

Bruxelles, 31. svibnja 2022.
(OR. en)

9645/22

Međuinstitucijski predmet:
2022/0168(NLE)

MI 433
ENT 75
ECO 46
UNECE 8

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ

Datum primitka: 31. svibnja 2022.

Za: Glavno tajništvo Vijeća

Br. dok. Kom.: COM(2022) 246 final

Predmet: Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 i 162, o prijedlogu izmjena globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 2, o prijedlogu novog pravilnika UN-a o zvučnom upozoravanju u slučaju vožnje unatrag, o prijedlogu novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti uređaja za kontrolu onečišćenja za vozila na dva i tri kotača, o prijedlogu nove konsolidirane rezolucije o mjerenju broja ultrasitnih čestica u ispušnim plinovima teških vozila te o prijedlogu ovlaštenja za izradu izmjene 4. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 3

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2022) 246 final.

Priloženo: COM(2022) 246 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 31.5.2022.
COM(2022) 246 final

2022/0168 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 i 162, o prijedlogu izmjena globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 2, o prijedlogu novog pravilnika UN-a o zvučnom upozoravanju u slučaju vožnje unatrag, o prijedlogu novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti uređaja za kontrolu onečišćenja za vozila na dva i tri kotača, o prijedlogu nove konsolidirane rezolucije o mjerenju broja ultrasitnih čestica u ispušnim plinovima teških vozila te o prijedlogu ovlaštenja za izradu izmjene 4. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 3

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovaj se prijedlog odnosi na odluku kojom se utvrđuje stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (WP.29) u vezi s donošenjem izmjena postojećih pravilnika Ujedinjenih naroda (UN) i postojećih globalnih tehničkih pravilnika Ujedinjenih naroda.

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Revidirani sporazum iz 1958. i Usporedni sporazum

Cilj je Sporazuma Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu („UNECE“) o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.“) i Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum“) izraditi usklađene zahtjeve radi uklanjanja tehničkih prepreka trgovini motornim vozilima među ugovornim strankama UNECE-a. Njima se također nastoji osigurati da motorna vozila pružaju visoku razinu sigurnosti i zaštite okoliša.

Sporazumi su za EU stupili na snagu 24. ožujka 1998. odnosno 15. veljače 2000. Njima upravlja WP.29.

2.2. Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

WP.29 je jedinstven okvir za rad na globalno usklađenim pravilnicima o vozilima. To je stalna radna skupina u institucionalnom okviru Ujedinjenih naroda s vlastitim mandatom i poslovnikom. Funkcionira kao globalni forum koji omogućuje otvorene rasprave o pravilnicima o motornim vozilima i o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma. Svaka članica UN-a i svaka organizacija regionalne gospodarske integracije koju su osnovale članice UN-a može u potpunosti sudjelovati u aktivnostima WP.29 i postati ugovorna stranka sporazumâ o vozilima kojima upravlja WP.29. EU je stranka tih sporazuma¹.

Radna skupina UNECE-a WP.29 sastaje se triput godišnje, u ožujku, lipnju i studenome. Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak, WP.29 na svakom sastanku može donijeti:

nove pravilnike UN-a,

nove rezolucije UN-a,

nove globalne tehničke pravilnike UN-a,

izmjene pravilnika i rezolucija UN-a na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958., i

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.“) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum“) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

izmjene globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka radne skupine WP.29 njezina specijalizirana pomoćna tijela raspravljaju o tim izmjenama na tehničkoj razini.

Nakon toga WP.29 može donijeti prijedloge:

kvalificiranom većinom ugovornih stranaka koje su prisutne i glasuju o prijedlozima na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958., ili

konsenzusom ugovornih stranaka koje su prisutne i glasuju o prijedlozima na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka WP.29 odlukom Vijeća na temelju članka 218. stavka 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) utvrđuje se stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u pogledu:

novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a, i

izmjena, dopuna i ispravaka pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a.

2.3. Predviđeni akt WP.29

Radna skupina WP.29 može na svojem 187. zasjedanju od 21. do 24. lipnja 2022. donijeti:

prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 i 162,

prijedlog izmjena Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 2,

prijedlog novog pravilnika UN-a o zvučnom upozoravanju u slučaju vožnje unatrag.

prijedlog novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti uređaja za kontrolu onečišćenja za vozila na dva i tri kotača,

prijedlog nove konsolidirane rezolucije o mjerenju broja ultrasitnih čestica u ispušnim plinovima teških vozila, i

prijedlog ovlaštenja za izradu izmjene 4. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 3.

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

Sustavom WP.29 poboljšava se međunarodno usklađivanje normi za vozila. Revidirani sporazum iz 1958. ima ključnu ulogu u postizanju tog cilja. Proizvođači iz EU-a mogu primjenjivati zajedničke homologacijske propise znajući da će ugovorne stranke priznati da su njihovi proizvodi u skladu s nacionalnim zakonodavstvom.

Zbog toga se Uredbom (EZ) br. 661/2009 o općoj sigurnosti motornih vozila moglo staviti izvan snage više od 50 direktiva EU-a i zamijeniti ih odgovarajućim pravilnicima sastavljenima na temelju Sporazuma iz 1958.

Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća² slijedi sličan pristup. Njome se utvrđuju administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom

² Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredbâ (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

Nakon što WP.29 donese prijedlog novog pravilnika UN-a ili izmjene pravilnika UN-a, izvršni tajnik UNECE-a obavješćuje ugovorne stranke o odgovarajućem aktu. Akt stupa na snagu ako blokirajuća manjina ugovornih stranaka ne uloži prigovor u roku od šest mjeseci. Zatim svaka ugovorna stranka može prenijeti akt u svoje primjenjive nacionalne propise. U EU-u se postupak prenošenja dovršava objavom akta u *Službenom listu Europske unije*.

Potrebno je utvrditi stajalište Unije o sljedećim aktima:

- prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 i 162 kako bi se ažurirale odredbe o:
 - upravljačkom mehanizmu,
 - kočnim sustavima teških vozila,
 - kočnim sustavima osobnih automobila,
 - zaštitnim kacigama i vizirima,
 - vidljivim onečišćujućim tvarima, mjerenju snage motora s kompresijskim paljenjem (dim iz dizelskog motora),
 - ugradnji uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju,
 - emisijama motora s kompresijskim paljenjem i motora s vanjskim izvorom paljenja (na ukapljeni naftni plin i stlačeni prirodni plin),
 - buci vozila kategorija M i N,
 - ugradnji uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila kategorije L3,
 - gumama za gospodarska vozila i njihova priključna vozila,
 - ugradnji uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u mopede,
 - uređajima za upravljanje,
 - mjerenju neto snage i 30-minutne snage,
 - ugradnji uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u poljoprivredne traktore,
 - zamjenskim dijelovima kočnog sustava,
 - vozilima s električnim pogonskim sklopom,
 - gumama za poljoprivredna vozila,
 - obnovljenim gumama za gospodarska vozila i njihove prikolice.
 - otporu kotrljanja, buci kotrljanja i prianjanju na mokroj podlozi,
 - sigurnosti pješaka,
 - unaprijedenim sustavima za držanje djeteta,
 - naprednim sustavima za kočenje u slučaju opasnosti,
 - bočnom udaru u stup,
 - električnim vozilima kategorije L,

- čeonom udaru s fokusom na sustavima za držanje,
- sustavima za nadzor tlaka u gumama,
- sustavima ISOFIX sidrišta, sidrištima ISOFIX gornje sigurnosne uzice i i-Size sjedištima,
- uređajima za svjetlosnu signalizaciju,
- uređajima za osvjetljavanje ceste,
- retroreflektirajućim napravama,
- automatiziranim sustavima za držanje prometne trake, i
- imobilizatorima,
- prijedlogu izmjena Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 2 radi ažuriranja odredaba o globalno usklađenom ispitnom ciklusu za emisije motocikala;
- prijedlogu novog pravilnika UN-a o zvučnom upozoravanju u slučaju vožnje unatrag.
- prijedlogu novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti uređaja za kontrolu onečišćenja za vozila na dva i tri kotača, i
- prijedlogu nove konsolidirane rezolucije o mjerenju broja ultrasitnih čestica u ispušnim plinovima teških vozila.

WP.29 planira glasovati o tim prijedlozima na sastanku koji će se održati od 21. do 24. lipnja 2022.

Uz to je potrebno utvrditi stajalište Unije o:

- prijedlogu ovlaštenja za izradu izmjene 4. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 3 o kočnim sustavima motocikala,
- prijedlozima smjernica, preporuka i novih ispitnih metoda za sustave za automatiziranu vožnju,
- prijedlozima odredaba o kibersigurnosti i ažuriranju softvera,
- prijedlogu izmjena dokumenta za tumačenje odredaba o kibersigurnosti, i
- prijedlogu izmjena „Specifikacija i smjernica za primjenu modula jedinstvenog identifikatora”.

Unija bi trebala podržati navedene akte jer su u skladu s politikom Unije o jedinstvenom tržištu u automobilskom sektoru te s prometnom, klimatskom i energetsom politikom Unije.

Svi ti akti vrlo povoljno utječu na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu. Glasovanjem za te akte potaknut će se tehnološki napredak, poboljšati uvjeti za ekonomiju razmjera, spriječiti fragmentacija jedinstvenog tržišta i osigurati jednaka primjena automobilskih standarda u cijeloj Uniji.

Obraćanje vanjskim stručnjacima nije relevantno za ovaj prijedlog. Međutim, Tehnički odbor za motorna vozila preispitat će ovaj prijedlog.

4. PRAVNA OSNOVA

4.1. Postupovna pravna osnova

4.1.1. Načela

U članku 218. stavku 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) navodi se da Vijeće donosi odluke kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Koncept „akata koji proizvode pravne učinke” obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali postoji mogućnost da „presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”³.

4.1.2. Primjena na ovaj predmet

WP.29 je tijelo u kojem ugovorne stranke UNECE-a raspravljaju o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma.

Akti koje WP.29 treba donijeti su akti koji proizvode pravne učinke.

Pravilnici UN-a u okviru predviđenog akta bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s globalnim tehničkim pravilnicima UN-a i rezolucijama UN-a oni će moći presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir Sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

4.2. Materijalna pravna osnova

4.2.1. Načela

Materijalna pravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojemu se zauzima stajalište u ime Unije.

Predviđeni akt može imati dva cilja ili dva elementa, od kojih se jedan može smatrati glavnim, a drugi samo sporednim. U tom slučaju odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnoj pravnoj osnovi, konkretno onoj za glavni ili prevladavajući cilj ili element.

4.2.2. Primjena na ovaj predmet

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na usklađivanje propisa. Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 114. UFEU-a.

4.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 114. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

³ Presuda Suda od 7. listopada 2014., Njemačka protiv Vijeća, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, t. 61.–64.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 i 162, o prijedlogu izmjena globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 2, o prijedlogu novog pravilnika UN-a o zvučnom upozoravanju u slučaju vožnje unatrag, o prijedlogu novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti uređaja za kontrolu onečišćenja za vozila na dva i tri kotača, o prijedlogu nove konsolidirane rezolucije o mjerenju broja ultrasitnih čestica u ispušnim plinovima teških vozila te o prijedlogu ovlaštenja za izradu izmjene 4. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 3

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ¹ pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o donošenju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.
- (2) Odlukom Vijeća 2000/125/EZ² Unija je pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”). Usporedni Sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.
- (3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća³ utvrđene su administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

² Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

³ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a”) uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

- (4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima (WP.29) može donijeti prijedloge izmjena pravilnikâ UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama UNECE-ova radna skupina WP.29 može donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a ili izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i može donijeti prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.
- (5) Na 187. zasjedanju UNECE-ova Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 21. do 24. lipnja 2022., WP.29 može donijeti: prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 i 162, prijedlog izmjena Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 2, prijedlog novog pravilnika UN-a o zvučnom upozoravanju u slučaju vožnje unatrag, prijedlog novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti uređaja za kontrolu onečišćenja za vozila na dva i tri kotača, i prijedlog nove konsolidirane rezolucije o mjerenju broja ultrasitnih čestica u ispušnim plinovima teških vozila. Uz to, UNECE-ova radna skupina WP.29 planira donijeti prijedlog ovlaštenja za izradu izmjene 4. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 3 o kočnim sustavima motocikala,
- (6) Pravilnici UN-a bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s globalnim tehničkim pravilnicima UN-a i rezolucijama UN-a oni će presudno utjecati na sadržaj propisa Unije u području homologacije vozila. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru WP.29 o donošenju tih prijedloga.
- (7) Kako bi se uzeli u obzir iskustvo i tehnički napredak, potrebno je izmijeniti ili dopuniti zahtjeve koji se odnose na određene aspekte ili obilježja obuhvaćene pravilnicima UN-a br. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157, 162 i Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 2.
- (8) Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak, poboljšala sigurnost vozila i smanjio ekološki otisak, potrebno je donijeti novi pravilnik UN-a o zvučnom upozoravanju u slučaju vožnje unatrag, novi globalni tehnički pravilnik UN-a o trajnosti uređaja za kontrolu onečišćenja za vozila na dva i tri kotača te novu konsolidiranu rezoluciju o mjerenju broja ultrasitnih čestica u ispušnim plinovima teških vozila,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 187. zasjedanju UNECE-ova Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 21. do 24. lipnja 2022., jest da se glasuje za prijedloge navedene u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Komisiji.
Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*