



**EUROOPAN UNIONIN
NEUVOSTO**

**Bryssel, 12. toukokuuta 2014
(OR. en)**

9605/14

**Toimielinten välinen asia:
2013/0165 (COD)**

LIMITE

**ENT 119
MI 411
CODEC 1233**

ILMOITUS

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea
Ed. asiak. nro:	9015/14 ENT 113 MI 379 CODEC 1118
Kom:n asiak. nro:	11124/13 ENT 194 MI 558 CODEC 1506
Asia:	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ajoneuvoon asennettavan eCall-hätäpuhelinjärjestelmän käyttöönottoa koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta – Yleisnäkemyks (*) Muodostaessaan yleisnäkemyksen sen jälkeen, kun Euroopan parlamentti on vahvistanut ensimmäisen käsittelyn kantansa, neuvosto ei toimi SEUT 294 artiklan 4 ja 5 kohdassa tarkoitetulla tavalla

I JOHDANTO

1. Komissio toimitti 13. kesäkuuta 2013 neuvostolle ja Euroopan parlamentille asiakohdassa mainitun asetusehdotuksen yhdessä sitä vastaavan päätösehdotuksen¹ kanssa. Näiden kahden ehdotuksen tarkoituksena on varmistaa, että hätänumeroon 112 perustuva eCall-hätäpuhelinjärjestelmä otetaan käyttöön kaikkialla unionissa.

¹ Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi yhteentoimivan EU:n laajuisen eCall-palvelun käyttöönotosta (asiak. 11159/13 TRANS 338 CODEC 1516).

2. Ehdotetussa asetuksessa säädetään ajoneuvoon asennettavan eCall-hätäpuhelujärjestelmän käyttöönottoa koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista. Siinä edellytetään, että uudentyyppisten henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen rakenteet tehdään sellaisiksi, että vakavan onnettomuuden sattuessa käynnistyy automaattisesti tai manuaalisesti hätäpuhelu numeroon 112. Ottaen huomioon niiden tietojen luonne, joita tämän palvelun yhteydessä annetaan, ehdotetussa asetuksessa vahvistetaan myös yksityisyyden suojaa ja tietosuojaa koskevat säännöt.
3. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa 19. syyskuuta 2013.
4. Euroopan tietosuojavaltuutettu antoi lausuntonsa neuvostolle ja Euroopan parlamentille 29. lokakuuta 2013.
5. Euroopan parlamentti, jossa asian esittelijän toimi Olga SEHNALOVA (S&D, CZ), vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa 26. helmikuuta 2014.
6. Teknisen yhdenmukaistamisen työryhmä (moottoriajoneuvot) tarkasteli ehdotusta kuudessa kokouksessaan, joista viisi on pidetty tällä puheenjohtajakaudella. Viimeisimmässä työryhmän kokouksessa 7. toukokuuta 2014 valtuuskunnat pääsivät yhteisymmärrykseen tämän ilmoituksen liitteessä olevasta tekstistä lukuun ottamatta muutamia edelleen avoimiksi jääneitä kysymyksiä.
7. Tällä välin neuvosto hyväksyi 8. toukokuuta 2014 päätöksen yhteentoimivan EU:n laajuisen eCall-palvelun käyttöönotosta (asiak. 8493/14 TRANS 197 CODEC 995 PE 237).

II EHDOTUKSEEN TEHDYT KESKEISET MUUTOKSET

8. Teknisen yhdenmukaistamisen työryhmä (moottoriajoneuvot) on muuttanut komission ehdotusta seuraavasti:

A. Kohteen tarkentaminen (1 artikla)

Asetuksen kohteen kuvauksen tarkentamiseksi lisättiin maininta siitä, että asetusta koskee myös eCall-palvelussa käytettäviä järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

B. Poikkeusten tarkentaminen (2 artikla ja liite)

Tekstissä täsmennettiin, että asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle jätetään pieninä sarjoina valmistettavat ajoneuvot, yksittäishyväksyntämenettelyssä hyväksytyt ajoneuvot sekä ajoneuvot, joihin ei teknisistä syistä voi asentaa eCall-hätäpuhelujärjestelmää.

C. Uusia määritelmiä lisätty (3 artikla)

Tekstiin lisättiin useita uusia määritelmiä sellaisten käsitteiden mukaan ottamiseksi ja selventämiseksi, joita joko on käytetty asetuksen tekstissä tai joita mahdollisesti käytetään myöhemmin annettavissa delegoiduissa tai täytäntöönpanosäädöksissä. Tekstiin on lisätty myös kolmansien osapuolten tarjoamia palveluja koskevat määritelmät.

D. Kolmansien osapuolten palveluntarjonnan mahdollisuus (5 artikla)

Tähän artiklaan, jossa käsitellään valmistajia koskevia velvoitteita, on lisätty erityinen säännös, jonka mukaan ajoneuvon omistaja voi käyttää kolmannen osapuolen tarjoamaa palvelua hätänumeroon 112 perustuvan eCall-hätäpuhelujärjestelmän lisäksi.

E. Yhteensopivuus satelliittinavigointijärjestelmien kanssa (5 artikla)

Tekstissä on selvennetty, että Galileo- ja Egnos-järjestelmien lisäksi valmistajat voivat valita sen mahdollisuuden, että niiden eCall-järjestelmien vastaanottimet ovat yhteensopivia myös muiden satelliittinavigointijärjestelmien kanssa.

F. Riippumattomien toimijoiden pääsy järjestelmään (5 artikla)

Tekstissä on täsmennetty, että riippumattomilla toimijoilla olisi oltava korjaus- ja ylläpitotarkoituksia varten pääsy hätänumeroon 112 perustuvaan eCall-järjestelmään ja kolmansien osapuolten palvelujärjestelmään asetuksen (EY) 715/2007 säännösten mukaisesti.

G. Tietojenkäsittelyä koskevat säännöt (6 artikla)

Tekstiin on lisätty erityinen säännös, jonka mukaan tietoja säilytetään vain niin kauan kuin on eCall-järjestelmän toiminnan kannalta ehdottoman välttämätöntä. Lisäksi on täsmennetty, että tällaisia tietoja ei pitäisi käyttää muihin tarkoituksiin.

H. Täytäntöönpanosäädökset (9 a ja 9 b artikla)

Koska oli päätetty, että komissio asettaa tietojenkäsittelyä koskevat yksityiskohtaiset vaatimukset täytäntöönpanosäädöksillä delegoitujen säädösten sijaan, tekstiin lisättiin 9 a ja 9 b artikla, joissa selkiytetään täytäntöönpanosäädösten soveltamisala ja asiaankuuluva komiteamenettely.

I. Soveltamispäivämäärä (12 artikla)

Soveltamispäivämääräksi sovittiin päivä, joka on 36 kuukauden kuluttua asetuksen voimaantulopäivästä.

J. Liitteen muuttaminen

Liitteen muutoksella lisättiin tiettyjä ajoneuvoluokkia koskeva poikkeus.

III RATKAISEMATTA OLEVAT KYSYMYKSET

9. Vaikka valtuuskunnat voivat laajalti hyväksyä asetuksen nykyisen tekstin, on kuitenkin esitetty muutamia varaumia ja uusia sanamuotoja.

a) yksi valtuuskunta on tehnyt yleisvarauman kolmansien osapuolten palveluntarjonnan osalta: se katsoo, ettei kolmansien osapuolten palveluntarjontaa pitäisi mainita lainkaan asetuksessa; tämä valtuuskunta on tehnyt varauman myös 5 artiklan 2 a kohdan b alakohtaan.

b) yksi valtuuskunta ehdottaa, että 6 artiklan 1 kohdasta poistetaan sana "jatkuva".

IV PÄÄTELMÄ

10. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään näin ollen

- käsittelemään ja ratkaisemaan avoinna olevat kysymykset, jotka on esitetty tämän ilmoituksen liitteessä, ja
- toimittamaan muutettu ehdotus neuvostolle yleisnäkemyksen muodostamista varten.

2013/0165 (COD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI**ajoneuvon asennettavan eCall-hätäpuhelukäyttöjärjestelmän käyttöönottoa koskevista
tyyppihyväksyntävaatimuksista ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka
ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan,
ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,
sen jälkeen kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,
ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon²,
ottavat huomioon Euroopan tietosuojavaltuutetun lausunnon,
noudattavat tavallista lainsäätämisjärjestystä,
sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2007/46/EY³ (puitedirektiivi) on otettu käyttöön moottoriajoneuvoja koskeva kattava unionin tyyppihyväksyntäjärjestelmä.

² EUVL C [...], [...], s. [...].

³ EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.

- (2) Moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää useiden turvallisuus- ja ympäristötekijöiden osalta koskevat tekniset vaatimukset on yhdenmukaistettu unionin tasolla, jotta voidaan varmistaa tieliikenteen turvallisuuden korkea taso kaikkialla unionissa.
- (3) Tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi entisestään komission tiedonannossa "Aika ottaa eCall käyttöön"⁴ ehdotetaan uusia toimenpiteitä, joilla nopeutetaan ajoneuvoihin asennettavan hätäpuhelupalvelun käyttöönottoa unionissa. Yhtenä toimenpiteenä ehdotetaan, että määrättäisiin pakolliseksi eCall-järjestelmän asentaminen kaikkiin uudentyyppisiin ajoneuvoihin alkaen direktiivin 2007/46/EY liitteessä II määriteltyjen luokkien M1 ja N1 ajoneuvoista.
- (4) Euroopan parlamentti hyväksyi 3. heinäkuuta 2012 "mietinnön eCall-järjestelmästä: uusi 112-palvelu kansalaisille"⁵, jossa kehoitetaan komissiota antamaan direktiivin 2007/46/EY puitteissa ehdotus, jonka tarkoituksena on varmistaa, että hätänumeroon 112 perustuva julkinen eCall-hätäpuhelujärjestelmä otetaan pakollisena käyttöön vuoteen 2015 mennessä.
- (5) Unionin eCall-hätäpuhelujärjestelmän odotetaan vähentävän kuolonuhrien määrää unionissa ja tieliikenneonnettomuuksien aiheuttamien vammojen vakavuutta. eCall-järjestelmän pakollinen käyttöönotto toisi tämän palvelun kaikkien kansalaisten ulottuville ja auttaisi näin vähentämään ihmisten kärsimyksiä ja alentamaan terveydenhuolto- ja muita kustannuksia.
- (6) Tarkan ja luotettavan paikannustiedon tarjoaminen on olennainen osa ajoneuvoon asennetun eCall-järjestelmän tehokasta toimintaa. Siksi on aiheellista edellyttää, että järjestelmä on yhteensopiva satelliittinavigointiohjelmien tarjoamien palveluiden kanssa; näihin kuuluvat järjestelmät, jotka on perustettu eurooppalaisten satelliittinavigointiohjelmien (EGNOS ja Galileo) toteuttamisesta 9 päivänä heinäkuuta 2008 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 683/2008⁶ vahvistettujen Galileo- ja EGNOS-ohjelmien mukaisesti.
- (7) Ajoneuvojen pakollista varustamista ajoneuvoon asennettavalla eCall-hätäpuhelujärjestelmällä olisi aluksi sovellettava ainoastaan uudentyyppisiin henkilöautoihin ja kevyisiin hyötyajoneuvoihin (luokat M1 ja N1), joita varten on jo olemassa soveltuva palvelun käynnistysmekanismi.
- (8) Ajoneuvojen pakollinen varustaminen ajoneuvoon asennetulla eCall-järjestelmällä ei saisi rajoittaa kaikkien sidosryhmien, kuten autonvalmistajien ja riippumattomien toimijoiden, mahdollisuutta tarjota lisäksi muita hätä- ja/tai lisäarvopalveluita, jotka toimivat numeroon 112 perustuvan, ajoneuvoon asennetun eCall-palvelun rinnalla tai sen pohjalta. Nämä lisäpalvelut pitäisi kuitenkin suunnitella siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

⁴ KOM(2009) 434 lopullinen.

⁵ 2012/2056(INI).

⁶ EUVL L 196, 24.7.2008, s. 1.

- (9) Jotta turvataan kuluttajien vapaa valinta ja tasapuolinen kilpailu ja samalla tuetaan innovointia ja parannetaan unionin tietotekniikkateollisuuden kilpailukykyä maailmanlaajuisilla markkinoilla, ajoneuvon asennettavan eCall-järjestelmän olisi oltava syrjimättä kaikkien riippumattomien toimijoiden saatavilla ja sen olisi perustuttava ympäristöön, joka on yhteentoimiva ja joka mahdollistaa ajoneuvon tulevaisuudessa mahdollisesti asennettavien sovellusten tai palvelujen avoimen käytön.
- (10) Tyyppihyväksyntäjärjestelmän johdonmukaisuuden säilyttämiseksi olisi tätä asetusta varten hyväksyttävä ainoastaan sellaiset ajoneuvon asennettavat eCall-järjestelmät, jotka voidaan täysin testata.
- (11) Pieninä sarjoina valmistettavat ajoneuvot ja direktiivin 2007/46/EY 24 artiklan mukaisesti hyväksytyt ajoneuvot on direktiivin 2007/46/EY nojalla vapautettu vaatimuksista, jotka koskevat matkustajien suojaamista etu- ja sivutörmäyksessä. Sen vuoksi tällaiset ajoneuvot olisi vapautettava velvoitteesta olla eCall-järjestelmää koskevien vaatimusten mukaisia. Lisäksi joihinkin M1- ja N1-luokkaan kuuluviin ajoneuvoihin ei voi asentaa soveltuvaa eCall-puhelujen käynnistysmekanismia.
- (12) Erityskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen olisi oltava tässä asetuksessa asetettujen eCall-järjestelmää koskevien vaatimusten mukaisia siten, että perusajoneuvoon tai keskeneräiseen ajoneuvoon on asennettuna tarvittava käynnistysmekanismi.
- (13) Kaiken henkilötietojen käsittelyn, joka tapahtuu ajoneuvon asennetun eCall-järjestelmän välityksellä, olisi oltava yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 24 päivänä lokakuuta 1995 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 95/46/EY⁷ sekä henkilötietojen käsittelystä ja yksityisyyden suojasta sähköisen viestinnän alalla 12 päivänä heinäkuuta 2002 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/58/EY⁸ (sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivi) vahvistettujen tietosuojasääntöjen mukaista, erityisesti sen varmistamiseksi, että ajoneuvot, joihin on asennettu eCall-järjestelmä, eivät ole paikannettavissa ollessaan hätänumeroon 112 perustuvan eCall-palvelun suhteen tavanomaisessa käyttötilassaan eikä niiden liikkeitä jäljitetä jatkuvasti ja että ajoneuvon asennetun eCall-järjestelmän lähettämiin vähimmäistietoihin sisältyvät ne vähimmäistiedot, joita hätäpuheluiden asianmukainen käsittely edellyttää. Tämä on sopusoinnussa 29 artiklan mukaisesti perustetun tietosuojatyöryhmän suosituksien kanssa, jotka esitettiin 26. syyskuuta 2006 annetussa valmisteluasiakirjassa eCall-aloitteen vaikutuksista tietosuojaan ja yksityisyyden suojaan⁹.

⁷ EYVL L 281, 23.11.1995, s. 31.

⁸ EYVL L 201, 31.7.2002, s. 37.

⁹ 1609/06/EN – WP 125.

- (13 a) Ajoneuvojen valmistajien olisi toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet tässä asetuksessa yksityisyyden suojan ja tietosuojan osalta asetettujen sääntöjen noudattamiseksi.
- (14) Eurooppalaiset standardointiorganisaatiot ETSI ja CEN, ovat laatineet yleiseurooppalaisen eCall-palvelun käyttöönottoa varten yhteiset standardit, joita olisi sovellettava tätä asetusta varten, sillä näin helpotetaan ajoneuvoon asennettavan eCall-palvelun teknistä kehitystä, varmistetaan palvelun yhteentoimivuus ja jatkuvuus kaikilla unionissa ja vähennetään täytäntöönpanokustannuksia koko unionissa.
- (15) Jotta voidaan varmistaa yhteisten teknisten vaatimusten soveltaminen ajoneuvoon asennettuun eCall-järjestelmään, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat tiettyjen luokkiin M1 ja N1 kuuluvien ajoneuvojen tai ajoneuvojen alaluokkien vapauttamista velvoitteesta asentaa eCall-hätäpuhelujärjestelmät ja joissa vahvistetaan yksityiskohtaisia teknisiä vaatimuksia ja testejä ajoneuvoon asennettujen eCall-järjestelmien EY-tyyppihyväksyntään sekä tiettyjen tällaisia ajoneuvoja varten suunniteltujen ja rakennettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntään. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla. Komission olisi delegoituja säädöksiä valmistellessaan ja laatiessaan varmistettava, että asianomaiset asiakirjat toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle yhtäaikaaisesti, hyvissä ajoin ja asianmukaisesti.
- (15 a) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa yksityisyyden suojaa koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen vahvistamisen, EY-tyyppihyväksyntämenettelyn, tyyppihyväksyntätodistusten numerointijärjestelmän, tietojen toimittamisessa käytettävän asiakirjamallin, EY-tyyppihyväksyntätodistusten mallin ja EY-tyyppihyväksyntämerkin mallin osalta. Tätä valtaa olisi käytettävä yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä, 16 päivänä helmikuuta 2011 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011¹⁰ mukaisesti.

¹⁰ **EUVL L 55, 22.11.2011, s. 13.**

- (16) Ajoneuvojen valmistajille olisi annettava riittävästi aikaa sopeutua tämän asetuksen teknisiin vaatimuksiin.
- (17) Tämä asetus on uusi erillisasetus direktiivillä 2007/46/EY vahvistetussa EY-tyyppihyväksyntämenettelyssä, minkä vuoksi mainitun direktiivin liitteitä I, III, IV, VI ja XI olisi muutettava.
- (18) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta, joka on sisämarkkinoiden toteuttaminen ottamalla käyttöön ajoneuvoon asennetulla eCall-järjestelmällä varustettuja uusia tyyppihyväksyttäviä ajoneuvoja koskevat yhteiset tekniset vaatimukset, vaan se voidaan toiminnan laajuuden vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen tämän tavoitteen saavuttamiseksi,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla
Kohde

Tässä asetuksessa vahvistetaan yleiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntää ajoneuvoihin asennettavien eCall-hätäpuhelukäyttöjärjestelmien osalta sekä EY-tyyppihyväksyntää ajoneuvon asennettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden osalta.

2 artikla
Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan luokkien M1 ja N1 ajoneuvoihin, sellaisina kuin ne on määritelty direktiivin 2007/46/EY liitteessä II olevan A osan 1.1.1 ja 1.2.1 kohdassa, ja tällaisia ajoneuvoja varten suunniteltuihin ja rakennettuihin ajoneuvon asennettaviin eCall-järjestelmiin sekä niiden osiin ja erillisiin teknisiin yksiköihin.

Sitä ei sovelleta seuraaviin ajoneuvoihin:

- a) pieninä sarjoina valmistettaviin, direktiivin 2007/46/EY 22 ja 23 artiklan mukaisesti hyväksyttyihin ajoneuvoihin,
 - b) direktiivin 2007/46/EY 24 artiklan mukaisesti hyväksyttyihin ajoneuvoihin,
 - c) 2 kohdan mukaisesti määriteltyihin ajoneuvoihin, joihin ei teknisistä syistä voi asentaa soveltuvaa eCall-puhelujen käynnistysmekanismia.
2. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 9 artiklan mukaisesti sellaisten luokkiin M1 ja N1 kuuluvien ajoneuvojen tai ajoneuvojen alaluokkien määrittelemiseksi, joihin ei teknisistä syistä voi asentaa soveltuvaa eCall-puhelujen käynnistysmekanismia, komission tekemän tai teettämän kustannus-hyötyanalyysin perusteella ja ottaen huomioon kaikki merkitykselliset turvallisuusnäkökohdat ja tekniset seikat.

Nämä delegoidut säädökset hyväksytään viimeistään [12 kuukauden kuluttua asetuksen voimaantulosta].

3 artikla
Määritelmät

Direktiivin 2007/46/EY 3 artiklassa säädettyjen määritelmien lisäksi tässä asetuksessa tarkoitetaan

- 3) 'eCall-puhelulla' ajoneuvosta hätänumeroon 112 tulevaa hätäpuhelua, joka tapahtuu joko automaattisesti, kun ajoneuvoon asennetut anturit laukeavat, tai manuaalisesti ja joka lähettää vähimmäistiedot ja avaa äänikanavan ajoneuvon ja eCall-hätäkeskuksen välillä yleisen langattoman matkaviestinverkon kautta,
- 2) 'hätäkeskuksella (PSAP)' fyysistä paikkaa, jossa hätäpuheluja otetaan ensimmäisenä vastaan viranomaisen vastuulla tai jäsenvaltion hyväksymän yksityisen organisaation vastuulla,
- 1) 'sopivimmalla hätäkeskuksella' hätäkeskusta, jonka vastuuviranomaiset ovat etukäteen määränneet vastaamaan tietyltä alueelta tulevista tai tietyn tyyppisistä hätäpuheluista,
- 0) 'eCall-hätäkeskuksella' sopivinta hätäkeskusta, jonka viranomaiset ovat etukäteen määränneet ensimmäisenä vastaanottamaan ja käsittelemään eCall-puheluja,
- 1) 'ajoneuvoon asennetulla eCall-järjestelmällä' järjestelmää, joka aktivoituu joko automaattisesti ajoneuvoon asennettujen antureiden kautta tai manuaalisesti ja joka lähettää yleisen langattoman matkaviestinverkon kautta vähimmäistiedot ja avaa hätänumeroon 112 perustuvan äänikanavan ajoneuvossa olevien henkilöiden ja eCall-hätäkeskuksen välille,
- 2 a) 'ajoneuvon varusteilla' ajoneuvossa olevia laitteita, jotka antavat pääsyn tai joilla on pääsy niihin ajoneuvossa oleviin tietoihin, joita tarvitaan eCall-hälytyksen tekemiseen yleisen langattoman matkaviestinverkon välityksellä,

- 2 b) 'eCall-hälytyksellä' langattoman matkaviestinistunnon avaamista yleisen langattoman matkaviestinverkon kautta sekä vähimmäistietojen välittämistä ajoneuvosta eCall-hätäkeskukseen ja äänikanavan avaamista ajoneuvon ja saman eCall-hätäkeskuksen välillä,
- 2 c) 'vähimmäistiedoilla' standardissa EN 15722:2011 (Intelligent transport systems — eSafety — eCall minimum set of data (MSD)) määritellyjä tietoja, jotka lähetetään eCall-hätäkeskukseen,
- 2 d) 'yleisellä langattomalla matkaviestinverkolla' langattomia matkaviestinverkkoja, jotka ovat yleisesti saatavilla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/21/EY¹¹ ja direktiivin 2002/22/EY¹² mukaisesti;
- 2 e) 'kolmannen osapuolen palveluiden'¹³ tukemalla eCall-hätäpuhelulla' ajoneuvoon asennetusta järjestelmästä palveluntarjoajana olevalle kolmannelle osapuolelle lähtevää hätäpuhelua, joka aktivoituu joko automaattisesti ajoneuvoon asennettujen antureiden kautta tai manuaalisesti ja joka lähettää yleisen langattoman matkaviestinverkon kautta vähimmäistiedot ja avaa hätänumeroon äänikanavan ajoneuvon ja palveluntarjoajana olevan kolmannen osapuolen välille,
- 2 f) 'palveluntarjoajana olevalla kolmannella osapuolella' organisaatiota, jonka kansalliset viranomaiset ovat tunnustaneet toimijaksi, joka saa vastaanottaa kolmannen osapuolen palveluiden tukemia eCall-hätäpuheluja ja toimittaa vähimmäistiedot edelleen eCall-hätäkeskukseen,
- (2 g) 'kolmannen osapuolen palveluissa käytettävällä ajoneuvoon asennetulla eCall-hätäpuhelujärjestelmällä' järjestelmää, joka aktivoituu joko automaattisesti ajoneuvoon asennettujen antureiden kautta tai manuaalisesti ja joka lähettää yleisen langattoman matkaviestinverkon kautta vähimmäistiedot ja avaa äänikanavan ajoneuvon ja palveluntarjoajana olevan kolmannen osapuolen välille.

¹¹ EYVL L 108, 24.4.2002, s. 33.

¹² EYVL L 108, 24.4.2002, s. 51.

¹³ RO: vastustaa sitä, että tässä asetuksessa säädetään kolmansien osapuolten tarjoamista palveluista.

4 artikla

Valmistajien yleiset velvoitteet

Valmistajien on osoitettava, että kaikki 2 artiklassa tarkoitetut uudet ajoneuvotyypit on varustettu ajoneuvon sisäisellä eCall-järjestelmällä tämän asetuksen ja tämän asetuksen nojalla annettujen säädösten mukaisesti.

5 artikla

Valmistajia koskevat erityisvelvoitteet

1. Valmistajien on varmistettava, että kaikki uudet ajoneuvotyypit ja kyseisiä ajoneuvoja varten suunnitellut ja rakennetut ajoneuvon sisäiset eCall-järjestelmät, osat ja erilliset tekniset yksiköt valmistetaan ja hyväksytään tässä asetuksessa ja tämän asetuksen nojalla annetuissa säädöksissä vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.
2. Valmistajien on osoitettava, että kaikki uudet ajoneuvotyypit valmistetaan siten, että varmistetaan, että eCall-puhelu yleiseen hätänumeroon 112 käynnistyy automaattisesti, kun kyseessä on vakava onnettomuus unionin alueella, joka havaitaan yhden tai useamman ajoneuvoon asennetun anturin tai prosessorin aktivoiduttua.

Valmistajien on osoitettava, että uudet ajoneuvotyypit rakennetaan siten, että varmistetaan, että eCall-puhelu Euroopan yleiseen hätänumeroon 112 voidaan käynnistää myös manuaalisesti.

Valmistajien on varmistettava, että eCall-puhelun manuaalisen käynnistämisen valvonta suunnitellaan siten, että vältetään väärinkäytökset.

- 2 a. Edellä oleva 2 kohta ei rajoita ajoneuvon omistajan oikeutta käyttää numeroon 112 perustuvan ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän lisäksi kolmannen osapuolen palveluiden tukemaa ajoneuvon sisäistä eCall-järjestelmää, jolla tarjotaan vastaava palvelu edellyttäen, että kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:

a) kolmannen osapuolen palveluiden tukeman ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän on vastattava standardia EN 16102:2011 'Intelligent transport systems - eCall - Operating requirements for thirds party support';

b) valmistajien on varmistettava, että vain yksi järjestelmä kerrallaan on aktiivinen ja että numeroon 112 perustuva ajoneuvon sisäinen eCall-järjestelmä käynnistyy automaattisesti, jos kolmannen osapuolen palveluiden tukema ajoneuvon sisäinen eCall-järjestelmä ei toimi;¹⁴

c) valmistajien on lisättävä omistajan käsikirjaan, että omistaja voi milloin tahansa valita numeroon 112 perustuvan ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän käytön kolmannen osapuolen palveluiden tukeman ajoneuvon sisäisen järjestelmän sijaan.

3. Valmistajien on varmistettava, että ajoneuvon sisäisten eCall-järjestelmien vastaanottimet ovat yhteensopivia Galileo- ja EGNOS-järjestelmien tarjoamien paikannuspalveluiden kanssa. Valmistajat voivat lisäksi valita yhteensopivuuden muiden satelliittinavigointijärjestelmien kanssa.
4. EY-tyyppihyväksyntää varten hyväksytään ainoastaan sellaiset ajoneuvon sisäiset eCall-järjestelmät, jotka voidaan testata.
- 5 a. Valmistajien on osoitettava, että ajoneuvon matkustajia varoitetaan, jos laitteen itse suorittaman testin aikana tai sen jälkeen havaitaan, että järjestelmässä on vakava virhe, jonka vuoksi numeroon 112 perustuva eCall-puhelu tai kolmannen osapuolen palveluiden tukema eCall-puhelu ei ehkä onnistuisi.
6. Ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän ja kolmannen osapuolen palveluiden tukeman eCall-järjestelmän on oltava syrjimättä kaikkien riippumattomien toimijoiden saatavilla korjaus- ja ylläpitotarkoituksiin moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta 20 päivänä kesäkuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007¹⁵ mukaisesti.

¹⁴ RO: vastusti tätä muutosta.

¹⁵ **EUVL L 171, 29.6.2007, s. 1.**

7. Siirretään komissiolle valta antaa 9 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla vahvistetaan yksityiskohtaisia teknisiä vaatimuksia ja testejä ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntää varten ajoneuvojen sisäisten eCall-järjestelmien osalta ja eCall-järjestelmien, osien sekä erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksyntää varten.

Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen teknisten vaatimusten ja testien on perustuttava 2, 2 a, 3, 4, 5 a ja 6 kohdassa vahvistettuihin vaatimuksiin sekä soveltuvin osin seuraaviin standardeihin:

- a) EN 15722 'Intelligent transport systems - eSafety - eCall minimum set of data (MSD)';
- a) EN 16072:2011 'Intelligent transport system-ESafety-PanEuropean eCall-Operating requirements';
- b) EN 16062:2011 'Intelligent transport systems-ESafety-ECall high level application requirements (HLAP)';
- c) EN 16454:2013 'Intelligent transport systems - eSafety - eCall end to end conformance testing', siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän vaatimustenmukaisuudesta yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään nähden;
- ca) EN 16102:2011 'Intelligent transport systems - eCall - Operating requirements for third party support';
- d) kaikki muut asetuksessa (EU) N:o 1025/2012 säädettyjen menettelyiden mukaisesti hyväksyttyä eCall-järjestelmää koskevat eurooppalaiset standardit tai unionia sitovia eCall-järjestelmiä koskevat UNECE-säännöt.

Nämä delegoidut säädökset hyväksytään viimeistään [12 kuukauden kuluttua asetuksen voimaantulosta].

8. Siirretään komissiolle valta antaa 9 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla 7 artiklassa tarkoitettujen standardien versiot saatetaan ajan tasalle, kun uusi versio on hyväksytty.

6 artikla
Yksityisyyden suojaa ja tietosuojaa koskevat säännöt

- 1. Tämän asetuksen soveltaminen ei rajoita direktiivin 95/46/EY ja 2002/58/EY soveltamista. Henkilötietojen käsittelyn ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän kautta on tapahduttava kyseisissä direktiiveissä esitettyjen henkilötietojen suojelua koskevien sääntöjen mukaisesti.
1. Valmistajien on varmistettava, että ajoneuvon sisäinen eCall-järjestelmä ei ole paikannettavissa eikä siihen kohdistu minkäänlaista jatkuvaa¹⁶ jäljitystä ennen kuin eCall-puhelu on aloitettu. Ajoneuvon edellisten sijaintipaikkojen säilyttäminen ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän sisäisessä muistissa on sallittua, mutta kyseiset tiedot on jatkuvasti poistettava sen varmistamiseksi, että ainoastaan senhetkisen sijaintipaikan ja matkan suunnan osalta ehdottoman välttämättömät tiedot säilytetään. Kyseiset tiedot eivät saa olla minkään ajoneuvon sisäisen järjestelmän ulkopuolisen tahon käytettävissä ennen kuin eCall-puhelu on aloitettu.
- Ajoneuvon sisäiseen eCall-järjestelmään on sisällytettävä yksityisyyttä tukevaa tekniikkaa, jotta eCall-käyttäjät saavat asianmukaisen tasoisen yksityisyyden suojan, ja lisäksi on toteutettava tarvittavat suojatoimet tarkkailun ja väärinkäytön estämiseksi.
2. Vähimmäistietoihin, jotka ajoneuvon sisäinen eCall-järjestelmä lähettää, on sisällyttävä ainoastaan standardissa EN 15722:2011 "Intelligent transport systems - eSafety - eCall minimum set of data (MSD)" tarkoitetut vähimmäistiedot.
- 2 a. Ajoneuvon sisäiseen eCall-järjestelmään sisällytetyjä henkilötietoja ei saa säilyttää pidempään kuin on tarpeen niiden toimittamiseksi soveltuvalle hätäkeskukselle. Toimitettuja tietoja saa käyttää ainoastaan siihen tarkoitukseen, jota varten ne on toimitettu.
- Tiedot on poistettava heti, kun niitä ei enää tarvita siihen tarkoitukseen, jota varten ne on kerätty.

¹⁶ SI: ehdottaa ilmaisun 'jatkuvasti' poistamista.

3. Valmistajan on esitettävä omistajan käsikirjassa selkeät ja kattavat tiedot ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän kautta tapahtuvasta tietojen käsittelystä, erityisesti seuraavista:
- a) viittaus käsittelyn oikeusperustaan;
 - b) tieto siitä, että ajoneuvon sisäinen eCall-järjestelmä on oletusarvoisesti toiminnassa;
 - c) yksityiskohtaiset tiedot ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän toteuttamasta tietojen käsittelystä;
 - d) eCall-tietojen käsittelyn tarkoitus;
 - e) kerättävien ja käsiteltävien tietojen tyypit sekä näiden tietojen vastaanottajat;
 - f) aikaraja tietojen säilyttämiselle ajoneuvon sisäisessä eCall-järjestelmässä;
 - g) ilmoitus siitä, että ajoneuvoon ei kohdistu jatkuvaa paikannusta ennen kuin eCall-puhelu on aloitettu;
 - h) yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten rekisteröidyt voivat harjoittaa oikeuksiaan, sekä tiedonsaantipyyntöjen käsittelystä vastaavasta yhteyspalvelusta;
 - i) kaikki tarvittavat lisätiedot, jotka koskevat henkilötietojen käsittelyä kolmannen osapuolen palveluiden tukeman eCall-palvelun ja/tai muun lisäarvopalvelun tarjonnan yhteydessä.
4. Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritellään yksityiskohtaisesti vaatimukset, jotka koskevat paikannuksen ja jäljitettävyyden kieltoa ja 1 kohdassa tarkoitettuja yksityisyyttä tukevia tekniikoita sekä 3 kohdassa tarkoitettuja henkilötietojen käsittelyä ja käyttäjätietoja koskevia yksityiskohtaisia sääntöjä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 9 b artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen. Ne hyväksytään viimeistään [12 kuukauden kuluttua asetuksen voimaantulosta].

Komissio säätää mahdollisuuksien mukaan täytäntöönpanosäädöksissä standarditekstistä, jota valmistajien on käytettävä 3 kohdan mukaisesti toimitettavien tietojen osalta.

7 artikla
Jäsenvaltioita koskevat velvoitteet

Kansallisten viranomaisten on [36 kuukauden kuluttua voimaantulosta] myönnettävä EY-tyyppihyväksyntä ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän osalta ainoastaan niille uusille ajoneuvotyypeille sekä kyseisiä ajoneuvoja varten suunnitelluille ja rakennetuille uusille eCall-järjestelmätyypeille, osille ja erillisille teknisille yksiköille, jotka ovat tämän asetuksen ja tämän asetuksen nojalla annettujen säädösten mukaisia.

9 artikla

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.
2. Siirretään komissiolle [...] päivästä [...] kuuta [...] viiden vuoden ajaksi 2 artiklan 2 kohdassa ja 5 artiklan 7 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.
[Publications Office, please insert the exact date of entry into force].
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 2 artiklan 2 kohdassa ja 5 artiklan 7 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.
4. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
5. Edellä 2 artiklan 2 kohdan ja 5 artiklan 7 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

9 a artikla

Täytäntöönpanosäädökset

Komissio antaa 9 b artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan seuraavat täytäntöönpanotoimenpiteet:

- a) EY-tyyppihyväksyntämenettely;
- b) tyyppihyväksyntätodistusten numerointijärjestelmä;
- c) tietojen toimittamisessa käytettävä asiakirjamalli;
- d) EY-tyyppihyväksyntätodistusten malli;
- e) EY-tyyppihyväksyntämerkin malli.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään viimeistään [12 kuukauden kuluttua asetuksen voimaantulosta].

9 b artikla

Komiteamenettely

1. Komissiota avustaa direktiivin 2007/46/EY 40 artiklan 1 kohdalla perustettu pysyvä komitea "tekninen komitea – moottoriajoneuvot". Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.
2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.

Jos komitea ei anna lausuntoa, komissio ei hyväksy ehdotusta täytäntöönpanosäädökseksi, ja tuolloin sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklan 4 kohdan kolmatta alakohtaa.

10 artikla
Seuraamukset vaatimusten rikkomisesta

1. Jäsenvaltioiden on säädettävä seuraamuksista, joita sovelletaan valmistajiin tämän asetuksen säännösten ja tämän asetuksen nojalla annettavien säädösten rikkomisen johdosta. Niiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet seuraamusten täytäntöönpanon varmistamiseksi. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. Jäsenvaltioiden on annettava komissiolle tiedoksi nämä säännökset ja ilmoitettava sille niihin vaikuttavista myöhemmistä muutoksista viipymättä.
2. Sellaisia rikkomustyypppejä, joista seuraamus voidaan määrätä, ovat ainakin seuraavat:
 - a) väärrien tietojen antaminen hyväksyntämenettelyn tai markkinoilta pois vetämiseen johtavan menettelyn kuluessa;
 - b) tyyppihyväksynnän testitulosten väärentäminen;
 - c) sellaisten tietojen tai teknisten eritelmien ilmoittamatta jättäminen, jotka saattaisivat johtaa markkinoilta pois vetämiseen tai tyyppihyväksynnän epäämiseen tai peruuttamiseen;
 - d) 5 artiklan 6 kohdan säännösten vastainen toiminta.

11 artikla
Direktiivin 2007/46/EY muuttaminen

Muutetaan direktiivin 2007/46/EY liitteet I, III, IV, VI ja XI tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

12 artikla
Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan [36 kuukauden kuluttua siitä päivästä, kun se on tullut voimaan].

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta
Puheenjohtaja

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

Direktiivin 2007/46/EY muuttaminen

Muutetaan direktiivi 2007/46/EY seuraavasti:

- 1) Lisätään liitteeseen I 12.8., 12.8.1 ja 12.8.2 kohta seuraavasti:
"12.8 eCall-järjestelmä
12.8.1 Varustettu: kyllä/ei (1)
12.8.2 laitteen tekninen kuvaus tai piirustukset:.....";
- 2) Lisätään liitteessä III olevan I osan A kohtaan 12.8. ja 12.8.1 kohta seuraavasti:
"12.8 eCall-järjestelmä
12.8.1 Varustettu: kyllä/ei (1)"
- 3) Muutetaan liitteessä IV oleva I osa seuraavasti:
 - a) Lisätään taulukkoon 71 kohta seuraavasti:

Kohta	Kohde	Säädös	Sovellettavuus									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
71.	eCall-järjestelmä	Asetus (EU) N:o [...]*	X			X						

* Virallinen lehti: lisätään tämän asetuksen numero.

b) Muutetaan lisäys 1 seuraavasti:

i) Lisätään taulukkoon 1 71 kohta seuraavasti:

Kohta	Kohde	Säädös	Erityiskysymykset	Sovellettavuus ja erityis- vaatimukset
71.	eCall-järjestelmä	Asetus (EU) N:o [...]*		Ei sovelleta

ii) Lisätään taulukkoon 2 71 kohta seuraavasti:

Kohta	Kohde	Säädös	Erityiskysymykset	Sovellettavuus ja erityis- vaatimukset
71.	eCall-järjestelmä	Asetus (EU) N:o [...] * —		Ei sovelleta

* Virallinen lehti: lisätään tämän asetuksen numero.

c) Muutetaan lisäys 2 seuraavasti:

i) Lisätään I osassa olevaan 4 kohtaan 71 kohta seuraavasti: Luokkaan M₁ kuuluvat ajoneuvot:

Kohta	Säädöksen numero	Vaihtoehtoiset vaatimukset
71	Asetus (EU) N:o [...] (eCall-järjestelmät)	Kyseisen asetuksen vaatimuksia ei sovelleta.

ii) Lisätään I osassa olevaan 4 kohtaan 71 kohta seuraavasti: Luokkaan N₁ kuuluvat ajoneuvot:

Kohta	Säädöksen numero	Vaihtoehtoiset vaatimukset
71	Asetus (EU) N:o [...] (eCall-järjestelmät)	Kyseisen asetuksen vaatimuksia ei sovelleta.

4) Lisätään liitteessä VI olevan Malli A:n lisäyksessä olevaan taulukkoon 71 kohta seuraavasti:

Kohta	Kohde	Säädöksen numero(1)	Viimeisin muutos	Sovellettavissa versioihin
71.	eCall-järjestelmä	Asetus (EU) N:o [...] *		

6) Muutetaan liite XI seuraavasti:

a) Lisätään liitteessä XI olevassa lisäyksessä 1 olevaan taulukkoon 71 kohta seuraavasti:

Kohta	Kohde	Säädöksen numero	$M_1 \leq$ 2 500 (¹) kg	$M_1 >$ 2 500 (¹) kg	M_2	M_3
71.	eCall-järjestelmä	Asetus (EU) N:o [...]*	<u>G</u>	<u>G</u>	Ei sovelleta	Ei sovelleta

b) Lisätään liitteessä XI olevassa lisäyksessä 2 olevaan taulukkoon 71 kohta seuraavasti:

Kohta	Kohde	Säädöksen numero	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
71.	eCall-järjestelmä	Asetus (EU) N:o [...] *	<u>G</u>	Ei sovelleta	Ei sovelleta	<u>G</u>	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta

c) Lisätään liitteessä XI olevassa lisäyksessä 3 olevaan taulukkoon 71 kohta seuraavasti:

Kohta	Kohde	Säädöksen numero	M_1
71.	eCall-järjestelmä	Asetus (EU) N:o [...] *	<u>G</u>

d) Lisätään liitteessä XI olevassa lisäyksessä 4 olevaan taulukkoon 71 kohta seuraavasti:

Kohta	Kohde	Säädöksen numero	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
71.	eCall-järjestelmä	Asetus (EU) N:o [...] *	Ei sovelleta	Ei sovelleta	<u>G</u>	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta

* Virallinen lehti: lisätään tämän asetuksen numero.