



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 31. toukokuuta 2022
(OR. en)

9645/22

Toimielinten välinen asia:
2022/0168 (NLE)

MI 433
ENT 75
ECO 46
UNECE 8

SAATE

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	31. toukokuuta 2022
Vastaanottaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2022) 246 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖS Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ja 162, ehdotuksesta muutoksiksi maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön (GTR) nro 2, ehdotuksesta peruutusvaroitusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksesta kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen päästöjä rajoittavien laitteiden kestävyyttä koskevaksi uudeksi GTR-säännöksi, ehdotuksesta raskaiden hyötyajoneuvojen pakokaasujen sisältämien ultrapienien hiukkasten määrän mittaamista koskevaksi uudeksi konsolidoiduksi päätöslauselmaksi ja ehdotuksesta luvaksi laatia muutos 4 GTR-sääntöön nro 3

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2022) 246 final.

Liite: COM(2022) 246 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 31.5.2022
COM(2022) 246 final

2022/0168 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ja 162, ehdotuksesta muutoksiksi maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön (GTR) nro 2, ehdotuksesta peruutusvaroitusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksesta kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen päästöjä rajoittavien laitteiden kestävyyttä koskevaksi uudeksi GTR-säännöksi, ehdotuksesta raskaiden hyötyajoneuvojen pakokaasujen sisältämien ultrapienien hiukkasten määrän mittaamista koskevaksi uudeksi konsolidoiduksi päätöslauselmaksi ja ehdotuksesta luvaksi laatia muutos 4 GTR-sääntöön nro 3

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämän ehdotuksen kohteena on päätös, jolla vahvistetaan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa (WP.29) unionin puolesta otettava kanta, joka koskee voimassa oleviin E-sääntöihin ja UNECE:n maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin tehtävien muutosten hyväksymistä.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus ja rinnakkaissopimus

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimuksella pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) ja pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamista koskevalla sopimuksella (rinnakkaissopimus) pyritään poistamaan kaupan tekniset esteet UNECE:n sopimuspuolten välisestä moottoriajoneuvojen kaupasta. Lisäksi niillä pyritään varmistamaan moottoriajoneuvojen osalta korkeatasoinen turvallisuus ja ympäristönsuojelu.

Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan EU:ssa 24. maaliskuuta 1998 ja rinnakkaissopimus 15. helmikuuta 2000. Kummankin sopimuksen hallinnoista vastaa WP.29.

2.2. Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi

WP.29 tarjoaa yhtenäiset puitteet ajoneuvoja koskeville maailmanlaajuisesti yhdenmukaistetuille säännöille. WP.29 on YK:n puitteissa toimiva pysyvä työryhmä, jolla on erityinen toimeksianto ja oma työjärjestys. Se toimii maailmanlaajuisena foorumina, jolla voidaan käydä avoimia keskusteluja moottoriajoneuvoja koskevista säännöistä ja vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta. Kaikki YK:n jäsenet ja kaikki YK:n jäsenten perustamat alueelliset taloudelliset yhdentymisjärjestöt voivat osallistua täysimääräisesti WP.29:n toimintaan ja liittyä WP.29:n hallinnoimien ajoneuvoja koskevien sopimusten sopimuspuoliksi. Euroopan unioni on näiden sopimusten sopimuspuoli.¹

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

WP.29 kokoontuu kolme kertaa vuodessa eli maaliskuu-, kesä- ja marraskuussa. Tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon WP.29 voi kokouksissaan hyväksyä

uusia E-sääntöjä,

uusia UNECE:n päätöslauselmia,

uusia maailmanlaajuisia teknisiä sääntöjä (GTR-sääntöjä),

muutoksia voimassa oleviin vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuviin E-sääntöihin ja päätöslauselmiin ja

muutoksia rinnakkaisopimukseen perustuviin GTR-sääntöihin ja päätöslauselmiin.

Muutoksista käydään ennen kutakin WP.29:n kokousta tekniset keskustelut asianomaisissa WP.29:n apuelimissä.

Sen jälkeen WP.29 voi hyväksyä

vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten määränemmistöllä tai

rinnakkaisopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten yksimielisellä päätöksellä.

Ennen kutakin WP.29:n kokousta vahvistetaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavassa neuvoston päätöksessä unionin puolesta otettava kanta

uusiin E-sääntöihin, GTR-sääntöihin ja UNECE:n päätöslauselmiin sekä

E-sääntöjen, GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien muutoksiin, täydennyksiin ja oikaisuihin.

2.3. Suunniteltu WP.29:n säädös

Kesäkuun 21.–24. päivänä 2022 pidettävässä 187:nnessä kokouksessaan WP.29 voi hyväksyä

ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ja 162,

ehdotuksen muutoksiksi UNECE:n maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön (GTR) nro 2,

ehdotuksen peruutusvaroitusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi,

ehdotuksen kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen päästöjä rajoittavien laitteiden kestävyyttä koskevaksi uudeksi GTR-säännöksi,

ehdotuksen raskaiden hyötyajoneuvojen pakokaasujen sisältämien ultrapienien hiukkasten määrän mittaamista koskevaksi uudeksi konsolidoiduksi päätöslauselmaksi ja

ehdotuksen luvaksi laatia muutos 4 GTR-sääntöön nro 3.

3. UNIONIN PUOLESTA OTETTAVA KANTA

WP.29-järjestelmä vahvistaa ajoneuvostandardien kansainvälistä yhdenmukaistamista. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus on tässä suhteessa olennainen, sillä sen ansiosta EU:n valmistajat voivat toimia yhteisten tyyppihyväksyntäsääntöjen pohjalta ja tietävät, että sopimuspuolet hyväksyvät niiden tuotteet kansallisen lainsäädäntönsä mukaisina.

Tämän ansiosta on pystytty moottoriajoneuvojen yleisestä turvallisuudesta annetulla asetuksella (EY) N:o 661/2009 kumoamaan yli 50 EU-direktiiviä ja korvaamaan ne vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen puitteissa laadituilla vastaavilla säännöillä.

Vastaavaa mallia sovelletaan myös Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858,² jossa vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

Kun WP.29 on hyväksynyt ehdotuksen uudeksi E-säännöksi tai E-sääntöön tehtäväksi muutoksiksi, UNECE:n pääsihteeri antaa vastaavan säädöksen tiedoksi sopimuspuolille. Sääntö tulee voimaan, elleivät määrävähemmistön muodostavat sopimuspuolet esitä vastalauseita kuuden kuukauden kuluessa. Sen jälkeen kukin sopimuspuoli voi saattaa säädöksen osaksi asianomaisia kansallisia sääntöjään. EU:ssa osaksi lainsäädäntöä saattaminen saadaan päätökseen, kun säädökset on julkaistu *EU:n virallisessa lehdessä*.

Nyt olisi vahvistettava unionin kanta

- ehdotuksiin E-sääntöihin nro 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ja 162 tehtäväksi muutoksiksi, joilla saatetaan seuraavia koskevat vaatimukset ajan tasalle:
 - ohjausmekanismi
 - raskaiden ajoneuvojen jarrut
 - henkilöautojen jarrut
 - suojakypärät ja visiirit
 - puristusytytysmoottorien näkyvät epäpuhtauspäästöt ja tehon mittaus (dieselin savutus)
 - valaisimien ja merkkivalolaitteiden asentaminen
 - puristusytytysmoottorien ja maa- tai nestekaasulla toimivien kipinäytytysmoottorien päästöt
 - luokkien M ja N ajoneuvojen melu

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

- luokan L₃ ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus
- hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen renkaat
- valaisimien ja merkkivalolaitteiden asentaminen (mopot)
- ohjauslaitteet
- nettotehon ja 30 minuutin tehon mittauss
- maataloustraktorien valaisimien ja merkkivalolaitteiden asentaminen
- varaosana toimitettavat jarrujen osat
- sähköisellä voimalaitteella varustetut ajoneuvot
- maatalousajoneuvojen ilmarenkaat
- hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut renkaat
- renkaiden vierintävastus, vierintämelu ja märkäpito
- jalankulkijoiden turvallisuus
- tehostetut lasten turvajärjestelmät
- kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät
- pylvässivutörmäys
- luokan L sähköajoneuvot
- etutörmäys ja erityisesti turvajärjestelmät
- rengaspaineen seurantajärjestelmät
- ISOFIX-kiinnitysjärjestelmät, ISOFIX-ylähihnaikiinnityspisteet ja kokoluokan i istuinpaikat
- merkkivalolaitteet
- tienvalaisulaitteet
- heijastinlaitteet
- automaattiset kaistanpitojärjestelmät ja
- ajonestolaitteet
- ehdotukseen GTR-sääntöön nro 2 tehtäviksi muutoksiksi, joilla saatetaan ajan tasalle moottoripyörien päästöjen maailmanlaajuista testisykliä koskevat vaatimukset
- ehdotukseen peruutusvaroitusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi
- ehdotukseen kaksi- ja kolmipyöრაisten ajoneuvojen päästöjä rajoittavien laitteiden kestävyyttä koskevaksi uudeksi GTR-säännöksi, ja
- ehdotukseen raskaiden hyötyajoneuvojen pakokaasujen sisältämien ultrapientien hiukkasten määrän mittaamista koskevaksi uudeksi konsolidoiduksi päätöslauselmaksi.

WP.29:n on tarkoitus äänestää näistä ehdotuksista kokouksessaan 21.–24. kesäkuuta 2022.

Lisäksi on tarpeen vahvistaa unionin kanta

- ehdotukseen luvaksi laatia muutos 4 moottoripyörien jarrulaitteita koskevaan GTR-sääntöön nro 3
- ehdotuksiin automatisoituja ajojärjestelmiä koskeviksi ohjeiksi, suosituksiksi ja uusiksi testausmenetelmiksi
- ehdotuksiin kyberturvallisuutta ja ohjelmistopäivityksiä koskeviksi vaatimuksiksi
- ehdotukseen kyberturvallisuutta koskevaan tulkinta-asiakirjaan tehtäviksi muutoksiksi ja
- ehdotukseen muutoksiksi, jotka koskevat yksilölliseen tunnistamiseen liittyvän moduulin eritelmiä ja soveltamisohjeita.

Unionin olisi tuettava edellä mainittuja säädöksiä, koska ne ovat unionin sisämarkkinapolitiikan mukaisia siltä osin kuin kyse on autoteollisuudesta ja yhdenmukaisia suhteessa unionin liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikkaan.

Näillä säädöksillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan. Äänestämällä näiden säädösten puolesta edistetään teknistä kehitystä, saadaan mittakaavaetuja, estetään sisämarkkinoiden hajanaistuminen ja varmistetaan, että autoteollisuuden standardeja sovelletaan yhdenmukaisesti kaikkialla EU:ssa.

Ulkopuolista asiantuntemusta ei tarvittu tämän ehdotuksen yhteydessä. Moottoriajoneuvoja käsittelevä tekninen komitea kuitenkin tarkastelee sitä.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 218 artiklan 9 kohdassa määrätään, että neuvoston on hyväksyttävä päätös ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Ilmaisu ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden vuoksi. Ilmaisun ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätävä antaa”.³

4.1.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

WP.29 on elin, jossa UNECE:n sopimuspuolet keskustelevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaisopimuksen täytäntöönpanosta.

Säädökset, jotka WP.29:n on määrä hyväksyä, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia.

³ Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

Suunniteltuun säädökseen sisältyvät E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien kanssa ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Sen vuoksi ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota unionin puolesta otettava kanta koskee.

Suunnitellulla säädöksellä voi olla kaksi tavoitetta tai kaksi osatekijää, joista toinen voidaan yksilöidä pääasialliseksi ja toinen vain liitännäiseksi. Tässä tapauksessa SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla tehtävällä päätöksellä on oltava yksi ainoa aineellinen oikeusperusta eli se, joka koskee pääasiallista tai määräävää tavoitetta tai osatekijää.

4.2.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

Suunniteltujen säädösten pääasiallinen tarkoitus ja sisältö on lainsäädännön lähentäminen. Ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 114 artikla.

4.3. Päätelmät

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 114 artikla luettuna yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ja 162, ehdotuksesta muutoksiksi maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön (GTR) nro 2, ehdotuksesta peruutusvaroitusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksesta kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen päästöjä rajoittavien laitteiden kestävyyttä koskevaksi uudeksi GTR-säännöksi, ehdotuksesta raskaiden hyötyajoneuvojen pakokaasujen sisältämien ultrapienien hiukkasten määrän mittaamista koskevaksi uudeksi konsolidoiduksi päätöslauselmaksi ja ehdotuksesta luvaksi laatia muutos 4 GTR-sääntöön nro 3

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan luettuna yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY¹ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni on neuvoston päätöksellä 2000/125/EY² liittynyt sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta,

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaisopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

jäljempänä 'rinnakkais sopimus'. Rinnakkais sopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.

- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858³ vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppi hyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-tyyppi hyväksyntäjärjestelmään joko tyyppi hyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.
- (4) UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkais sopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, UNECE:n maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR-säännöt) ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä sekä voi hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.
- (5) WP.29 voi 21 ja 24 päivän kesäkuuta 2022 välisenä aikana pidettävässä UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 187:nnessä kokouksessa hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ja 162, ehdotuksen muutoksiksi UNECE:n maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön (GTR) nro 2, ehdotuksen peruutusvaroitusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksen kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen päästöjä rajoittavien laitteiden kestävyyttä koskevaksi uudeksi GTR-säännöksi, ja ehdotuksen raskaiden hyötyajoneuvojen pakokaasujen sisältämien ultrapienien hiukkasten määrän mittaamista koskevaksi uudeksi konsolidoiduksi päätöslauselmaksi. WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksen luvaksi laatia muutos 4 moottoripyörien jarrulaitteita koskevaan GTR-sääntöön nro 3.
- (6) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien kanssa ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppi hyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse näiden ehdotusten hyväksymisestä.
- (7) Saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 ja 162 ja UNECE:n maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön (GTR) nro 2.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (8) Tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi ja ajoneuvojen turvallisuuden parantamiseksi ja ympäristöjalanjäljen pienentämiseksi on aiheellista hyväksyä peruutusvaroitusta koskeva uusi E-sääntö, kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen päästöjä rajoittavien laitteiden kestävyyttä koskeva uusi GTR-sääntö ja raskaiden hyötyajoneuvojen pakokaasujen sisältämien ultrapienien hiukkasten määrän mittaamista koskeva uusi konsolidoitu päätöslauselma,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 21 ja 24 päivän kesäkuuta 2022 välisenä aikana pidettävässä 187:nnessä kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen ehdotusten puolesta.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu komissiolle.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*