stabdymo sistemų;

- šoninio smūgio į stulpą;
- L kategorijos elektrinių transporto priemonių;
- priekinio susidūrimo, atsižvelgiant į apsaugos sistemas;
- padangų oro slėgio stebėjimo sistemų;
- ISOFIX tvirtinimo sistemų, ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisų ir i dydžio sėdimųjų vietų;
- šviesos signalinių įtaisų;
- kelio apšvietimo įtaisų;
- šviesogražių atšvaitų;
- automatinio eismo juostos laikymosi sistemų ir
- imobilizatorių;
- JT BTR Nr. 2 pakeitimų pasiūlymo siekiant atnaujinti nuostatas dėl pasaulinio motociklų išmetamų teršalų kiekio bandymo ciklo;
- naujos JT taisyklės dėl atbulinės eigos įspėjamojo signalo pasiūlymo;
- naujo JT BTR dėl dviračių ir triračių transporto priemonių taršos kontrolės įtaisų patvarumo pasiūlymo ir
- naujos konsoliduotos rezoliucijos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų ultrasmulkiųjų dalelių kiekio matavimo pasiūlymo.

Dėl šių pasiūlymų WP.29 grupė planuoja balsuoti 2022 m. birželio 21–24 d. vyksiančiame posėdyje.

Be to, reikia nustatyti Sąjungos poziciją dėl:

- įgaliojimo parengti JT BTR Nr. 3 dėl motociklų stabdžių 4 pakeitimą pasiūlymo;
- automatizuoto vairavimo sistemų gairių, rekomendacijų ir naujų bandymų metodų pasiūlymų;
- nuostatų dėl kibernetinio saugumo ir programinės įrangos atnaujinimo pasiūlymų;
- aiškinamojo dokumento dėl kibernetinio saugumo pakeitimų pasiūlymo ir
- unikalios identifikatoriaus modulio specifikacijų ir taikymo gairių pakeitimų pasiūlymo.

Sąjunga turėtų pritarti minėtiesiems teisės aktams, nes jie atitinka Sąjungos bendrosios rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone, ir dera su Sąjungos transporto, klimato ir energetikos politika.

Visi šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje Sąjungoje būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojama masto ekonomija, užkertamas kelias bendrosios rinkos susiskaidymui ir užtikrinamas vienodas automobilių standartų taikymas.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrės Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

## **4. TEISINIS PAGRINDAS**

### **4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas**

#### *4.1.1. Principai*

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje nustatyta, kad Taryba priima sprendimus, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią dėl aptariamą organą reglamentuojančių tarptautinės teisės normų. Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“<sup>3</sup>.

#### *4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju*

WP.29 grupė yra organas, kurį pasitelkusios JT EEK susitariančiosios šalys svarsto Pataisytą 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimą.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29 grupė, yra teisinę galią turintys aktai.

Pagal numatomą aktą JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT BTR ir JT rezoliucijomis jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui.

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

### **4.2. Materialinis teisinis pagrindas**

#### *4.2.1. Principai*

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio.

Numatomu aktu gali būti siekiama dviejų tikslų arba jį gali sudaryti dvi dalys ir vieną iš tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu, o kitą – papildomu. Tokiu atveju sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

#### *4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju*

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra teisės aktų suderinimas. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis.

### **4.3. Išvada**

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

---

<sup>3</sup> 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas Vokietija prieš Tarybą, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Pasiūlymas

**TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ir 162 pakeitimų pasiūlymų, JT bendrojo techninio reglamento (BTR) Nr. 2 pakeitimų pasiūlymo, naujos JT taisyklės dėl atbulinės eigos išpėjamojo signalo pasiūlymo, naujo JT BTR dėl dviračių ir triračių transporto priemonių taršos kontrolės įtaisų patvarumo pasiūlymo, naujos konsoliduotos rezoliucijos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų ultrasmulkiųjų dalelių kiekio matavimo pasiūlymo ir įgaliojimo parengti JT BTR Nr. 3 4 pakeitimą pasiūlymo**

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB<sup>1</sup> Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB<sup>2</sup> Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858<sup>3</sup> nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo

<sup>1</sup> 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

<sup>2</sup> 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

<sup>3</sup> 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

- (4) pagal Pataisytą 1958 m. susitarimo 1 straipsnį ir Paralelaus susitarimo 6 straipsnį JT EEK pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas JT EEK WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;
- (5) Per 2022 m. birželio 21–24 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 187-ą sesiją WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ir 162 pakeitimų pasiūlymus; JT bendrojo techninio reglamento (BTR) Nr. 2 pakeitimų pasiūlymą; naujos JT taisyklės dėl atbulinės eigos įspėjamojo signalo pasiūlymą; naujo JT BTR dėl dviračių ir triračių transporto priemonių taršos kontrolės įtaisų patvarumo pasiūlymą ir naujos konsoliduotos rezoliucijos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų ultrasmulkiųjų dalelių kiekio matavimo pasiūlymą. Be to, JT EEK WP.29 grupė turi priimti įgaliojimo parengti JT BTR Nr. 3 dėl motociklų stabdžių 4 pakeitimą pasiūlymą;
- (6) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT BTR ir JT rezoliucijomis jos turės lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities Sąjungos teisės turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu WP.29 grupėje, dėl šių pasiūlymų priėmimo;
- (7) atsižvelgiant į įgytą patirtį ir technikos raidą, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157, 162 ir JT bendrasis techninis reglamentas (BTR) Nr. 2;
- (8) siekiant atsižvelgti į technikos pažangą, padidinti transporto priemonių saugą ir sumažinti aplinkosauginį pėdsaką, reikia priimti naują JT taisyklę dėl atbulinės eigos įspėjamojo signalo, naują JT BTR dėl dviračių ir triračių transporto priemonių taršos kontrolės įtaisų patvarumo ir naują konsoliduotą rezoliuciją dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų ultrasmulkiųjų dalelių kiekio matavimo,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

#### *1 straipsnis*

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2022 m. birželio 21–24 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 187-ą sesiją, yra balsuoti už pasiūlymus, išvardytus šio sprendimo priede.

*2 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas Komisijai.  
Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu  
Pirmininkas*