



**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

**Βρυξέλλες, 12 Μαΐου 2014
(OR. en)**

9605/14

**Διοργανικός φάκελος:
2013/0165 (COD)**

LIMITE

**ENT 119
MI 411
CODEC 1233**

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων
αριθ. προηγ. εγγρ.:	9015/14 ENT 113 MI 379 CODEC 1118
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	11124/13 ENT 194 MI 558 CODEC 1506
Θέμα:	Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall σε οχήματα και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK - Γενική προσέγγιση(*) (*)Κατά την υιοθέτηση μιας γενικής προσέγγισης μετά την έγκριση της θέσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση, το Συμβούλιο δεν ενεργεί κατά την έννοια του άρθρου 294, παράγραφος 4 και 5 της ΣΛΕΕ.

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 13 Ιουνίου 2013 η Επιτροπή διαβίβασε την προαναφερθείσα πρόταση κανονισμού, από κοινού με την πρόταση για μια αντίστοιχη απόφαση¹, προς το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Οι δύο προτάσεις έχουν ως στόχο την εξασφάλιση της εξάπλωσης της υπηρεσίας κλήσεων έκτακτης ανάγκης με βάση το 112 (eCall) σε ολόκληρη την Ένωση.

¹ Πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη διαλειτουργικού συστήματος eCall σε όλη την ΕΕ (έγγρ. 11159/13 TRANS 338 CODEC 1516).

2. Η πρόταση κανονισμού θεσπίζει τις διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall σε οχήματα. Απαιτεί την κατασκευή νέων τύπων επιβατικών και ελαφρών οχημάτων εμπορικής χρήσης, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αυτόματη ή η χειροκίνητη ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall) στον αριθμό 112, σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος. Λόγω της φύσης των πληροφοριών που παρέχονται από την υπηρεσία αυτή, η πρόταση θεσπίζει επίσης κανόνες για την προστασία της ιδιωτικής ζωής και των δεδομένων.
3. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή διατύπωσε τη γνώμη της στις 19 Σεπτεμβρίου 2013.
4. Ο Ευρωπαίος επόπτης προστασίας δεδομένων κατέθεσε τη γνώμη του στο Συμβούλιο και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 29 Οκτωβρίου 2013.
5. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (εισηγήτρια η κα Olga SEHNALOVA, S&D., ΤΣ) ενέκρινε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση στις 26 Φεβρουαρίου 2014.
6. Η ομάδα για την τεχνική εναρμόνιση (οχήματα με κινητήρα) εξέτασε την πρόταση σε έξι συνεδριάσεις, πέντε εξ αυτών κατά τη διάρκεια της τρέχουσας προεδρίας. Κατά την τελευταία συνεδρίαση της ομάδας στις 7 Μαΐου 2014 οι αντιπροσωπίες συμφώνησαν σχετικά με το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος, ενώ παραμένουν λίγα εκκρεμή ζητήματα.
7. Εν τω μεταξύ η απόφαση για την ανάπτυξη διαλειτουργικού συστήματος eCall σε όλη την ΕΕ, εγκρίθηκε από το Συμβούλιο στις 8 Μαΐου 2014 (έγγρ. 8493/14 TRANS 197 CODEC 995 PE 237).

II. ΚΥΡΙΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ

8. Η ομάδα για την τεχνική εναρμόνιση (οχήματα με κινητήρα) τροποποίησε το κείμενο της Επιτροπής, ως εξής:

A. Αποσαφήνιση του θέματος (άρθρο 1)

Προκειμένου να περιγράφεται καλύτερα το αντικείμενο του παρόντος κανονισμού, έχει προστεθεί ότι αφορά επίσης συστήματα eCall, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες.

B. Αποσαφήνιση των εξαιρέσεων (άρθρο 2 και παράρτημα)

Διευκρινίστηκε ότι τα οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές, τα μεμονωμένα εγκεκριμένα οχήματα και τα οχήματα που για τεχνικούς λόγους δεν είναι δυνατόν να είναι εξοπλισμένοι με σύστημα eCall εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού.

Γ. Προσθήκη νέων ορισμών (άρθρο 3)

Πολλοί νέοι ορισμοί προστέθηκαν στο κείμενο είτε για να καλύψουν και να αποσαφηνίσουν τους όρους που χρησιμοποιούνται στον κανονισμό ή για να χρησιμοποιηθούν ενδεχομένως σε μελλοντικές κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικές πράξεις. Προστέθηκαν επίσης ορισμοί που αφορούν υπηρεσίες από τρίτους.

Δ. Δυνατότητα παροχής υπηρεσιών από τρίτους (άρθρο 5)

Σε αυτό το άρθρο που αφορά τις υποχρεώσεις των κατασκευαστών προστέθηκε ειδική διάταξη που προβλέπει τη δυνατότητα των ιδιοκτητών οχημάτων να χρησιμοποιούν υπηρεσίες από τρίτους πέραν του συστήματος eCall με βάση τον αριθμό 112.

Ε. Συμβατότητα με συστήματα δορυφορικής πλοήγησης (άρθρο 5)

Έχει διευκρινιστεί ότι οι κατασκευαστές, εκτός από τα συστήματα Galileo και EGNOS, μπορούν επίσης να επιλέξουν ότι οι δέκτες των συστημάτων τους eCall μπορούν να είναι συμβατοί και με άλλα συστήματα δορυφορικής πλοήγησης.

ΣΤ. Πρόσβαση των ανεξάρτητων παρόχων (άρθρο 5)

Διευκρινίστηκε ότι τόσο το σύστημα eCall με βάση τον αριθμό 112 όσο και το σύστημα υπηρεσιών από τρίτους πρέπει να έχουν πρόσβαση σε ανεξάρτητους φορείς επισκευής και συντήρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007.

Ζ. Κανόνες για την επεξεργασία των δεδομένων (άρθρο 6)

Προστέθηκε ειδική διάταξη που αφορά τη μη διατήρηση δεδομένων πέραν εκείνων που είναι απολύτως απαραίτητα για τη λειτουργία του συστήματος eCall. Έχει επίσης διευκρινιστεί ότι τα δεδομένα αυτά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για άλλους σκοπούς.

Η. Εκτελεστικές πράξεις (άρθρα 9α και 9β)

Καθόσον αποφασίστηκε ότι οι λεπτομερείς απαιτήσεις σχετικά με την προστασία των δεδομένων πρέπει να θεσπισθούν από την Επιτροπή με εκτελεστικές πράξεις αντί των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, προστέθηκαν τα άρθρα 9α και 9β για να αποσαφηνιστεί το πεδίο εφαρμογής των εκτελεστικών πράξεων και η σχετική διαδικασία επιτροπής.

Ι. Ημερομηνία εφαρμογής (άρθρο 12)

Η ημερομηνία εφαρμογής της καθορίστηκε σε 36 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού.

Θ. Τροποποίηση του παραρτήματος

Το παράρτημα τροποποιήθηκε ώστε να προβλεφθεί η εξαίρεση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων.

III. ΕΚΚΡΕΜΗ ΘΕΜΑΤΑ

9. Αν και το ισχύον κείμενο του κανονισμού είναι ευρέως αποδεκτό από τις αντιπροσωπείες, εξακολουθεί να υφίσταται περιορισμένος αριθμός επιφυλάξεων και συντακτικών προτάσεων.

α) μία αντιπροσωπία διατηρεί γενική επιφύλαξη σχετικά με τις υπηρεσίες από τρίτους, και εκτιμά ότι οι υπηρεσίες αυτές δεν πρέπει ουδόλως να μνημονεύονται στον παρόντα κανονισμό· η εν λόγω αντιπροσωπία διατηρεί επίσης επιφύλαξη για το άρθρο 5, παράγραφος 2α), στοιχείο β).

β) μία αντιπροσωπία προτείνει την απαλοιφή της λέξης «συνεχούς» από την παράγραφο 1 του άρθρου 6.

IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

10. Καλείται ως εκ τούτου η Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων:

- να εξετάσει και να επιλύσει τα εκκρεμή ζητήματα που παρουσιάζονται στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος, και
- να προωθήσει το ούτως τροποποιημένο κείμενο της πρότασης στο Συμβούλιο, για την επίτευξη γενικής προσέγγισης.

2013/0165 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

που αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall σε οχήματα και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,
Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114,
Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,
Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,
Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής²,
Έχοντας υπόψη τη γνώμη του Ευρωπαίου Επόπτη Προστασίας Δεδομένων,
Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,
Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- 1) Υπάρχει ένα ολοκληρωμένο ενωσιακό σύστημα έγκρισης τύπου για μηχανοκίνητα οχήματα που θεσπίστηκε με την οδηγία 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο)³.

² EE C [...], [...], σ. [...].

³ EE L 263 της 9.10.2007, σ. 1.

- 2) Οι τεχνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου για μηχανοκίνητα οχήματα όσον αφορά τα πολυάριθμα στοιχεία ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας έχουν εναρμονιστεί στο επίπεδο της Ένωσης, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί ένα υψηλό επίπεδο οδικής προστασίας σε όλη την Ένωση.
- 3) Για να ενισχυθεί περαιτέρω η οδική ασφάλεια, με την ανακοίνωση με τίτλο «eCall: ώρα για εγκατάσταση»⁴ προτείνεται η λήψη νέων μέτρων, ώστε να αναπτυχθεί υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης στα οχήματα στην Ένωση. Ένα από τα προτεινόμενα μέτρα είναι να καταστεί υποχρεωτικός ο εξοπλισμός των συστημάτων eCall σε όλους τους νέους τύπους οχημάτων, αρχής γενομένης από τις κατηγορίες των οχημάτων M1 και N1, όπως ορίζονται στο παράρτημα II της οδηγίας 2007/46/EK.
- 4) Στις 3 Ιουλίου 2012, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε την έκθεση με τίτλο eCall: μια νέα υπηρεσία 112 για τους πολίτες⁵, με την οποία καλεί την Επιτροπή να υποβάλει πρόταση εντός του πλαισίου της οδηγίας 2007/46/EK, προκειμένου να διασφαλίσει την υποχρεωτική ανάπτυξη ενός δημόσιου συστήματος eCall με βάση τον αριθμό 112 έως το 2015.
- 5) Χάρης στο σύστημα eCall σε όλη την Ένωση αναμένεται να μειωθεί ο αριθμός των θανάσιμων ατυχημάτων στην Ένωση, καθώς και η σοβαρότητα των τραυματισμών που οφείλονται σε οδικά ατυχήματα. Η υποχρεωτική εισαγωγή του συστήματος eCall θα επιτρέψει τη διάθεση του συστήματος σε όλους τους πολίτες και έτσι θα συμβάλει στη μείωση του ανθρώπινου πόνου, της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης καθώς και άλλων δαπανών.
- 6) Η παροχή ακριβών και αξιόπιστων πληροφοριών εντοπισμού θέσης αποτελεί βασικό στοιχείο για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος eCall επί του οχήματος. Κατά συνέπεια, κρίνεται σκόπιμο να καταστεί υποχρεωτική η συμβατότητά του με τις υπηρεσίες που παρέχονται από τα προγράμματα δορυφορικής πλοήγησης, όπως τα συστήματα που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο των προγραμμάτων Galileo και EGNOS, όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 683/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, σχετικά με τη συνέχιση της υλοποίησης των ευρωπαϊκών προγραμμάτων δορυφορικής πλοήγησης (EGNOS και Galileo)⁶.
- 7) Ο υποχρεωτικός εξοπλισμός των οχημάτων με το σύστημα eCall επί του οχήματος αναμένεται να εφαρμοστεί αρχικά μόνο στους νέους τύπους επιβατικών και ελαφρών εμπορικής χρήσης οχημάτων (κατηγορίες M1 και N1), για τα οποία υπάρχει ήδη ο κατάλληλος μηχανισμός ενεργοποίησης.
- 8) Ο υποχρεωτικός εξοπλισμός των οχημάτων με το σύστημα eCall επί του οχήματος θα γίνει με την επιφύλαξη του δικαιώματος όλων των ενδιαφερόμενων παραγόντων, όπως είναι οι κατασκευαστές οχημάτων και οι ανεξάρτητοι πάροχοι, να παρέχουν πρόσθετες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και/ή προστιθέμενης αξίας, παράλληλα με ή με βάση το σύστημα έκτακτης κλήσης στον αριθμό 112 επί του οχήματος. Οι πρόσθετες αυτές υπηρεσίες όμως θα πρέπει να σχεδιάζονται έτσι ώστε μην αποσπούν την προσοχή του οδηγού.

⁴ COM(2009) 434 τελικό.

⁵ 2012/2056(INI).

⁶ EE L 196 της 24.7.2008, σ. 1.

- 9) Για να εξασφαλιστεί η δυνατότητα επιλογής εκ μέρους των πελατών, να προστατευτεί ο θεμιτός ανταγωνισμός, καθώς και για να ενθαρρυνθεί η καινοτομία και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα του ενωσιακού κλάδου της πληροφορικής στην παγκόσμια αγορά, η πρόσβαση στο σύστημα eCall επί του οχήματος θα πρέπει να προσφέρεται χωρίς διακρίσεις σε όλους τους ανεξάρτητους παρόχους. Θα πρέπει επίσης να βασίζεται σε διαλειτουργική πλατφόρμα ανοιχτής πρόσβασης, ώστε να χρησιμοποιηθεί για την ανάπτυξη πιθανών μελλοντικών εφαρμογών ή υπηρεσιών επί του οχήματος.
- 10) Για να διαφυλαχθεί ο ολοκληρωμένος χαρακτήρας του συστήματος έγκρισης τύπου, μόνον τα συστήματα eCall επί του οχήματος που μπορούν να ελεγχθούν πλήρως θα πρέπει να γίνονται δεκτά για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.
- 11) Τα οχήματα μικρών σειρών και τα οχήματα που λαμβάνουν έγκριση δυνάμει του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK εξαιρούνται βάσει της οδηγίας 2007/46/EK από τις απαιτήσεις για την προστασία των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής και πλευρικής σύγκρουσης. Κατά συνέπεια, τα εν λόγω οχήματα θα πρέπει να εξαιρεθούν από την υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις σχετικά με την υπηρεσία eCall. Επιπλέον, ορισμένα οχήματα των κατηγοριών M 1 και N 1 δεν μπορούν να εξοπλιστούν με κατάλληλο μηχανισμό ενεργοποίησης της κλήσης eCall.
- 12) Τα οχήματα ειδικού σκοπού θα πρέπει να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις σχετικά με την υπηρεσία eCall, όπως καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, εφόσον το βασικό/ημιτελές όχημα είναι εξοπλισμένο με τον αναγκαίο μηχανισμό ενεργοποίησης.
- 13) Κάθε επεξεργασία προσωπικών δεδομένων από το σύστημα eCall επί του οχήματος θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας των προσωπικών δεδομένων που καθορίζονται στην οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών⁷ και στην οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (οδηγία για την προστασία ιδιωτικής ζωής στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες)⁸, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα οχήματα που διαθέτουν εξοπλισμό eCall επί του οχήματος δεν είναι ανιχνεύσιμα και ότι δεν αποτελούν αντικείμενο συνεχούς εντοπισμού και ότι το ελάχιστο σύνολο δεδομένων που μεταδίδει το σύστημα eCall επί του οχήματος συνίσταται στις ελάχιστες απαιτούμενες πληροφορίες για την κατάλληλη επεξεργασία των κλήσεων έκτακτης ανάγκης. Τούτο συνάδει προς τις συστάσεις που διατυπώθηκαν από την Ομάδα για την προστασία των προσωπικών δεδομένων βάσει του άρθρου 29 και που περιέχονται στο «έγγραφο εργασίας σχετικά με την προστασία των δεδομένων και τις επιπτώσεις στην προστασία της ιδιωτικής ζωής από την πρωτοβουλία eCall» που εγκρίθηκε στις 26 Σεπτεμβρίου 2006⁹.

⁷ EE L 281, 23.11.1995, σ. 31.

⁸ EE L 201, 31.7.2002, σ. 37.

⁹ 9 1609/06/EN – WP 125.

- 13α) Οι κατασκευαστές θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα τα αναγκαία μέτρα για τη συμμόρφωση προς τους κανόνες για την ιδιωτική ζωή και την προστασία των δεδομένων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
- 14) Οι ευρωπαϊκοί οργανισμοί τυποποίησης, ETSI και CEN, έχουν διαμορφώσει κοινά πρότυπα για την ανάπτυξη της υπηρεσίας eCall σε όλη την Ευρώπη, τα οποία θα πρέπει να εφαρμοστούν για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, καθώς έτσι θα διευκολυνθεί η τεχνολογική εξέλιξη της υπηρεσίας eCall επί του οχήματος, θα εξασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα και η συνέχειά της σε όλη την Ένωση και θα μειωθούν οι δαπάνες για την εφαρμογή της στο σύνολο της Ένωσης.
- 15) Για να εξασφαλιστεί η εφαρμογή κοινών τεχνικών απαιτήσεων σχετικά με το σύστημα eCall επί του οχήματος, πρέπει να εκχωρηθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την εξαίρεση ορισμένων οχημάτων ή κλάσεων οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 από την υποχρέωση εγκατάστασης συστημάτων eCall επί του οχήματος και τη θέσπιση των λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων και ελέγχων για την έγκριση τύπου ΕΚ οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα eCall επί του οχήματος και την έγκριση ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τα οχήματα αυτά. Έχει ιδιαίτερη σημασία η Επιτροπή να διεξάγει τις αναγκαίες διαβουλεύσεις κατά τη διάρκεια των προπαρασκευαστικών εργασιών της, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνομόνων. Κατά την προετοιμασία και τη σύνταξη κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, η Επιτροπή θα πρέπει να μεριμνά για την ταυτόχρονη, έγκαιρη και κατάλληλη διαβίβαση των σχετικών εγγράφων στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.
- 15α) Προκειμένου να εξασφαλισθούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, οι εκτελεστικές εξουσίες για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με την προστασία της ιδιωτικής ζωής, η διαδικασία για την έγκριση ΕΚ τύπου, το σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου, το υπόδειγμα για τα έγγραφα πληροφοριών, το υπόδειγμα των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΚ και το υπόδειγμα για το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή. Οι αρμοδιότητες αυτές πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή¹⁰.

¹⁰ EE L 55, 28.2.2011, σ. 13.

- 16) Θα πρέπει να δοθεί επαρκής χρόνος στους κατασκευαστές οχημάτων, ώστε να προσαρμοστούν στις τεχνικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- 17) Ο παρών κανονισμός αποτελεί νέο ξεχωριστό κανονισμό στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης ΕΚ τύπου που θεσπίζεται από την οδηγία 2007/46/ΕΚ και, κατά συνέπεια, τα παραρτήματα I, III, IV, VI και XI της εν λόγω οδηγίας θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.
- 18) Επειδή οι στόχοι του παρόντος κανονισμού, ήτοι η υλοποίηση της εσωτερικής αγοράς με την εισαγωγή υποχρεωτικών τεχνικών απαιτήσεων για τα νέα οχήματα έγκρισης τύπου εξοπλισμένα με το σύστημα eCall επί του οχήματος, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη και μπορεί, κατά συνέπεια, λόγω της κλίμακάς της, να επιτευχθεί καλύτερα στο επίπεδο της Ένωσης, η Ένωση μπορεί να εκδώσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο εν λόγω άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1 Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τις γενικές απαιτήσεις για την έγκριση ΕΚ τύπου των οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα eCall επί του οχήματος και τα κατασκευαστικά τους στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες.

Άρθρο 2 Πεδίο εφαρμογής

- 1.** Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται για τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1, όπως ορίζονται στα σημεία 1.1.1. και 1.2.1. του μέρους Α του παραρτήματος II της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και σε συστήματα eCall επί του οχήματος, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τα εν λόγω οχήματα.

Δεν εφαρμόζεται στα ακόλουθα οχήματα:

- α) σε οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές και έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τα άρθρα 22 και 23 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ·
 - β) σε οχήματα που έχουν εγκριθεί δυνάμει του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ,
 - γ) σε οχήματα που δεν μπορούν για τεχνικούς λόγους να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλο μηχανισμό ενεργοποίησης eCall, όπως καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 2.
- 2.** Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 9 για τον προσδιορισμό των οχημάτων ή κλάσεων οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1, που για τεχνικούς λόγους δεν είναι δυνατόν να εξοπλιστούν με κατάλληλο μηχανισμό ενεργοποίησης eCall, με βάση την ανάλυση κόστους/οφέλους που πραγματοποιήθηκε ή την οποία παρήγγειλε η Επιτροπή και λαμβάνοντας υπόψη όλα τα σχετικά θέματα ασφάλειας και τεχνικά θέματα.

Οι εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις εκδίδονται έως [12 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος].

Άρθρο 3 *Ορισμοί*

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, επιπλέον των ορισμών του άρθρου 3 της οδηγίας 2007/46/EK, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 3) «eCall» νοείται η κλήση έκτακτης ανάγκης από το όχημα στον αριθμό 112, που γίνεται είτε αυτόματα με την ενεργοποίηση αισθητήρων εντός του οχήματος είτε χειροκίνητα, και μεταφέρει ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων και θεσπίζει διάυλο ακουστικής επικοινωνίας μεταξύ του οχήματος και του κέντρου κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP) eCall μέσω δημόσιων ασύρματων δικτύων κινητών επικοινωνιών·
- 2) ως «κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης» ή «PSAP» νοείται ο τόπος όπου λαμβάνονται αρχικά οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης, υπό την ευθύνη δημόσιας αρχής ή ιδιωτικού οργανισμού αναγνωρισμένου από το οικείο κράτος μέλος·
- 1) «πλέον κατάλληλο PSAP»: το PSAP εκείνο το οποίο έχει προηγουμένως καθοριστεί από τις αρχές για την κάλυψη των κλήσεων έκτακτης ανάγκης από μια συγκεκριμένη περιοχή ή για κλήσεις έκτακτης ανάγκης συγκεκριμένου τύπου·
- 0) «PSAP για κλήσεις eCall»: το καταλληλότερο PSAP που έχει οριστεί εκ των προτέρων από τις αρχές για να λαμβάνει και να διεκπεραιώνει πρώτο τις κλήσεις eCall·
- 1) ως «σύστημα κλήσης eCall επί του οχήματος» νοείται το σύστημα που ενεργοποιείται είτε αυτόματα με την ενεργοποίηση αισθητήρων εντός του οχήματος, είτε χειροκίνητα, το οποίο μεταφέρει μέσω των ασύρματων δημοσίων δικτύων κινητών τηλεπικοινωνιών ένα τυποποιημένο ελάχιστο σύνολο δεδομένων και εξασφαλίζει ένα κανάλι ήχου μεταξύ των επιβατών του οχήματος και ενός eCall PSAP·
- 2α) ως «εξοπλισμός επί του οχήματος» νοείται ο εντός του οχήματος εξοπλισμός, ο οποίος παρέχει τα επί του οχήματος δεδομένα που απαιτούνται ή έχει πρόσβαση σε αυτά για την πραγματοποίηση της κλήσης eCall μέσω δημόσιου δικτύου ασύρματων κινητών επικοινωνιών·

- 2β) «συναλλαγή κλήσης eCall»: η αποκατάσταση συνεδρίας ασύρματης κινητής επικοινωνίας μέσω δημόσιου ασύρματου δικτύου επικοινωνιών και η διαβίβαση ελάχιστου συνόλου δεδομένων από όχημα προς PSAP για κλήσεις eCall και η αποκατάσταση διαύλου ακουστικής επικοινωνίας μεταξύ του οχήματος και του ίδιου PSAP για κλήσεις eCall·
- 2γ) ως «ελάχιστο σύνολο δεδομένων» ή «MSD» νοούνται οι πληροφορίες που καθορίζονται στο πρότυπο «Συστήματα ευφών μεταφορών — eSafety — Ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD) για την κλήση eCall» (EN 15722:2011) και διαβιβάζονται στο κέντρο λήψης κλήσεων eCall·
- 2δ) ως «δημόσιο δίκτυο ασύρματων κινητών επικοινωνιών» νοείται δίκτυο ασύρματων κινητών επικοινωνιών που διατίθεται στο κοινό σύμφωνα με την οδηγία 2002/21/EK11 και την οδηγία 2002/22/EK12 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·
- 2ε) «υποστηριζόμενη κλήση eCall προς υπηρεσίες από τρίτους» (TPS eCall) νοείται η κλήση έκτακτης ανάγκης από το όχημα σε τρίτο πάροχο υπηρεσιών (tpsp), η οποία πραγματοποιείται είτε αυτόματα με την ενεργοποίηση αισθητήρων εντός του οχήματος είτε χειροκίνητα, η οποία μεταφέρει, μέσω δημόσιων ασύρματων δικτύων κινητών επικοινωνιών, το ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD) και αποκαθιστά δίαυλο ακουστικής επικοινωνίας μεταξύ του οχήματος και του TPSP.¹³
- 2στ) «τρίτος πάροχος υπηρεσιών» (TPSP) νοείται ένας οργανισμός αναγνωρισμένος από τις εθνικές αρχές ο οποίος έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει κλήση TPS eCall και να διαβιβάζει το ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD) στο eCall PSAP·
- 2ζ) «υπηρεσίες από τρίτους του συστήματος eCall επί του οχήματος» νοείται το σύστημα που ενεργοποιείται είτε αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του οχήματος, είτε χειροκίνητα, το οποίο μεταφέρει μέσω δημόσιων ασύρματων δικτύων κινητών επικοινωνιών, το ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD) και αποκαθιστά δίαυλο ακουστικής επικοινωνίας μεταξύ του οχήματος και του TPSP.

¹¹ EE L 108, 24.4.2002, σ. 33.

¹² EE L 108, 24.4.2002, σ. 51.

¹³ PM: αντitiθεται στη ρύθμιση των υπηρεσιών από τρίτους στο πλαίσιο του κανονισμού.

Άρθρο 4

Γενικές υποχρεώσεις των κατασκευαστών

Οι κατασκευαστές πρέπει να αποδείξουν ότι όλοι οι νέοι τύποι οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 είναι εξοπλισμένοι με σύστημα eCall επί του οχήματος, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις πράξεις βάσει του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 5

Ειδικές υποχρεώσεις των κατασκευαστών

1. Οι κατασκευαστές πρέπει να εξασφαλίσουν ότι όλοι οι νέοι τύποι οχημάτων και τα συστήματα eCall επί του οχήματος, τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τα εν λόγω οχήματα έχουν κατασκευαστεί και έχουν τύχει έγκρισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό και στις πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
2. Οι κατασκευαστές αποδεικνύουν ότι οι νέοι τύποι οχημάτων κατασκευάζονται έτσι ώστε, σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, που εντοπίζεται με την ενεργοποίηση ενός ή περισσότερων αισθητήρων ή/και επεξεργαστών εντός του οχήματος, και το οποίο συμβαίνει στην επικράτεια της Ένωσης, να ενεργοποιείται αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης eCall προς τον αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Οι κατασκευαστές πρέπει να αποδείξουν ότι οι νέοι τύποι οχημάτων κατασκευάζονται έτσι ώστε η κλήση eCall στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 να μπορεί επίσης να ενεργοποιείται χειροκίνητα.

Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι η χειροκίνητη ενεργοποίηση ελέγχου του eCall έχει σχεδιαστεί για να αποφεύγεται η λανθασμένη χρήση.

- 2α. Η παράγραφος 2 δεν θίγει το δικαίωμα του ιδιοκτήτη του οχήματος να χρησιμοποιεί σύστημα TPS eCall στο όχημα που παρέχει παρόμοιες υπηρεσίες, επιπλέον του συστήματος eCall επί του οχήματος που βασίζεται στον αριθμό 112, υπό τον όρο ότι πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) το σύστημα TPS eCall επί του οχήματος πρέπει να συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 16102 «Συστήματα Ευφώνων Μεταφορών – eCall – Λειτουργικές απαιτήσεις για την υποστήριξη από τρίτους»,

β) Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι υπάρχει ένα μόνο ενεργό σύστημα κάθε φορά και ότι το σύστημα eCall επί του οχήματος με βάση το 112 ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση που το σύστημα TPS eCall επί του οχήματος δεν λειτουργεί.¹⁴

(γ) οι κατασκευαστές πρέπει να αναφέρουν στο εγχειρίδιο του κατόχου ότι ο κάτοχος μπορεί ανά πάσα στιγμή να αποφασίσει τη χρήση του συστήματος eCall επί του οχήματος με βάση το 112, αντί του συστήματος TPS εντός του οχήματος.

3. Οι κατασκευαστές λαμβάνουν την κατάλληλη μέριμνα ώστε οι δέκτες στα συστήματα eCall επί του οχήματος να είναι συμβατοί με τις υπηρεσίες εντοπισμού θέσης που παρέχουν τα συστήματα δορυφορικής πλοήγησης Galileo και EGNOS. Οι κατασκευαστές μπορούν επίσης να επιλέξουν, επιπλέον, τη συμβατότητα με άλλα συστήματα δορυφορικής πλοήγησης.
4. Μόνο τα συστήματα eCall επί του οχήματος που μπορούν να ελεγχθούν γίνονται δεκτά για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΚ.
- 5α. Οι κατασκευαστές αποδεικνύουν ότι, σε περίπτωση σοβαρής διακοπής λειτουργίας του συστήματος και η οποία έχει ως αποτέλεσμα την αδυναμία πραγματοποίησης κλήσης eCall ή TPS eCall, θα δίδεται προειδοποιητικό σήμα στους επιβάτες του οχήματος.
6. Το σύστημα eCall επί του οχήματος και το σύστημα TPS eCall επί του οχήματος πρέπει να επιτρέπουν την πρόσβαση σε όλους τους ανεξάρτητους φορείς για τους σκοπούς της επισκευής και της συντήρησής τους, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων¹⁵.

¹⁴ PM: αντιτίθεται στην τροποποίηση αυτή.

¹⁵ EE L 171, 29.6.2007, σ. 1.

7. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 9 για τη θέσπιση των λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων και ελέγχων για την έγκριση τύπου EK των οχημάτων αναφορικά με τα συστήματα eCall επί του οχήματος και την έγκριση τύπου EK των συστημάτων eCall, των κατασκευαστικών τους στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων.

Οι τεχνικές απαιτήσεις και έλεγχοι που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο πρέπει να βασίζονται στις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 2, 2α, 3, 4, 5α και 6 και στα ακόλουθα πρότυπα, ανά περίπτωση:

- α) EN 15722:2011 «Συστήματα ευφών μεταφορών - eSafety - Ελάχιστο σύνολο δεδομένων για την κλήση eCall»·
- α) EN 16072:2011 «Συστήματα Ευφών Μεταφορών — eSafety — Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall — Λειτουργικές απαιτήσεις»·
- β) EN 16062:2011 «Συστήματα Ευφών Μεταφορών — eSafety — Απαιτήσεις υψηλού επιπέδου εφαρμογών eCall (HLAP)»·
- γ) EN 16454:2013 «Συστήματα Ευφών Μεταφορών — eSafety — Διακριτές δοκιμές συμμόρφωσης eCall», όσον αφορά τη συμμόρφωση του συστήματος eCall επί του οχήματος με την πανευρωπαϊκή υπηρεσία eCall·
- γα) EN 16102:2011 «Συστήματα Ευφών Μεταφορών — eCall - Λειτουργικές απαιτήσεις για την υποστήριξη από τρίτους·
- δ) άλλα πρόσθετα ευρωπαϊκά πρότυπα σχετικά με το σύστημα eCall που θεσπίζεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 ή στους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα eCall που είναι δεσμευτικά για την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις εκδίδονται έως [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος].

8. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 9, προκειμένου να επικαιροποιεί τις εκδόσεις των προτύπων που αναφέρονται στην παράγραφο 7, όταν εγκρίνεται μια νέα έκδοση.

Άρθρο 6

Κανόνες σχετικά με την προστασία της ιδιωτικής ζωής και των δεδομένων

- 1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των διατάξεων των οδηγιών 95/46/EK και 2002/58/EK. Κάθε επεξεργασία προσωπικών δεδομένων μέσω του συστήματος eCall επί του οχήματος οφείλει να τηρεί τους περί προστασίας δεδομένων κανόνες των εν λόγω οδηγιών.

1. Οι κατασκευαστές πρέπει να εξασφαλίσουν ότι τα συστήματα eCall επί του οχήματος δεν είναι ανιχνεύσιμα και ούτε αποτελούν αντικείμενο συνεχούς¹⁶ εντοπισμού πριν από την ενεργοποίηση του eCall. Στην εσωτερική μνήμη του συστήματος eCall επί του οχήματος, η διατήρηση των προηγούμενων θέσεων του οχήματος επιτρέπεται, αλλά τα δεδομένα αυτά πρέπει να διαγράφονται συνεχώς για να εξασφαλίζεται ότι διατηρούνται μόνον τα απολύτως απαραίτητα δεδομένα για τον προσδιορισμό της τρέχουσας θέσης και κατεύθυνσης. Τα δεδομένα αυτά δεν πρέπει να διατίθενται εκτός του συστήματος επί του οχήματος σε οποιαδήποτε οντότητα πριν την ενεργοποίηση του συστήματος «eCall».

Το σύστημα eCall επί του οχήματος πρέπει να ενσωματώνει τις τεχνολογίες που προστατεύουν την ιδιωτική ζωή, έτσι ώστε να παρέχει στους χρήστες του συστήματος eCall το κατάλληλο επίπεδο προστασίας της ιδιωτικής ζωής, καθώς και τις απαραίτητες διασφαλίσεις ώστε να προληφθούν φαινόμενα παρακολούθησης και καταχρήσεις.

2. Το ελάχιστο σύνολο δεδομένων που εκπέμπει το σύστημα eCall επί του οχήματος πρέπει να περιλαμβάνει τις ελάχιστες απαιτούμενες πληροφορίες όπως αναφέρονται στο πρότυπο EN 15722:2011 «Συστήματα ευφών μεταφορών - eSafety - Ελάχιστο σύνολο δεδομένων για την κλήση eCall».

- 2α. Τα προσωπικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στο σύστημα eCall επί του οχήματος, δεν πρέπει να διατηρούνται περισσότερο από ότι είναι αναγκαίο για τη διαβίβασή τους προς το κατάλληλο PSAP. Τα υποβαλλόμενα δεδομένα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς για τους οποίους υποβλήθηκαν.

Πρέπει να διαγράφονται μόλις πάντων να είναι απαραίτητα για τον σκοπό για τον οποίο συνελέγησαν.

¹⁶ ΣΝ: προτείνει την απαλοιφή της λέξης «συνεχούς».

3. Οι κατασκευαστές καταχωρούν στο εγχειρίδιο κατόχου σαφείς και ολοκληρωμένες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων που γίνεται μέσω του συστήματος eCall επί του οχήματος, ιδίως όσον αφορά:
- α) την αναφορά στη νομική βάση της επεξεργασίας·
 - β) το γεγονός ότι το σύστημα eCall επί του οχήματος ενεργοποιείται αυτόματα·
 - γ) τον τρόπο επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων από το σύστημα eCall επί του οχήματος·
 - δ) τον σκοπό της επεξεργασίας eCall·
 - ε) τους τύπους δεδομένων που συλλέγονται και υπόκεινται σε επεξεργασία καθώς και τους αποδέκτες των δεδομένων αυτών·
 - στ) το χρονικό όριο διατήρησης των δεδομένων στο σύστημα eCall επί του οχήματος·
 - ζ) το γεγονός ότι τα οχήματα δεν αποτελούν αντικείμενο συνεχούς εντοπισμού προ της ενεργοποίησης του eCall·
 - η) τον τρόπο άσκησης των δικαιωμάτων που έχουν οι χρήστες ως προς τα δεδομένα τους καθώς και την υπηρεσία επαφής που είναι επιφορτισμένη με την διεκπεραίωση των αιτήσεων πρόσβασης,
 - θ) τυχόν πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων για την παροχή υπηρεσίας eCall TPS και/ή άλλων υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας.
4. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις οι οποίες καθορίζουν λεπτομερώς την απαίτηση όσον αφορά την απουσία μέσων ανιχνευσιμότητας και εντοπισμού καθώς και τις τεχνολογίες προστασίας της ιδιωτικής ζωής που αναφέρονται στην παράγραφο 1, όπως επίσης και τους τρόπους επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων και των πληροφοριών για τους χρήστες που αναφέρονται στην παράγραφο 3. Οι εν λόγω πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 9β παράγραφος 2. Εκδίδονται έως [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος].

Όπου είναι δυνατόν, η Επιτροπή πρέπει να προβλέπει στις εκτελεστικές πράξεις ένα τυποποιημένο κείμενο που θα χρησιμοποιείται από τους κατασκευαστές όσον αφορά τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται σύμφωνα με την παράγραφο 3.

Άρθρο 7
Υποχρεώσεις των κρατών μελών

Με ισχύ από [36 μήνες μετά την έναρξη ισχύος], οι εθνικές αρχές πρέπει να παρέχουν έγκριση ΕΚ τύπου όσον αφορά το σύστημα eCall επί του οχήματος για νέους τύπους οχημάτων και για νέους τύπους συστημάτων eCall, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τα εν λόγω οχήματα, που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό και τις πράξεις που εγκρίνονται βάσει του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 9

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Η αρμοδιότητα έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 2 και στο άρθρο 5 παράγραφος 7 ανατίθεται στην Επιτροπή αρμοδιότητα έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων για διάστημα πέντε ετών από την [...] [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί η ακριβής ημερομηνία έναρξης ισχύος].
3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 και στο άρθρο 5 παράγραφος 7 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επόμενη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν επηρεάζει την εγκυρότητα οποιωνδήποτε κατ' εξουσιοδότηση πράξεων βρίσκονται ήδη σε ισχύ.
4. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτοχρόνως στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.
5. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 2 και του άρθρου 5 παράγραφος 7, τίθεται σε ισχύ μόνον εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εάν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν προβάλλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 9α
Εκτελεστικές πράξεις

Η Επιτροπή θεσπίζει, σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 9β, παράγραφος 2, εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες θεσπίζονται τα ακόλουθα εκτελεστικά μέτρα:

- α) η διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ,
- β) το σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου,
- γ) το υπόδειγμα για τα έγγραφα πληροφοριών,
- δ) το υπόδειγμα των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΚ,
- ε) το υπόδειγμα για το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ,

Οι εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις εκδίδονται έως [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος].

Άρθρο 9β
Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την «Τεχνική Επιτροπή - Μηχανοκίνητα Οχήματα» (ΤΕΜΟ) που συστάθηκε σύμφωνα με το άρθρο 40, παράγραφος 1 της οδηγία 2007/46/ΕΚ. Η εν λόγω επιτροπή είναι επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Όταν η επιτροπή δεν διατυπώνει γνώμη, η Επιτροπή δεν εγκρίνει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης και ισχύει το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Άρθρο 10
Κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης

1. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες σχετικά με τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση μη συμμόρφωσης από τους κατασκευαστές με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και τις πράξεις που θεσπίζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζουν την εφαρμογή των κυρώσεων. Οι εν λόγω κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις εν λόγω διατάξεις στην Επιτροπή. Κοινοποιούν επίσης στην Επιτροπή αμελλητί κάθε μεταγενέστερη τροποποίηση που τις επηρεάζει.
2. Οι τύποι μη συμμόρφωσης που υπόκεινται σε κυρώσεις περιλαμβάνουν:
 - α) την υποβολή ψευδούς δήλωσης στο πλαίσιο διαδικασίας έγκρισης ή διαδικασίας που οδηγεί σε ανάκληση·
 - β) την παραποίηση των αποτελεσμάτων των ελέγχων για την έγκριση τύπου·
 - γ) την απόκρυψη στοιχείων ή τεχνικών προδιαγραφών που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην ανάκληση, την άρνηση ή την απόσυρση της έγκρισης τύπου·
 - δ) κάθε μη συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 5, παράγραφος 6.

Άρθρο 11
Τροποποιήσεις στην οδηγία 2007/46/EK

Τα παραρτήματα I, III, IV, VI και XI της οδηγίας 2007/46/EK τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 12
Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από [36 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος].

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

Τροποποιήσεις στην οδηγία 2007/46/EK

Η οδηγία 2007/46/EK τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο παράρτημα I προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 12.8, 12.8.1. και 12.8.2:

σύστημα eCall

12.8.1 Παρουσία: ναι/όχι 1)

12.8.2 τεχνική περιγραφή ή σχέδια της συσκευής:.....»,

- 2) Στο παράρτημα III μέρος I τμήμα Α προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 12.8 και 12.8.1:

σύστημα eCall

12.8.1 Παρουσία: ναι/όχι 1)»,

- 3) Το παράρτημα IV μέρος I τροποποιείται ως ακολούθως:

α) Η ακόλουθη θέση 71. προστίθεται στον πίνακα:

Θέση	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
71.	σύστημα eCall	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. ...*	X			X						

* ΕΕ: να προστεθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού

β) Το προσάρτημα 1 τροποποιείται ως εξής:

i) η ακόλουθη θέση 71. προστίθεται στον πίνακα 1:

Θέση	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Ειδικά ζητήματα	Εφαρμογή και ειδικές απαιτήσεις
71.	σύστημα eCall	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. ...*		Άνευ αντικειμένου

ii) η ακόλουθη θέση 71. προστίθεται στον πίνακα 2:

Θέση	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Ειδικά ζητήματα	Εφαρμογή και ειδικές απαιτήσεις
71.	σύστημα eCall	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. ...*		Άνευ αντικειμένου

* ΕΕ: να προστεθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού

γ) Το προσάρτημα 2 τροποποιείται ως εξής:

i) η ακόλουθη θέση 71. προστίθεται στην παράγραφο 4, Μέρος I: Οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M1:

Θέση	Αριθμός κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
71	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. ... συστήματα eCall	Οι απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού δεν εφαρμόζονται.

ii) η ακόλουθη θέση 71. προστίθεται στην παράγραφο 4, Μέρος I: Τα οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία N1:

Θέση	Αριθμός κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
71	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. ... συστήματα eCall	Οι απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού δεν εφαρμόζονται.

4) Στο προσάρτημα του Υποδείγματος Α στο Παράρτημα VI προστίθεται στον πίνακα η εξής θέση 71.:

Θέση	Αντικείμενο	Αριθμός κανονιστικής πράξης ⁽¹⁾	Όπως τροποποιήθηκε από	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές
71.	σύστημα eCall	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. ...*		

6) Το Παράρτημα XI τροποποιείται ως εξής:

α) Στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος XI, προστίθεται στον πίνακα η εξής θέση 71.:

Θέση	Αντικείμενο	Αριθμός κανονιστικής πράξης	$M_1 \leq 2\,500\text{ (}^1\text{) kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ (}^1\text{) kg}$	M_2	M_3
71.	σύστημα eCall	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. ...*	<u>Z</u>	<u>Z</u>	Άνευ αντικειμένου υ	Άνευ αντικειμένου υ

β) Στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος XI, προστίθεται στον πίνακα η εξής θέση 71.:

Θέση	Αντικείμενο	Αριθμός κανονιστικής πράξης	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
71.	σύστημα eCall	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. ...*	Z)	Άνε υ αντι κειμ ένου	Άνε υ αντι κειμ ένου	Z)	Άνευ αντικ ειμέν ου	Άνευ αντικ ειμέν ου	Άνευ αντικ ειμέν ου	Άνευ αντικ ειμέν ου	Άνευ αντικ ειμέν ου	Άνευ αντικ ειμέν ου

γ) Στο προσάρτημα 3 του παραρτήματος XI, προστίθεται στον πίνακα η εξής θέση 71.:

Θέση	Αντικείμενο	Αριθμός κανονιστικής πράξης	M1
71.	σύστημα eCall	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. ...*	Z)

δ) Στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος XI, προστίθεται στον πίνακα η εξής θέση 71.:

Θέση	Αντικείμενο	Αριθμός κανονιστικής πράξης	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
71.	σύστημα eCall	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. ...*	Άνε υ αντι κειμ ένου	Άνε υ αντι κειμ ένου	Z)	Άνευ αντικ ειμέν ου	Άνευ αντικ ειμέν ου	Άνευ αντικ ειμέν ου	Άνευ αντικ ειμέν ου	Άνευ αντικ ειμέν ου	Άνευ αντικ ειμέν ου

* EE: να προστεθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού