



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 7. lipnja 2022.
(OR. en)

9552/22

Međuinstitucijski predmet:
2022/0163 (NLE)

TRANS 327

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet: ODLUKA VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 14. sjednici Odbora tehničkih stručnjaka Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) u pogledu donošenja izmjene jedinstvenih tehničkih propisa o telematskim aplikacijama za teretni promet i revizije Priloga B Jedinstvenim pravilima za ATMF o odstupanjima te u okviru pisanog postupka Odbora za reviziju OTIF-a u pogledu donošenja izmjene Jedinstvenih pravila za ATMF

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2022/...

od ...

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 14. sjednici
Odbora tehničkih stručnjaka Međuvladine organizacije za
međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) u pogledu donošenja izmjene
jedinstvenih tehničkih propisa o telematskim aplikacijama za teretni promet i
revizije Priloga B Jedinstvenim pravilima za ATMF o odstupanjima te
u okviru pisanog postupka Odbora za reviziju OTIF-a u pogledu
donošenja izmjene Jedinstvenih pravila za ATMF**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s
člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Sporazumom između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilnusa od 3. lipnja 1999.¹, Unija je pristupila Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilnusa od 3. lipnja 1999. (COTIF).
- (2) U skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (f) COTIF-a osnovan je Odbor tehničkih stručnjaka („CTE”) OTIF-a.
- (3) U skladu s člankom 20. stavkom 1. točkom (b) COTIF-a i u skladu s člankom 6. Dodatka F COTIF-u - Jedinstvena pravila za vrednovanje tehničkih standarda i donošenje jedinstvenih tehničkih propisa primjenjivih na željeznička sredstva namijenjena za korištenje u međunarodnom prometu, CTE je nadležan za donošenje ili za izmjenu, među ostalim, Jedinstvenih tehničkih propisa („UTP”) za telematske aplikacije za teretni promet („UTP TAF”).

¹ SL L 51, 23.2.2013., str. 8.

- (4) U skladu s člankom 20. stavkom 1. točkom (e) COTIF-a i člancima 7.a i 21. Dodatka G. COTIF-u - Jedinствена pravila o tehničkom odobrenju za prihvatljivost željezničkih sredstava namijenjenih za korištenje u međunarodnom prometu („Jedinствена pravila za ATMF”), CTE je nadležan za donošenje ili za izmjenu Priloga B Jedinственим pravilima za ATMF u pogledu odstupanja od primjene UTP-a.
- (5) CTE je u dnevni red svoje 14. sjednice, koja će se održati 14. i 15. lipnja 2022., uvrstio prijedlog odluka o izmjeni UTP-a TAF i reviziji Priloga B Jedinственим pravilima za ATMF o odstupanjima od primjene UTP-a.
- (6) Ciljevi predviđenih odluka CTE-a jesu uskladiti UTP TAF s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/541¹ i uskladiti Prilog B Jedinственим pravilima za ATMF s Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća².
- (7) Odbor za reviziju osnovan u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (c) COTIF-a („Odbor za reviziju”) trebao bi provesti pisani postupak radi donošenja odluke o izmjeni članka 3.a stavka 5. i članka 15. stavka 2. Jedinствених pravila za ATMF.

¹ Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/541 od 26. ožujka 2021. o izmjeni Uredbe (EU) br. 1305/2014 u pogledu pojednostavnjenja i poboljšanja izračuna i razmjene podataka te ažuriranja postupka upravljanja izmjenama (SL L 108, 29.3.2021., str. 19.).

² Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 138, 26.5.2016., str. 44.).

- (8) Cilj predviđene odluke Odbora za reviziju jest uskladiti Jedinствена pravila za ATMF s Direktivom (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća¹.
- (9) Budući da će predložene izmjene biti obvezujuće za Uniju, primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru CTE-a, kao i stajalište koje treba zauzeti u okviru Odbora za reviziju u pogledu revizije Jedinствениh pravila za ATMF.
- (10) Predviđene odluke OTIF-a u skladu su s pravom i strateškim ciljevima Unije jer doprinose usklađivanju zakonodavstva OTIF-a s istovjetnim odredbama prava Unije pa bi ih stoga Unija trebala podržati,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

¹ Direktiva (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (SL L 138, 26.5.2016., str. 102.).

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 14. sjednici CTE-a OTIF-a u pogledu donošenja izmjene UTP-a TAF i u pogledu revizije Priloga B Jedinostvenim pravilima za ATMF u vezi s odstupanjima od primjene UTP-a jest sljedeće:

1. glasovati za prijedlog CTE-a o ažuriranju UTP-a TAF (radni dokument CTE-a TECH-22004-CTE14);
2. glasovati za prijedlog CTE-a o ažuriranju Priloga B Jedinostvenim pravilima za ATMF o odstupanjima od primjene UTP-a (radni dokument CTE-a TECH-22005-CTE14).

Članak 2.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru pisanog postupka Odbora za reviziju u pogledu djelomične revizije Jedinostvenih pravila za ATMF jest da se glasuje za prijedlog CTE-a o izmjeni članka 3.a stavka 5. i članka 15. stavka 2. Jedinostvenih pravila za ATMF (radni dokument CTE-a TECH-22019-CTE14-7).

Članak 3.

Odluke CTE-a i Odbora za reviziju se nakon donošenja objavljuju u *Službenom listu Europske unije*, uz navođenje datuma njihova stupanja na snagu.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u ...

Za Vijeće

Predsjednik/Predsjednica
