



**RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE**

**Brussel, 12 mei 2014
(OR. en)**

9605/14

**Interinstitutioneel dossier:
2013/0165 (COD)**

LIMITE

**ENT 119
MI 411
CODEC 1233**

NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers
nr. vorig doc.:	9015/14 ENT 113 MI 379 CODEC 1118
Nr. Comdoc.:	11124/13 ENT 194 MI 558 CODEC 1506
Betreft:	Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake typegoedkeuringseisen voor de uitrol van het eCall-boordsysteem en houdende wijziging van Richtlijn 2007/46/EG - Algemene oriëntatie (*) (*) Wanneer de Raad een algemene oriëntatie vaststelt nadat het Europees Parlement zijn standpunt in eerste lezing heeft vastgesteld, handelt hij niet in de zin van artikel 294, leden 4 en 5, van het VWEU.

I. INLEIDING

1. Op 13 juni 2013 heeft de Commissie het bovengenoemde verordening voorstel, samen met het bijbehorende voorstel voor een besluit¹, aan de Raad en het Europees Parlement toegezonden. Doel van beide voorstellen is de invoering van de op 112 gebaseerde eCall-dienst in de gehele Unie.

¹ Voorstel voor een besluit van het Europees Parlement en de Raad betreffende de invoering van een interoperabele eCall in de hele EU (doc. 11159/13 TRANS 338 CODEC 1516).

2. Het verordeningvoorstel bevat de bepalingen betreffende de typegoedkeuringseisen voor de invoering van het eCall-boordsysteem. Volgens dit voorstel moeten nieuwe types personen-auto's en lichte bedrijfsvoertuigen op zodanige wijze worden gebouwd dat bij een ernstig ongeval automatisch of manueel het noodnummer 112 wordt gebeld. Gezien de aard van de informatie waarop deze dienst betrekking heeft, bevat het voorstel ook regels inzake privacy- en gegevensbescherming.
3. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft op 19 september 2013 advies uitgebracht.
4. De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming heeft zijn advies aan de Raad en het Europees Parlement uitgebracht op 29 oktober 2013.
5. Het Europees Parlement (rapporteur: mevrouw Olga SEHNALOVA, S&D, CZ) heeft zijn standpunt in eerste lezing vastgesteld op 26 februari 2014.
6. De Groep technische harmonisatie (motorvoertuigen) heeft het voorstel in de loop van zes vergaderingen besproken, waarvan vijf plaatsvonden onder het huidige voorzitterschap. Tijdens de laatste vergadering van de groep, op 7 mei 2014, hebben de delegaties overeenstemming bereikt over de tekst in de bijlage bij deze nota, met uitzondering van enkele resterende problemen.
7. Intussen is het Besluit betreffende de invoering van een interoperabele eCall in de hele EU (doc. 8493/14 TRANS 197 CODEC 995 PE 237) op 8 mei 2014 door de Raad vastgesteld.

II. BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN IN DE TEKST

8. De Groep technische harmonisatie (motorvoertuigen) heeft de tekst van de Commissie op de volgende punten gewijzigd:
 - A. Verduidelijking met betrekking tot het onderwerp (Artikel 1)

Met het oog op een betere omschrijving van het onderwerp is toegevoegd dat de verordening ook betrekking heeft op systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden van eCall.

B. Verduidelijking met betrekking tot vrijstellingen (Artikel 2 en bijlage)

Er is verduidelijkt dat voertuigen die geproduceerd worden in kleine series, individueel goedgekeurde voertuigen en voertuigen die om technische redenen niet met een eCall-systeem kunnen worden uitgerust, niet onder het toepassingsgebied van de verordening vallen.

C. Toevoeging van nieuwe definities (Artikel 3)

Er is een aantal nieuwe definities aan de tekst toegevoegd, waarmee termen worden bestreken of verduidelijkt die in de verordening of mogelijkserwijs in toekomstige gedelegeerde handelingen of uitvoeringshandelingen worden gehanteerd. Ook zijn er definities opgenomen betreffende door derden geleverde diensten.

D. Eventuele door derden geleverde diensten (Artikel 5)

In dit artikel, dat betrekking heeft op de verplichtingen van de fabrikanten, is een specifieke bepaling toegevoegd die voertuigeigenaren de mogelijkheid biedt om, naast het op 112 gebaseerde eCall-systeem, een beroep te doen op door derden geleverde diensten.

E. Compatibiliteit met satellietnavigatiesystemen (Artikel 5)

Er is verduidelijkt dat fabrikanten niet alleen kunnen kiezen voor de Galileo- en Egnossystemen, maar ook kunnen besluiten dat de ontvangers van hun eCall-systemen daarnaast compatibel kunnen zijn met andere satellietnavigatiesystemen.

F. Toegang van onafhankelijke operatoren (Artikel 5)

Er is bepaald dat onafhankelijke operatoren ten behoeve van herstellingen en onderhoud toegang moeten hebben tot zowel het op 112 gebaseerde eCall-systeem als het systeem dat voorziet in door derden geleverde diensten overeenkomstig de bepalingen van Verordening (EG) nr. 715/2007.

G. Voorschriften inzake gegevensbescherming (Artikel 6)

Er is een specifieke bepaling toegevoegd betreffende het niet-bewaren van gegevens voorzover niet strikt noodzakelijk voor het functioneren van het eCall-systeem. Ook is bepaald dat de betrokken gegevens niet voor enig ander doel mogen worden gebruikt.

H. Uitvoeringshandelingen (Artikelen 9 bis en 9 ter)

Aangezien is besloten dat nadere gegevensbeschermingsvereisten door de Commissie moeten worden vastgesteld door middel van uitvoeringshandelingen in plaats van gedelegeerde handelingen, zijn de artikelen 9 bis en 9 ter toegevoegd; zij moeten meer duidelijkheid scheppen met betrekking tot de werkingssfeer van de uitvoeringshandelingen en de relevante comitéprocedure.

I. Toepassingsdatum (Artikel 12)

De datum waarop de verordening van toepassing wordt, is 36 maanden na de datum van inwerkingtreding ervan.

J. Wijziging van de bijlage

De bijlage is in overeenstemming gebracht met de vrijstelling van bepaalde categorieën voertuigen.

III. RESTERENDE PROBLEMEN

9. De huidige verordeningstekst is tot op grote hoogte aanvaardbaar voor de delegaties; niettemin bestaat er nog een klein aantal voorbehouden en tekstvoorstellen:

- a) een delegatie heeft een algemeen voorbehoud bij door derden geleverde diensten, die naar haar mening in deze verordening in het geheel niet genoemd zouden mogen worden; ook maakt deze delegatie een voorbehoud bij artikel 5, lid 2 bis, punt b).
- b) een delegatie stelt voor om in artikel 6, lid 1, het woord "permanent" te schrappen.

IV. CONCLUSIE

10. **Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht:**

- de resterende problemen in de bijlage bij deze nota te bespreken en op te lossen, en
- de in het licht hiervan gewijzigde tekst van het voorstel toe te zenden aan de Raad, opdat die tot overeenstemming kan komen over een algemene oriëntatie.

2013/0165 (COD)

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**inzake typegoedkeuringseisen voor de uitrol van het eCall-boordsysteem en houdende
wijziging van Richtlijn 2007/46/EG**

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité²,

Gezien het advies van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- 1) Bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (Kaderrichtlijn)³, is een allesomvattend EU-systeem voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen vastgesteld.

² PB C [...] van [...], blz. [...].

³ PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

- 2) De technische voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen, voor wat de talrijke veiligheids- en milieuaspecten betreft, zijn geharmoniseerd op het niveau van de Unie teneinde in de hele Unie een hoog niveau van verkeersveiligheid te garanderen.
- 3) Om de verkeersveiligheid nog verder te verbeteren, worden in de mededeling "eCall: tijd voor implementatie"⁴ nieuwe maatregelen voorgesteld om de dienst voor noodoproepen vanuit voertuigen in de Unie sneller uit te rollen. Zo wordt onder meer voorgesteld alle nieuwe voertuigtypes in de categorieën M1 en N1, zoals gedefinieerd in bijlage II bij Richtlijn 2007/46/EG, verplicht uit te rusten met eCall-boordsystemen.
- 4) Op 3 juli 2012 heeft het Europees Parlement het verslag "eCall: a new 112 service for citizens"⁵ aangenomen, waarin de Commissie wordt aangespoord om in het kader van Richtlijn 2007/46/EG een voorstel in te dienen voor de verplichte implementatie in 2015 van een openbaar, op 112 gebaseerd eCall-systeem.
- 5) Naar verwachting zal het eCall-systeem het aantal verkeersdoden in de Unie doen dalen en ook een positief effect hebben op de ernst van de verwondingen ten gevolge van verkeersongevallen. De verplichte invoering van het eCall-systeem zal ervoor zorgen dat deze dienst beschikbaar is voor alle burgers, en zal het menselijk lijden en de gezondheids- en andere kosten doen afnemen.
- 6) Het verstrekken van nauwkeurige en betrouwbare plaatsbepalingsinformatie is een essentieel onderdeel van de effectieve werking van het eCall-boordsysteem. Het systeem moet dan ook compatibel zijn met de diensten die worden verleend door satellietnavigatieprogramma's, inclusief de systemen die zijn ontwikkeld in het kader van de programma's Galileo en Egnos, zoals uiteengezet in Verordening (EG) nr. 683/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 betreffende de voortzetting van de uitvoering van de Europese programma's voor navigatie per satelliet (Egnos en Galileo)⁶.
- 7) De verplichting om voertuigen uit te rusten met het eCall-boordsysteem, dient in eerste instantie alleen betrekking te hebben op nieuwe types van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen (categorieën M1 en N1) waarvoor al een passend activeringsmechanisme bestaat.
- 8) De verplichte uitrusting van voertuigen met het eCall-boordsysteem mag geen afbreuk doen aan het recht van alle belanghebbenden, zoals autofabrikanten en onafhankelijke operatoren, om aanvullende nooddiensten en/of diensten met toegevoegde waarde aan te bieden, die gelijklopen met of voortbouwen op het op 112 gebaseerd eCall-boordsysteem. Deze aanvullende diensten moeten echter zodanig zijn ontworpen dat ze de bestuurder niet extra afleiden.

⁴ COM(2009) 434 definitief.

⁵ 2012/2056(INI).

⁶ PB L 196 van 24.7.2008, blz. 1.

- 9) Om de vrije keuze van de klanten en eerlijke concurrentie te garanderen, innovatie te stimuleren en de concurrentiekracht van de informatietechnologiesector van de Unie op de mondiale markt te versterken, dient het eCall-boordsysteem zonder onderscheid tussen de onafhankelijke operatoren beschikbaar te zijn en gebaseerd te zijn op een interoperabel platform dat het mogelijk maakt in de toekomst toegang te bieden tot andere boordtoepassingen of -diensten.
- 10) Om de integriteit van het typegoedkeuringssysteem in stand te houden, mogen met het oog op de toepassing van deze verordening alleen eCall-boordsystemen worden aanvaard die volledig kunnen worden getest.
- 11) In kleine series gebouwde voertuigen en voertuigen die zijn goedgekeurd uit hoofde van artikel 24 van Richtlijn 2007/46/EG, zijn bij Richtlijn 2007/46/EG vrijgesteld van de eisen inzake de bescherming van de inzittenden in geval van frontale of zijdelingse botsing. Deze voertuigen moeten dan ook worden vrijgesteld van de verplichting om te voldoen aan de eCall-vereisten. **Bovendien kunnen bepaalde M1- en N1-voertuigen niet worden uitgerust met een passend activeringsmechanisme voor een eCallsysteem.**
- 12) Voertuigen voor speciale doeleinden dienen te voldoen aan de in deze verordening opgenomen eCall-vereisten, wanneer het basisvoertuig/incomplete voertuig is uitgerust met het nodige activeringsmechanisme.
- 13) De verwerking van persoonsgegevens via het eCall-boordsysteem dient te beantwoorden aan de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens die zijn vastgesteld in Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens⁸ en in Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie)⁹, met name om te garanderen dat voertuigen die met eCall-boordsystemen zijn uitgerust, niet opspoorbaar zijn en niet permanent worden gevolgd wanneer 112-eCall zich in de normale werkingsstand bevindt, en dat het eCall-boordsysteem minstens de gegevens verstuurt die nodig zijn voor een passende afhandeling van noodoproepen. **Dat stemt overeen met de aanbevelingen van de Groep gegevensbescherming artikel 29 die vervat zijn in het op 26 september 2006 goedgekeurde werkdocument betreffende de gevolgen van het eCall-initiatief voor de gegevensbescherming en de privacy**¹⁰.

⁸ PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31.

⁹ PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37.

¹⁰ 1609/06/EN – WP 125.

13a) De fabrikanten dienen alle nodige maatregelen te nemen om te voldoen aan de voorschriften inzake privacy en gegevensbescherming van deze verordening.

- 14) De Europese normaliseringsorganisaties, ETSI en CEN, hebben gemeenschappelijke normen opgesteld voor de uitrol van een pan-Europese eCall-dienst. Bij de toepassing van de onderhavige verordening dienen deze normen te worden gevolgd omdat dit de technologische evolutie van de eCall-dienst zal vergemakkelijken, de interoperabiliteit en continuïteit van de dienst in de hele Unie zal garanderen en de tenuitvoerleggingskosten voor de hele Unie zal drukken.
- 15) Teneinde te garanderen dat gemeenschappelijke technische voorschriften gelden voor het eCall-boordsysteem, dient aan de Commissie de bevoegdheid te worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen ten aanzien van de vrijstelling van bepaalde voertuigen of klassen van de voertuigcategorieën M1 en N1 van de verplichting om eCall-boordsystemen te installeren en de vaststelling van gedetailleerde technische voorschriften en tests voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen, wat hun eCall-boordsystemen betreft, en de EG-typegoedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn ontworpen en gebouwd. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau. De Commissie dient er bij de voorbereiding en opstelling van gedelegeerde handelingen voor te zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.
- 15a)** Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, dienen aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden te worden toegekend met betrekking tot de vaststelling van gedetailleerde regels voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, de procedure voor de EG-typegoedkeuring, het systeem voor de nummering van typegoedkeuringscertificaten, het model voor de informatiedocumenten, het model voor de EG-typegoedkeuringscertificaten en het model voor het EG-typegoedkeuringsmerk. Die bevoegdheden dienen te worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren¹¹.

¹¹ **PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13.**

- 16) Voertuigfabrikanten dienen voldoende tijd te krijgen om zich aan te passen aan de technische voorschriften van deze verordening.
- 17) Deze verordening is een nieuwe afzonderlijke verordening in het kader van de EG-typegoedkeuringsprocedure die is vastgesteld bij Richtlijn 2007/46/EG; de bijlagen I, III, IV, VI en XI bij die richtlijn dienen dan ook dienovereenkomstig te worden gewijzigd.
- 18) Daar de doelstellingen van deze verordening, namelijk de voltooiing van de interne markt door de invoering van gemeenschappelijke technische voorschriften voor nieuwe, met het eCall-boordsysteem uitgeruste voertuigen waaraan typegoedkeuring is verleend, niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt en derhalve wegens de omvang van het optreden beter door de Unie kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstelling te verwezenlijken,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1
Onderwerp

Bij deze verordening worden de algemene voorschriften vastgesteld voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen, voor wat betreft de eCall-boordsystemen, alsook van eCallboordsystemen, onderdelen en technische eenheden.

Artikel 2
Toepassingsgebied

- 1.** Deze verordening is van toepassing op voertuigen van de categorieën M1 en N1, zoals gedefinieerd in de punten 1.1.1 en 1.2.1 van bijlage II, deel A, bij Richtlijn 2007/46/EG, en op eCallboordsystemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn ontworpen en gebouwd.

Ze is niet van toepassing op de volgende voertuigen:

- a) in kleine series gebouwde voertuigen die zijn goedgekeurd overeenkomstig de artikelen 22 en 23 van Richtlijn 2007/46/EG;**
 - b) voertuigen die zijn goedgekeurd overeenkomstig artikel 24 van Richtlijn 2007/46/EG;**
 - c) voertuigen die om technische redenen niet kunnen worden uitgerust met een passend activeringsmechanisme voor een eCallsysteem, als bepaald overeenkomstig lid 2.**
- 2. De Commissie is gemachtigd om overeenkomstig artikel 9 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde te bepalen welke voertuigen of klassen van voertuigen van de categorieën M1 en N1 om technische redenen niet kunnen worden uitgerust met een passend activeringsmechanisme voor een eCallsysteem, op basis van een kosten-batenanalyse die door of in opdracht van de Commissie wordt uitgevoerd, rekening houdend met alle relevante technische en veiligheidsaspecten.**

Die gedelegeerde handelingen worden uiterlijk op [twaalf maanden na de inwerkingtreding] vastgesteld.

Artikel 3
Definities

Voor de toepassing van deze verordening zijn, naast de definities van artikel 3 van Richtlijn 2007/46/EG, de volgende definities van toepassing:

- 3) "eCall": een noodoproep vanuit een voertuig naar het nummer 112, die ofwel automatisch door activering van sensoren in het voertuig, ofwel manueel tot stand wordt gebracht en waardoor met gebruikmaking van openbare netwerken voor draadloze mobiele communicatie een minimumreeks van gegevens wordt doorgezonden en een audioverbinding tussen het voertuig en de eCall-alarmcentrale tot stand wordt gebracht;**
- 2) "alarmcentrale" (ook "PSAP" – Public Safety Answering Point): de fysieke locatie waar de noodoproepen eerst worden ontvangen onder de verantwoordelijkheid van een openbare instantie of een door de lidstaat erkende particuliere organisatie;**
- 1) "meest geschikte alarmcentrale": een alarmcentrale die vooraf door de autoriteiten is aangewezen om noodoproepen uit een bepaald gebied of van een bepaald type te behandelen;**
- 0) "eCall-alarmcentrale": een meest geschikte alarmcentrale die vooraf door de autoriteiten is aangewezen om eerst eCalls te ontvangen en te behandelen;**
- 1) "eCall-boordsysteem": een systeem dat automatisch door sensoren in het voertuig of manueel wordt geactiveerd, waarbij via openbare netwerken voor draadloze mobiele communicatie een minimumreeks van gegevens wordt doorgezonden en op basis van het nummer 112 een audioverbinding tot stand wordt gebracht tussen de inzittenden van het voertuig en een eCall-alarmcentrale;
- 2a) "in het voertuig geïnstalleerde apparatuur": apparatuur die in het voertuig is geïnstalleerd en toegang geeft of heeft tot de in het voertuig aanwezige gegevens die nodig zijn om de eCall-transactie te verrichten via een openbaar netwerk voor draadloze mobiele communicatie;

- 2b) "eCall-transactie": de totstandbrenging van een draadloze mobielecommunicatie-sessie via een openbaar netwerk voor draadloze communicatie, de doorzending van een minimumreeks van gegevens vanuit een voertuig naar een eCall-alarmcentrale en de totstandbrenging van een audioverbinding tussen het voertuig en de eCall-alarmcentrale;**
- 2c) "minimumreeks van gegevens" (ook „MSD” — minimum set of data): de naar de eCall-alarmcentrale doorgezonden informatie zoals gedefinieerd in EN-norm 15722:2011 ("Intelligent transport systems — eSafety — eCall minimum set of data (MSD)");**
- 2d) "openbaar netwerk voor draadloze mobiele communicatie": een openbaar toegankelijk netwerk voor draadloze mobiele communicatie overeenkomstig Richtlijn 2002/21/EG¹³ en Richtlijn 2002/22/EG¹⁴ van het Europees Parlement en de Raad;**
- 2e) "door diensten van derden¹⁵ ondersteund eCall-systeem" (TPS eCall): een nood-oproep vanuit een voertuig aan een derde dienstverlener (TPSP), die ofwel automatisch door activering van sensoren in het voertuig, ofwel manueel tot stand wordt gebracht en waardoor met gebruikmaking van openbare netwerken voor draadloze mobiele communicatie een minimumreeks van gegevens wordt doorgezonden en een audioverbinding tussen het voertuig en de TPSP tot stand wordt gebracht;**
- 2f) "derde dienstverlener" (TPSP): een door de nationale autoriteiten erkende organisatie die een TPS eCall mag ontvangen en de minimumreeks van gegevens (MSD) mag doorzenden aan de eCall-alarmcentrale;**
- 2g) "door diensten van derden ondersteund eCall-boordsysteem": een systeem dat automatisch door sensoren in het voertuig of manueel wordt geactiveerd, waarbij via openbare netwerken voor draadloze mobiele communicatie een minimumreeks van gegevens (MSD) wordt doorgezonden en een audioverbinding tot stand wordt gebracht tussen het voertuig en de TPSP;**

¹³ **PB L 108 van 24.4.2002, blz. 33.**

¹⁴ **PB L 108 van 24.4.2002, blz. 51.**

¹⁵ **RO** is tegen het reguleren van diensten van derden in deze verordening.

Artikel 4

Algemene verplichtingen van de fabrikanten

Fabrikanten moeten aantonen dat alle nieuwe voertuigtypen waarnaar in artikel 2 wordt verwezen, zijn uitgerust met een eCall-boordsysteem, overeenkomstig deze verordening en de handelingen die krachtens deze verordening zijn vastgesteld.

Artikel 5

Algemene verplichtingen van de fabrikanten

1. De fabrikanten zien erop toe dat al hun nieuwe voertuigtypes en eCall-boordsystemen, onderdelen en technische eenheden die voor deze voertuigen zijn ontworpen, worden gebouwd en goedgekeurd overeenkomstig de voorschriften van deze verordening en de handelingen die krachtens deze verordening zijn vastgesteld.
2. De fabrikanten tonen aan dat al hun nieuwe voertuigtypes zodanig zijn gebouwd dat, wanneer op het grondgebied van de Unie een ernstig ongeval wordt gedetecteerd door de activering van een of meer sensoren of processors in het voertuig, automatisch een eCall plaatsvindt naar het gemeenschappelijk Europees noodnummer 112.

De fabrikanten tonen aan dat nieuwe voertuigtypes zodanig zijn gebouwd dat een eCall naar het gemeenschappelijk Europees noodnummer 112 ook manueel kan worden geactiveerd.

De fabrikanten zorgen ervoor dat de controle van de manuele activering van een eCall zodanig is opgezet dat verkeerde manipulaties worden vermeden.

- 2a. Lid 2 laat het recht van de voertuigeigenaar onverlet om naast het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem een TPS eCall-boordsysteem te gebruiken waarmee een vergelijkbare dienst wordt verleend, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:**

a) het TPS eCall-boordsysteem voldoet aan norm EN 16102:2011 "Intelligent transport systems – eCall – Operating requirements for third party support";

b) de fabrikanten zorgen ervoor dat er slechts één systeem tegelijk actief is en dat het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem automatisch wordt geactiveerd als het TPS eCall-boordsysteem niet werkt;¹⁶

c) de fabrikanten nemen in de gebruikershandleiding op dat de gebruiker te allen tijde kan kiezen om het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem te gebruiken in plaats van een TPS eCall-boordsysteem

3. De fabrikanten zien erop toe dat de ontvangers in de eCall- boordsystemen compatibel zijn met de plaatsbepalingsdiensten van de systemen Galileo en Egnos. **De fabrikanten kunnen voorts ook kiezen voor compatibiliteit met andere satellietnavigatiesystemen.**
4. Alleen eCall-boordsystemen die kunnen worden getest, worden aanvaard met het oog op EG-typegoedkeuring.

5a. De fabrikanten tonen aan dat de inzittenden van het voertuig een waarschuwing krijgen indien een kritieke systeemstoring wordt gedetecteerd waardoor geen op 112 gebaseerde eCalls of TPS eCalls kunnen worden uitgevoerd.

6. Het eCall-boordsysteem en het TPS eCall-boordsysteem zijn toegankelijk voor alle onafhankelijke operatoren, waarbij voor herstellingen en onderhoud geen onderscheid mag worden gemaakt overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie¹⁹.

¹⁶ RO: tegen deze wijziging.

¹⁹ **PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1.**

7. De Commissie wordt overeenkomstig artikel 9 gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen waarbij de gedetailleerde technische voorschriften en tests voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen voor wat de eCall-boordsystemen daarvan betreft, en voor de EG-typegoedkeuring van eCall-systemen, onderdelen en technische eenheden worden vastgesteld.

De in de eerste alinea vermelde technische voorschriften en tests worden gebaseerd op de in de leden 2, 2a, 3, 4, 5a en 6 vervatte voorschriften en op de volgende normen, voor zover van toepassing:

- a) EN 15722:2011 'Intelligent transport systems - eSafety - eCall minimum set of data';**
- a) EN 16072:**2011** 'Intelligent transport system-ESafety-PanEuropean eCall-Operating requirements';
- b) EN 16062:**2011** 'Intelligent transport systems-ESafety-eCall high level application requirements (HLAP)';
- c) EN 16454:**2013** 'Intelligent transport systems - eSafety - eCall end to end conformance testing', voor wat de conformiteit van het eCall-boordsysteem met de pan-Europese eCall betreft;
- ca) EN 16102:2011 'Intelligent transport systems - eCall - Operating requirements for third party support';**
- d) eventuele andere Europese normen met betrekking tot het eCall-systeem die zijn vastgesteld overeenkomstig de procedures van Verordening (EU) nr. 1025/2012 of voor de Unie bindende VN/ECE-reglementen die betrekking hebben op eCall-systemen.

Die gedelegeerde handelingen worden uiterlijk op [twaalf maanden na de inwerkingtreding] vastgesteld.

8. **De Commissie wordt overeenkomstig artikel 9 gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde steeds naar de laatste versie van de in lid 7 genoemde normen te verwijzen ingeval een nieuwe versie daarvan is vastgesteld.**

Artikel 6
Voorschriften inzake bescherming van de privacy en gegevensbescherming

-1. Deze verordening geldt onverminderd het bepaalde in de Richtlijnen 95/46/EG en 2002/58/EG. Elke verwerking van persoonsgegevens via het eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bepaald in die richtlijnen.

1. De fabrikanten zien erop toe dat het eCall-boordsysteem niet traceerbaar is en niet permanent²⁰ wordt gevolgd vóór eCall wordt geactiveerd. **In het interne geheugen van het eCall-boordsysteem mogen voorgaande locaties van het voertuig worden bewaard, maar die gegevens moeten continu worden verwijderd om ervoor te zorgen dat enkel gegevens worden bewaard die strikt noodzakelijk zijn voor het bepalen van de huidige locatie en de rijrichting. Deze gegevens mogen niet buiten het boord-systeem beschikbaar zijn voor entiteiten vóór eCall wordt geactiveerd.**

Om de gebruikers van eCall het passende niveau van bescherming van hun privacy te bieden en de nodige garanties te verschaffen om surveillance en misbruik te voorkomen, worden technologieën ter versterking van de privacy ingebouwd in het eCall-boordsysteem.

2. De minimumreeks van gegevens die door het eCall-boordsysteem wordt doorgezonden, bevat enkel de minimuminformatie als bedoeld in de norm EN 15722:2011 "Intelligent transport systems - eSafety - eCall minimum set of data (MSD)".

2a. De persoonsgegevens in het eCall-boordsysteem worden niet langer bewaard dan nodig is voor de toezending ervan aan de passende alarmcentrale. De doorgestuurde gegevens worden enkel gebruikt voor het doel waarvoor zij zijn doorgestuurd.

De doorgestuurde gegevens worden verwijderd zodra deze niet meer nodig zijn voor het doel waarvoor zij zijn verzameld.

²⁰ SI stelt voor het woord "permanent" weg te laten.

3. De fabrikanten verstrekken in de gebruikershandleiding duidelijke en uitgebreide informatie over de verwerking van de gegevens die via het eCall-boordsysteem worden verstuurd, en met name over:
- a) de rechtsgrondslag voor de verwerking;
 - b) het feit dat het eCall-boordsysteem automatisch wordt geactiveerd;
 - c) de specifieke voorwaarden van de gegevensverwerking door het eCall-boordsysteem;
 - d) de doeleinden van de verwerking;
 - e) het type gegevens dat wordt verzameld en verwerkt en de ontvangers van die gegevens;
 - f) de termijn voor de bewaring van de gegevens in het eCall-boordsysteem;
 - g) het feit dat het voertuig niet permanent wordt gevolgd vóór eCall wordt geactiveerd;
 - h) de specifieke voorwaarden waaronder degenen op wie de gegevens betrekking hebben hun rechten kunnen doen gelden, alsmede de verantwoordelijke dienst waarmee contact kan worden opgenomen inzake de behandeling van toegangsverzoeken;
 - i) eventuele noodzakelijke aanvullende informatie over de verwerking van persoonsgegevens in verband met het verlenen van TPS eCall-diensten en/of andere diensten met een meerwaarde.
4. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast die voorzien in de nauwkeurige bepaling van het verbod op het traceerbaar zijn en het gevolgd worden en van de privacyversterkende technologieën als bedoeld in lid 1, alsmede van de in lid 3 bedoelde voorwaarden voor de verwerking van persoonsgegevens en gebruikersinformatie. **Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 9b, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.** Zij worden uiterlijk op [twaalf maanden na de inwerkingtreding] vastgesteld.

Indien mogelijk neemt de Commissie in de uitvoeringshandelingen een door de fabrikanten te gebruiken standaardtekst op met betrekking tot de informatie die zij overeenkomstig lid 3 moeten verstrekken.

Artikel 7
Verplichtingen van de lidstaten

Met ingang van [36 maanden na de inwerkingtreding] verlenen de nationale autoriteiten, voor wat het eCall-boordsysteem betreft, alleen EG-typegoedkeuring aan nieuwe voertuigtypes en aan voor deze voertuigen ontworpen en vervaardigde nieuwe types van eCall-systemen, -onderdelen en technische eenheden, die voldoen aan deze verordening en de krachtens deze verordening vastgestelde handelingen.

Artikel 9

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
2. De in artikel 2, lid 2, en artikel 5, lid 7, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van [...] [Publicatiebureau: gelieve de exacte datum van inwerkingtreding in te voegen].
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 2, lid 2, en artikel 5, lid 7, bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.
4. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.
5. Een overeenkomstig artikel 2, lid 2, en artikel 5, lid 7, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement of de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad vóór het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Artikel 9a
Uitvoeringshandelingen

De Commissie stelt overeenkomstig de in artikel 9b, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure uitvoeringshandelingen vast tot bepaling van de volgende uitvoeringsmaatregelen:

- a) de procedure voor de EG-typegoedkeuring;
- b) het systeem voor de nummering van typegoedkeuringscertificaten;
- c) het model voor de informatiedocumenten;
- d) het model voor de EG-typegoedkeuringscertificaten;
- e) het model voor het EG-typegoedkeuringsmerk.

Deze uitvoeringshandelingen worden uiterlijk op [twaalf maanden na de inwerkingtreding] vastgesteld.

Artikel 9b
Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 40, lid 1, van Richtlijn 2007/46/EG ingestelde technisch comité motorvoertuigen. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Indien door het comité geen advies wordt uitgebracht, neemt de Commissie de ontwerpuitvoeringshandeling niet aan en is artikel 5, lid 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Artikel 10
Sancties bij niet-naleving

1. De lidstaten stellen de regels vast voor de sancties die van toepassing zijn wanneer fabrikanten deze verordening en de krachtens deze verordening vastgestelde handelingen niet naleven. Zij nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de sancties worden uitgevoerd. Deze sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De lidstaten delen de Commissie de desbetreffende bepalingen mee en stellen haar onverwijld in kennis van alle eventuele latere wijzigingen.
2. Ten minste de volgende soorten niet-naleving geven aanleiding tot een sanctie:
 - a) het afleggen van een valse verklaring tijdens een goedkeuringsprocedure of een procedure die tot een herroeping leidt;
 - b) het vervalsen van testresultaten voor typegoedkeuring;
 - c) het achterhouden van gegevens of technische specificaties die tot de terugroeping, weigering of intrekking van een typegoedkeuring kunnen leiden;
 - d) handelen in strijd met het bepaalde in artikel 5, lid 6.**

Artikel 11
Wijziging van Richtlijn 2007/46/EG

De bijlagen I, III, IV, VI en XI bij Richtlijn 2007/46/EG worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 12
Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van [36 maanden na de datum van inwerkingtreding].

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter

Wijziging van Richtlijn 2007/46/EG

Richtlijn 2007/46/EG wordt als volgt gewijzigd:

- 1) In bijlage I worden de volgende punten 12.8, 12.8.1 en 12.8.2 toegevoegd:

"12.8 eCall-systeem

12.8.1 Aanwezig: ja/nee (1)

12.8.2 Technische beschrijving of tekeningen van het toestel:";

- 2) In bijlage III, deel I, onder A, worden de volgende punten 12.8 en 12.8.1 toegevoegd:

"12.8 eCall-systeem

12.8.1 Aanwezig: ja/nee (1)";

- 3) Deel I van bijlage IV wordt als volgt gewijzigd:

- a) Het volgende punt 71 wordt aan de tabel toegevoegd:

Punt	Onderwerp	Regelgeving	Van toepassing op									
71.	eCall-systeem	Verordening (EU) nr. ...*	X			X						

* **PB: nummer verordening invoegen.**

b) Aanhangsel 1 wordt als volgt gewijzigd:

i) het volgende punt 71 wordt aan tabel 1 toegevoegd:

Punt	Onderwerp	Regelgeving	Specifieke kwesties	Toepasbaarheid en specifieke voorschriften
71.	eCall-systeem	Verordening (EU) nr. ...*		n.v.t.

ii) het volgende punt 71 wordt aan tabel 2 toegevoegd:

Punt	Onderwerp	Regelgeving	Specifieke kwesties	Toepasbaarheid en specifieke voorschriften
71.	eCall-systeem	Verordening (EU) nr. ... *		n.v.t.

* **PB: nummer verordening invoegen.**

c) Aanhangsel 2 wordt als volgt gewijzigd:

i) het volgende punt 71 wordt aan de vierde alinea van deel I toegevoegd: Voertuigen die tot categorie M₁ behoren:

<u>Punt</u>	<u>Regelgeving</u>	<u>Alternatieve voorschriften</u>
<u>71</u>	<u>Verordening (EU)</u> <u>nr.</u> <u>(eCall-systemen)</u>	<u>De voorschriften van die verordening zijn niet van toepassing.</u>

ii) het volgende punt 71 wordt aan de vierde alinea van deel I toegevoegd: Voertuigen die tot categorie N₁ behoren:

<u>Punt</u>	<u>Regelgeving</u>	<u>Alternatieve voorschriften</u>
<u>71</u>	<u>Verordening (EU)</u> <u>nr.</u> <u>(eCall-systemen)</u>	<u>De voorschriften van die verordening zijn niet van toepassing.</u>

4) In het aanhangsel bij Model A in bijlage VI wordt het volgende punt 71 aan de tabel toegevoegd:

Punt	Onderwerp	Regelgeving ⁽¹⁾	Gewijzigd bij	Van toepassing op uitvoeringen
71.	eCall-systeem	Verordening (EU) nr. ... *		

6) **Bijlage XI wordt als volgt gewijzigd:**

a) In aanhangsel 1 bij bijlage XI wordt het volgende punt 71 aan de tabel toegevoegd:

Nr.	Onderwerp	Regelgeving				
	eCall-systeem	Verordening (EU) nr. ... *			n.v.t.	n.v.t.

b) In aanhangsel 2 bij bijlage XI wordt het volgende punt 71 aan de tabel toegevoegd:

Nr.	Onderwerp	Regelgeving										
71.	eCall-systeem	Verordening (EU) nr. ... *		n.v.t.	n.v.t.		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

c) In aanhangsel 3 bij bijlage XI wordt het volgende punt 71 aan de tabel toegevoegd:

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M ₁
71.	eCall-systeem	Verordening (EU) nr. ... *	

In aanhangsel 4 bij bijlage XI wordt het volgende punt 71 aan de tabel toegevoegd:

Nr.	Onderwerp	Regelgeving									
71.	eCall-systeem	Verordening (EU) nr. ... *	n.v.t.	n.v.t.		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

* **PB: nummer verordening invoegen.**