



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 31 май 2022 г.
(OR. en)

9645/22

Междуйнституционално досие:
2022/0168 (NLE)

MI 433
ENT 75
ECO 46
UNECE 8

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 31 май 2022 г.

До: Генералния секретариат на Съвета

№ док. Ком.: COM(2022) 246 final

Относно: Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, по предложения за промени на правила № 12, 13, 13-Н, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 и 162 на ООН, както и по предложение за промени на Глобално техническо правило (ГТП) № 2 на ООН, предложение за ново правило на ООН относно предупредителна сигнализация при движение на заден ход, предложение за ново ГТП на ООН относно дълготрайността на устройствата за контрол на замърсяването за двуколесни и триколесни превозни средства, предложение за нова консолидирана резолюция относно измерването на броя на ултрафините прахови частици в отработилите газове при тежкотоварни превозни средства и предложение за разрешение за изготвяне на изменение 4 на ГТП № 3 на ООН

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2022) 246 final.

Приложение: COM(2022) 246 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 31.5.2022 г.
COM(2022) 246 final

2022/0168 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, по предложения за промени на правила № 12, 13, 13-Н, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 и 162 на ООН, както и по предложение за промени на Глобално техническо правило (ГТП) № 2 на ООН, предложение за ново правило на ООН относно предупредителна сигнализация при движение на заден ход, предложение за ново ГТП на ООН относно дълготрайността на устройствата за контрол на замърсяването за двуколесни и триколесни превозни средства, предложение за нова консолидирана резолюция относно измерването на броя на ултрафините прахови частици в отработилите газове при тежкотоварни превозни средства и предложение за разрешение за изготвяне на изменение 4 на ГТП № 3 на ООН

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. ПРЕДМЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Настоящото предложение се отнася до решение за установяване на позицията, която трябва да се вземе от името на Съюза в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (Работна група 29 или WP.29), относно приемането на промени в действащи правила на Организацията на обединените нации (ООН) и глобални технически правила (ГТП) на ООН.

2. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

2.1. Ревизираното споразумение от 1958 г. и Паралелното споразумение

Целта на Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираното споразумение от 1958 г.“), и на Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“), е да бъдат изготвени хармонизирани изисквания, за да се премахнат техническите пречки пред търговията с моторни превозни средства между договарящите се страни на ИКЕ на ООН. С тях също така се цели да се гарантира, че моторните превозни средства осигуряват високо равнище на безопасност и опазване на околната среда.

Споразуменията влязоха в сила за ЕС съответно на 24 март 1998 г. и на 15 февруари 2000 г. Работна група 29 администрира и двете споразумения.

2.2. Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

Работна група 29 предлага единствена по рода си рамка за хармонизирани в световен мащаб правила за превозните средства. Тя е постоянна работна група в институционалната рамка на ООН със специфичен мандат и специфичен процедурен правилник. Работната група функционира като световен форум, който дава възможност за провеждането на открити разисквания относно правилата за моторните превозни средства и относно прилагането на Ревизираното споразумение от 1958 г. и на Паралелното споразумение. Всяка държава — членка на ООН, както и всяка регионална организация за икономическа интеграция, създадена от държави — членки на ООН, може да участва пълноценно в дейностите на Работна група 29 и да стане договаряща се страна по споразуменията относно превозните средства, които се администрират от тази работна група. Европейският съюз е страна по тези споразумения¹.

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията,

Работна група 29 на ИКЕ на ООН провежда своите заседания три пъти годишно — през март, юни и ноември. С цел да се отрази техническият напредък, Работна група 29 може да приема на всяко заседание:

нови правила на ООН;

нови резолюции на ООН;

нови ГТП на ООН;

промени на правила и резолюции на ООН съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г.; и

промени на ГТП и резолюции на ООН съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на Работна група 29 специалните спомагателни органи на групата обсъждат тези промени на техническо равнище.

Впоследствие Работна група 29 може да приема предложения:

с квалифицирано мнозинство от договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г., или

чрез консенсус на договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на Работна група 29 с решение на Съвета съгласно член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се определя позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по отношение на:

нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН; и

изменения, допълнения и поправки на правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН.

2.3. Предвиденият акт на Работна група 29

По време на своето 187-о заседание, насрочено за 21—24 юни 2022 г., Работна група 29 може да приеме:

предложения за промени на правила № 12, 13, 13-Н, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 и 162 на ООН;

предложение за промени в Глобално техническо правило (ГТП) № 2 на ООН;

предложение за ново правило на ООН относно предупредителна сигнализация при движение на заден ход;

предложение за ново ГТП на ООН относно дълготрайността на устройствата за контрол на замърсяването за двуколесни и триколесни превозни средства;

предложение за нова консолидирана резолюция относно измерването на броя на ултрафините прахови частици в отработилите газове при тежкотоварни превозни средства; и

получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

предложение за разрешение за изготвяне на изменение 4 на ГТП № 3 на ООН.

3. ПОЗИЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАЕМЕ ОТ ИМЕТО НА СЪЮЗА

Системата на Работна група 29 допринася за постигането на по-висока степен на хармонизиране в международен план на стандартите за превозните средства. Ревизираното споразумение от 1958 г. играе ключова роля за постигането на тази цел. Производителите от ЕС могат да използват общ набор от правила за одобряване на типа, знаейки, че договарящите се страни ще признаят техните продукти като съответстващи на националното им законодателство.

Това даде възможност посредством Регламент (ЕО) № 661/2009 относно общата безопасност на моторните превозни средства да се отменят повече от 50 директиви на ЕС и същите да се заменят със съответните правила, разработени съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г.

Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета² следва подобен подход. С него се установяват административни разпоредби и технически изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С въпросния регламент правила, приети съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г., се инкорпорират в системата на ЕС за одобряване на типа или като изисквания за одобряване на типа, или като алтернативи на законодателството на Съюза.

След като Работна група 29 приеме предложение за ново правило на ООН или за промени на правило на ООН, изпълнителният секретар на ИКЕ на ООН уведомява договарящите се страни за съответния акт. Ако в срок от 6 месеца не постъпи възражение от блокиращо малцинство от договарящи се страни, актът влиза в сила. След това всяка договаряща се страна може да транспонира акта в своите приложими национални правила. В рамките на ЕС процесът на транспониране приключва с публикуването на акта в *Официален вестник на ЕС*.

Позицията на Съюза трябва да бъде установена по отношение на следните актове:

- предложения за промени на правила № 12, 13, 13-Н, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 и 162 на ООН с цел актуализиране на разпоредбите относно:
 - кормилен механизъм;
 - спирачни уредби на тежкотоварни превозни средства;
 - спирачни уредби на леки автомобили;
 - защитни каски и козирки;
 - видими замърсители, измерване на мощността на двигатели със запалване чрез сгъстяване (дим от дизелово гориво);
 - монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация;

² Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

- емисии от двигатели със запалване чрез сгъстяване и двигатели с принудително запалване, работещи с втечен нефтен газ и със сгъстен природен газ;
- шум от превозни средства от категории M и N;
- монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за превозните средства от категория L3;
- гуми за товарни превозни средства и техните ремаркета;
- монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация (мотопеди);
- кормилна уредба;
- измерване на полезната мощност и на 30-минутната мощност;
- монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за селскостопански трактори;
- резервни части за спирачната уредба;
- превозни средства с електрическо силово задвижване;
- гуми за селскостопански превозни средства;
- регенерирани гуми за товарни превозни средства и техните ремаркета;
- съпротивление при търкаляне на гумите, шум, излъчван при търкаляне, и сцепление върху влажна повърхност;
- безопасност на пешеходците;
- усъвършенствани системи за обезопасяване на деца;
- усъвършенствани системи за аварийно спиране;
- страничен удар в стълб;
- електрически превозни средства от категория L;
- челен удар с обръщане на особено внимание на системите за обезопасяване;
- системи за следене на налягането в гумите;
- системи за закрепване „ISOFIX“, горни лентови устройства за закрепване ISOFIX и стандарт i-Size;
- устройства за светлинна сигнализация;
- устройства за осветяване на пътя;
- светлоотражатели;
- автоматизирани системи за поддържане в границите на пътната лента; и
- имобилайзери;
- предложение за промени на ГТП № 2 на ООН с цел актуализиране на разпоредбите относно хармонизирания в световен мащаб цикъл от изпитвания за емисиите на мотоциклетите;

- предложение за ново правило на ООН относно предупредителна сигнализация при движение на заден ход;
- предложение за ново ГТП на ООН относно дълготрайността на устройствата за контрол на замърсяването за двуколесни и триколесни превозни средства; и
- предложение за нова консолидирана резолюция относно измерването на броя на ултрафините прахови частици в отработилите газове при тежкотоварни превозни средства;

Работна група 29 планира да гласува по тези предложения на своето заседание, насрочено за 21—24 юни 2022 г.

Освен това трябва да се установи позицията на Съюза относно:

- предложение за разрешение за изготвяне на изменение 4 на ГТП № 3 на ООН относно спирачни уредби на мотоциклети;
- предложения за насоки, препоръки и нови методи за изпитване на автоматизирани системи за управление на МПС;
- предложения за разпоредби относно киберсигурността и актуализирането на софтуера;
- предложение за изменения на тълкувателния документ относно киберсигурността; и
- предложение за изменения на „спецификациите и насоките за прилагане на модула за уникални идентификатори“.

Съюзът следва да подкрепи гореизброените актове, защото те са в съответствие с политиката на Съюза в областта на единния пазар по отношение на автомобилната промишленост и са съвместими с политиките на Съюза в областта на транспорта, климата и енергетиката.

Всички тези актове имат много положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на ЕС и върху международната търговия. Гласуването в подкрепа на тези актове ще насърчи техническия напредък, ще осигури икономии от мащаба, ще предотврати разпокъсването на единния пазар и ще гарантира еднаквото прилагане на стандартите в автомобилостроенето в целия Съюз.

Външни експертни становища не са приложими за настоящото предложение. Техническият комитет по моторните превозни средства обаче ще разгледа това предложение.

4. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

4.1. Процесуалноправно основание

4.1.1. Принципи

В член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се посочва, че Съветът приема решения за установяване на „позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза в рамките на орган, създаден със споразумение, когато този орган има за задача да приема актове с правно действие, с изключение на актовете за допълнение или изменение на институционалната рамка на споразумението“.

Понятието „актове с правно действие“ включва актове с правно действие, порождадено от нормите на международното право, които важат за съответния орган. То включва и

инструменти, които нямат обвързващ характер съгласно международното право, но са „годни да окажат съществено въздействие върху съдържанието на приеманата от законодателя на Съюза нормативна уредба“³.

4.1.2. Приложение в конкретния случай

Работна група 29 е орган, в рамките на който договарящите се страни на ИКЕ на ООН обсъждат прилагането на Ревизираното споразумение от 1958 г. и на Паралелното споразумение.

Актовете, които Работна група 29 има за задача да приема, са актове, имащи правно действие.

Правилата на ООН, включени в предвидения акт, ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с ГТП на ООН и резолюциите на ООН те ще бъдат в състояние да окажат съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на ЕС в областта на одобряването на типа на превозните средства.

Предвидените актове не допълват, нито изменят институционалната рамка на споразумението.

Поради това процесуалноправното основание за предложеното решение е член 218, параграф 9 от ДФЕС.

4.2. Материалноправно основание

4.2.1. Принципи

Материалноправното основание за дадено решение съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС зависи преди всичко от целта и съдържанието на предвидения акт, във връзка с който се заема позиция от името на Съюза.

Предвиденият акт може да има две цели или две части, едната от които може да бъде определена като основна, а другата само като акцесорна. В този случай решението съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС трябва да се основава на едно-единствено материалноправно основание, а именно на основанието за основната или преобладаващата цел или част.

4.2.2. Приложение в конкретния случай

Основната цел и съдържанието на предвидения акт е сближаването на законодателството. Поради това материалноправното основание за предложеното решение е член 114 от ДФЕС.

4.3. Заключение

Правното основание за предложеното решение следва да бъде член 114 от ДФЕС във връзка с член 218, параграф 9 от ДФЕС.

³ Решение на Съда от 7 октомври 2014 г., *Германия/Съвет*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, т. 61—64.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, по предложения за промени на правила № 12, 13, 13-Н, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 и 162 на ООН, както и по предложение за промени на Глобално техническо правило (ГТП) № 2 на ООН, предложение за ново правило на ООН относно предупредителна сигнализация при движение на заден ход, предложение за ново ГТП на ООН относно дълготрайността на устройствата за контрол на замърсяването за двуколесни и триколесни превозни средства, предложение за нова консолидирана резолюция относно измерването на броя на ултрафините прахови частици в отработилите газове при тежкотоварни превозни средства и предложение за разрешение за изготвяне на изменение 4 на ГТП № 3 на ООН

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета¹ Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираното споразумение от 1958 г.“). Ревизираното споразумение от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.
- (2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета² Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

² Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“). Паралелното споразумение влезе в сила на 15 февруари 2000 г.

- (3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³ се определят административните разпоредби и техническите изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С въпросния регламент правила, приети съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г. („правила на ООН“), се инкорпорират в системата на ЕС за одобряване на типа или като изисквания относно одобряването на типа, или като алтернативи на законодателството на Съюза.
- (4) В съответствие с член 1 от Ревизираното споразумение от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН (Работна група 29) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, ГТП на ООН и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби Работна група 29 на ИКЕ на ООН може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.
- (5) По време на 187-ото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочено за 21—24 юни 2022 г., Работна група 29 може да приеме: предложения за промени на правила № 12, 13, 13-Н, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 и 162 на ООН; предложение за промени в Глобално техническо правило (ГТП) № 2 на ООН; предложение за ново правило на ООН относно предупредителна сигнализация при движение на заден ход; предложение за ново ГТП на ООН относно дълготрайността на устройствата за контрол на замърсяването за двуколесни и триколесни превозни средства; и предложение за нова консолидирана резолюция относно измерването на броя на ултрафините прахови частици в отработилите газове при тежкотоварни превозни средства. Освен това Работна група 29 на ИКЕ на ООН трябва да приеме предложение за разрешение за изготвяне на изменение 4 на ГТП № 3 на ООН относно спирачни уредби на мотоциклети.
- (6) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с глобалните технически правила на ООН и резолюциите на ООН те ще окажат съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на Съюза в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Работна група 29 във връзка с приемането на посочените предложения.

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

- (7) С цел да се отразят натрупаният опит и техническите постижения, изискванията по отношение на някои аспекти или характеристики, попадащи в обхвата на правила № 12, 13, 13-Н, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157, 162 на ООН и на Глобално техническо правило (ГТП) № 2 на ООН, трябва да бъдат изменени или допълнени.
- (8) За да се отрази техническият напредък, да се подобри безопасността на превозните средства и да се намали отпечатъкът върху околната среда, трябва да се приемат ново правило на ООН относно предупредителна сигнализация при движение на заден ход, ново ГТП на ООН относно дълготрайността на устройствата за контрол на замърсяването за двуколесни и триколесни превозни средства и нова консолидирана резолюция относно измерването на броя на ултрафините прахови частици в отработилите газове при тежкотоварни превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 187-ото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочено за 21—24 юни 2022 г., е да се гласува в подкрепа на предложенията, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Комисията.

Съставено в Брюксел на [...] година.

*За Съвета
Председател*