



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 17. juni 2025
(OR. en)

9589/25

Interinstitutionel sag:
2025/0142(NLE)

ECOFIN 635
UEM 184
FIN 597
ECB
EIB

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE om ændring af Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 om godkendelse af vurderingen af Maltas genopretnings- og resiliensplan

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

af ...

**om ændring af Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021
om godkendelse af vurderingen af Maltas genopretnings- og resiliensplan**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/241 af 12. februar 2021 om oprettelse af genopretnings- og resiliensfaciliteten¹, særlig artikel 20, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

¹ EUT L 57 af 18.2.2021, s. 17, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

- (1) Efter Maltas indgivelse af den nationale genopretnings- og resiliensplan ("RRP") den 13. juli 2021 forelagde Kommissionen sit forslag til positiv vurdering for Rådet. Den 5. oktober 2021 godkendte Rådet den positive vurdering ved en gennemførelsesafgørelse ("Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021")². Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 blev ændret ved Rådets gennemførelsesafgørelse af 14. juli 2023³.
- (2) Den 16. april 2025 rettede Malta en begrundet anmodning til Kommissionen om at fremsætte et forslag om ændring af Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 i overensstemmelse med artikel 21, stk. 1, i forordning (EU) 2021/241 ud fra den betragtning, at dele af RRP'en ikke længere kan opfyldes på grund af objektive omstændigheder. På grundlag heraf har Malta indgivet en ændret RRP.

Ændringer baseret på artikel 21 i forordning (EU) 2021/241

- (3) De ændringer af RRP'en, som Malta har indgivet på grund af objektive omstændigheder, vedrører 18 foranstaltninger.

² Jf. dokument ST 11941/2021 og ST 11941/2021 ADD 1 på <http://register.consilium.europa.eu>.

³ Jf. dokument ST 11202/2023 og ST 11202/2023 ADD 1 på <http://register.consilium.europa.eu>.

- (4) Malta har forklaret, at mål 4.6 i C4-R1 (Udvikle og gennemføre en sundhedspolitisk ramme, der har til formål at gøre sundhedssystemet mere bæredygtigt og modstandsdygtigt, med særligt fokus på sundhedsforebyggelse og en stærk arbejdsstyrke) under komponent 4 (Sundhed) delvist ikke længere er opnåeligt på grund af den efterspørgselsdrevne karakter af programmet, hvor forældre blev opfordret til at deltage i screeninger, og deres accept lå uden for myndighedernes kontrol, samtidig med at indførelsen af dette program under pandemien påvirkede deltagelsen i programmet negativt. På dette grundlag har Malta anmodet om, at programdækningen reduceres og at tidsplanen for gennemførelsen af dette mål forlænges. Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 bør ændres i overensstemmelse hermed.
- (5) Malta har forklaret, at mål 6.19 om at øge antallet af medarbejdere i kontoret for inddrivelse af aktiver, som er en del af foranstaltning C6-R5 (Reform af kontoret for inddrivelse af aktiver) under komponent 6 (Styrkelse af den institutionelle ramme), vil blive opnået fuldt ud, men med en forsinkelse på grund af objektive vanskeligheder i rekrutteringsprocessen, som ligger uden for regeringens kontrol. De vanskeligheder, der opstod, omfattede navnlig et begrænset antal egnede ansøgninger, der blev modtaget på trods af gentagne åbne indkaldelser af ansøgninger i forbindelse med et meget stramt arbejdsmarked. På dette grundlag anmodede Malta om, at mål 6.19 opdeles i to mål, der kan nås i 2023 og 2025. Desuden anmodede Malta om, at tidsplanen for gennemførelsen af foranstaltning C6-R5 (Reform af kontoret for inddrivelse af aktiver) forlænges. Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 bør ændres i overensstemmelse hermed.

- (6) Malta har forklaret, at tre foranstaltninger er blevet ændret for at gennemføre bedre alternativer med henblik på at nå foranstaltningens oprindelige ambition. Dette vedrører mål 2.3 og beskrivelsen af reformen under foranstaltning C2-R2 (Fremme af yderligere brug af kollektiv offentlig vejtransport) under komponent 2 (Dekarbonisering af transport). Dette vedrører mål 6.19 under foranstaltning C6-R5 (Reform af kontoret for inddrivelse af aktiver) og mål 6.33 og 6.34 under foranstaltning C6-R10 (Specifik lovgivning om interne afregningspriser) under komponent 6 (Styrkelse af den institutionelle ramme). På dette grundlag har Malta anmodet om, at beskrivelserne af foranstaltning C2-R2 (Fremme af yderligere brug af kollektiv offentlig vejtrafik) og mål 6.19, 6.33 og 6.34 ændres. Dertil kommer, at Malta har anmodet om, at mål 2.3 fjernes og at en ny milepæl 2.3 tilføjes. Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 bør ændres i overensstemmelse hermed.

- (7) Malta har forklaret, at 16 foranstaltninger er blevet ændret for at gennemføre bedre alternativer, der gør det muligt at mindske den administrative byrde, samtidig med at målene for disse foranstaltninger stadig nås. Under komponent 1 (Håndtering af klimaneutralitet gennem øget energieffektivitet, ren energi og en cirkulær økonomi) vedrører dette beskrivelsen af reformen og milepæl 1.2 og mål 1.4 under foranstaltning C1-R1 (Udvikle en langsigtet renoveringsstrategi), milepæl 1.10 under foranstaltning C1-R2 (Fremme af effektiv affaldshåndtering gennem en solid ramme for affaldshåndtering, herunder en reform af affaldsindsamlingsystemet), beskrivelsen af investeringen og mål 1.15 under foranstaltning C1-I1 (Investeringer i renovering og grønnere bygninger i den offentlige og private sektor, herunder eftermontering gennem energi- og ressourceeffektivitet), beskrivelsen af investeringen og mål 1.24 under foranstaltning C1-I3 (Investeringer i renovering, eftermontering og vedvarende energi i offentlige skoler), beskrivelsen af investering C1-I4 (Investering i opførelsen af et pilotprojekt i nærheden af en CO₂-neutral skole, der skal tjene som model for fremtiden og give de studerende en fremtidssikret læringserfaring). Under komponent 2 (Dekarbonisering af transport) vedrører dette beskrivelsen af reformen under foranstaltning C2-R6 (Forbedret mobilitetsforvaltning i den offentlige tjeneste gennem rationalisering af flåden og bedre transportmobilitetstjenester), mål 2.16a og 2.17 under foranstaltning C2-I2 (Fremme udbredelsen af elektriske køretøjer i den private sektor), og milepæl 2.18 under foranstaltning C2-I3 (Dekarbonisering af den offentlige sektors flåde). Under komponent 3 (Digitalisering) vedrører dette beskrivelsen af reformen og mål 3.2 under foranstaltning C3-R1 (Uddybning af den digitale omstilling gennem politiske reformer med fokus på at mindske den digitale kløft og fremme digitale færdigheder) og beskrivelsen af investering C3-I1 (Styrkelse af modstandsdygtigheden, sikkerheden og effektiviteten af regeringens digitale rygrad og investering i passende digitale løsninger, enheder og værktøjer).

Under komponent 4 (Sundhed) vedrører dette milepæl 4.2 under foranstaltning C4-R1 (Udvikle og gennemføre en sundhedspolitisk ramme, der har til formål at gøre sundhedssystemet mere bæredygtigt og modstandsdygtigt, med særligt fokus på sundhedsforebyggelse og en stærk arbejdsstyrke). Under komponent 5 (Forbedring af uddannelse af høj kvalitet og fremme af socioøkonomisk bæredygtighed) vedrører dette mål 5.1 og 5.2 og beskrivelsen af reformen under foranstaltning C5-R1 (Styrke foranstaltninger til forebyggelse af skolefrafald med fokus på erhvervelse af færdigheder) og milepæl 5.5 og beskrivelsen af reformen under foranstaltning C5-R2 (Styrkelse af udvikling og anerkendelse af færdigheder med særligt fokus på lavtuddannede voksne). Under komponent 6 (Styrkelse af den institutionelle ramme) vedrører dette milepæl 6.27 og beskrivelsen af reformen under foranstaltning C6-R8 (Styrkelse af Maltas bekæmpelse af hvidvask af penge og finansiering af terrorisme/måltrettede finansielle sanktioner (AML/CFT/TFS)), mål 6.33 og 6.34 under foranstaltning C6-R10 (Specifik lovgivning om interne afregningspriser) og beskrivelsen af investering C6-I1 (Digitalisering i retssystemet). På dette grundlag har Malta anmodet om, at ordlyden af disse milepæle, mål og beskrivelser af foranstaltninger ændres for at fjerne elementer, som udgjorde unødvendige detaljer. For så vidt angår mål 2.17 og 2.16a, vedrører revisionen fjernelsen af mål 2.16a og fremrykningen af tidsplanen for færdiggørelse for mål 2.17 til 4. kvartal 2024. Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

- (8) Malta har gjort Kommissionen opmærksom på, at uddannelsen af 27 ud af 85 lærere, der er omfattet af mål 5.2 i foranstaltning C5-R1 (Styrke foranstaltninger til forebyggelse af skolefrafald med fokus på erhvervelse af færdigheder) under komponent 5 (Forbedring af uddannelse af høj kvalitet og fremme af socioøkonomisk bæredygtighed), begyndte før genopretnings- og resiliensfacilitetens støtteberettigelsesperiode og har anmodet om at reducere målet fra 85 til 58 uddannede lærere. Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (9) Kommissionen finder, at den begrundelse, som Malta har fremført, berettiger ændringerne i henhold til artikel 21, stk. 2, i forordning (EU) 2021/241. Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 bør ændres i overensstemmelse hermed.

Fordeling af milepæle og mål

- (10) Fordelingen af milepæle og mål i trancher bør ændres for at tage hensyn til ændringerne af RRP'en og den vejledende tidsplan, som Malta har forelagt.

Rettelse af skrivefejl

- (11) Der er konstateret tre skrivefejl i teksten til Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021, som berører tre foranstaltninger under tre komponenter. Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 bør ændres for at rette de skrivefejl, der ikke afspejler indholdet af den RRP, der blev forelagt Kommissionen den 13. juli 2021, som aftalt mellem Kommissionen og Malta. Disse skrivefejl vedrører beskrivelsen af foranstaltningen i C2-R2 (Fremme af yderligere brug af kollektiv offentlig vejtransport) under komponent 2 (Dekarbonisering af transport), beskrivelsen af foranstaltningen i C3-II (Styrkelse af modstandsdygtigheden, sikkerheden og effektiviteten af regeringens digitale rygrad og investering i passende digitale løsninger, enheder og værktøjer) under komponent 3 (Digitalisering) og beskrivelsen af foranstaltningen i C6-R10 (Specifik lovgivning om interne afregningspriser) under komponent 6 (Styrkelse af den institutionelle ramme). Disse rettelser påvirker ikke gennemførelsen af de pågældende foranstaltninger.

Kommissionens vurdering

- (12) Kommissionen har vurderet den ændrede RRP i forhold til de vurderingskriterier, der er fastsat i artikel 19, stk. 3, i forordning (EU) 2021/241.
- (13) Det er Kommissionens opfattelse, at de ændringer, som Malta har foreslået, ikke påvirker den positive vurdering af RRP'en som fastsat i Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 for så vidt angår RRP'ens relevans, effektivitet, virkningsfuldhed og sammenhæng i forhold til vurderingskriterierne i artikel 19, stk. 3, i forordning (EU) 2021/241.

Positiv vurdering

- (14) Eftersom Kommissionens vurdering af den ændrede RRP er positiv, idet den finder, at RRP'en på tilfredsstillende vis opfylder vurderingskriterierne i forordning (EU) 2021/241, bør det i denne afgørelse i overensstemmelse med artikel 20, stk. 2, i og bilag V til nævnte forordning fastsættes, hvilke reformer og investeringsprojekter der er nødvendige for gennemførelsen af den ændrede RRP, de relevante milepæle, mål og indikatorer samt det beløb, der stilles til rådighed fra Unionen til gennemførelse af den ændrede RRP i form af ikke tilbagebetalingspligtig finansiel støtte.

Finansielt bidrag

- (15) De anslåede samlede omkostninger i Maltas ændrede RRP udgør 336 319 658 EUR. Da de anslåede samlede omkostninger i den ændrede RRP er højere end det ajourførte maksimale finansielle bidrag, der er til rådighed for Malta, bør det finansielle bidrag, der er fastlagt i overensstemmelse med artikel 4a, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1755⁴, og artikel 20, stk. 4, og artikel 21a, stk. 6, i forordning (EU) 2021/241, og som tildeles Maltas ændrede RRP, udgøre 328 230 928 EUR. Det finansielle bidrag, der stilles til rådighed for Malta, forbliver derfor uændret.
- (16) Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed. Af klarhedshensyn bør bilaget til Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 udskiftes fuldstændigt —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1755 af 6. oktober 2021 om oprettelse af brexittilpasningsreserven (EUT L 357 af 8.10.2021, s. 1
ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

Artikel 1

I Rådets gennemførelsesafgørelse af 5. oktober 2021 om godkendelse af vurderingen af Maltas genopretnings- og resiliensplan foretages følgende ændringer:

- 1) Artikel 1 affattes således:

"Artikel 1

Godkendelse af vurderingen af RRP'en

Vurderingen af Maltas ændrede RRP på grundlag af kriterierne i artikel 19, stk. 3, i forordning (EU) 2021/241 godkendes. Reformerne og investeringsprojekterne i RRP'en, ordningerne og tidsplanen for overvågning og gennemførelse af RRP'en, herunder de relevante milepæle og mål, de relevante indikatorer vedrørende opnåelsen af de planlagte milepæle og mål og ordningerne for Kommissionens fulde adgang til de underliggende relevante data er fastlagt i bilaget til denne afgørelse."

- 2) Bilaget erstattes af teksten i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Republikken Malta.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand
