

Bryssel den 16 juni 2025
(OR. en)

9528/25
PV CONS 28
AG 76
PARLNAT

UTKAST TILL PROTOKOLL
EUROPEISKA UNIONENS RÅD
(allmänna frågor)
27 maj 2025

1. Godkännande av dagordningen

Rådet godkände dagordningen i dokument 9262/25.

2. **Godkännande av A-punkterna**
a) Icke lagstiftande verksamhet

9263/25

Rådet antog alla A-punkter i dokumentet ovan, inbegripet alla språkliga COR- och REV-dokument som hade lagts fram för antagande.

- b) Lagstiftning** (offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

9264/25

Miljö

1. Förordningen om ändring av förordning (EU) 2019/631 om utsläppsnormer för koldioxid från personbilar och skåpbilar
Antagande av lagstiftningsakten
Beslut att göra undantag från den tidsfrist på åtta veckor som föreskrivs i artikel 4 i protokoll (nr 1) om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen
godkänt av Coreper I den 21 maj 2025



8905/1/25 REV 1
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 13/25
CLIMA

Rådet godkände Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, och förslaget till akt antogs i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, varvid Bulgarien avstod från att rösta (rättslig grund: artikel 192.1 i EUF-fördraget), varvid Belgien och Sverige avstod från att rösta. Rådet samtyckte även till att göra undantag från den tidsfrist på åtta veckor som avses i artikel 4 i protokoll nr 1.

Uttalanden till denna punkt återfinns i bilagan.

Lagstiftningsöverläggningar **(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)**

3. Förordningen om ändring av förordning (EU) 2023/956 vad gäller förenkling och förstärkning av mekanismen för koldioxidjustering vid gränsen
Allmän riktlinje



9113/25

Rådet nådde fram till en allmän riktlinje om ovannämnda förordning.

Icke lagstiftande verksamhet

- | | | |
|----|---|--------------------|
| 4. | Förberedelser inför Europeiska rådets möte den 26–27 juni 2025: utkast till kommenterad dagordning
<i>Diskussion</i> | 8194/25 |
| 5. | Unionens värden i Ungern – motiverat förslag enligt artikel 7.1 i EU-fördraget
<i>Hörande</i> | 8266/25 |
| 6. | Den årliga rättsstatsdialogen: landsspecifika diskussioner
<i>Diskussion</i> | 5092/25 |
| 7. | Rådets förordning om ändring av förordning nr 1 om vilka språk (*) som skall användas i Europeiska ekonomiska gemenskapen (Rättslig grund: artikel 342 i EUF-fördraget)
<i>Antagande</i> | 9056/25 + ADD 1–2 |
| 8. | Slutsatser om att stärka demokratins motståndskraft i EU
<i>Godkännande</i> | 9352/25
8629/25 |
| 9. | Övriga frågor
a) Den avslutade finansieringen av Radio Free Europe
<i>Information från Tjeckien</i> | 9303/25 |



Första behandlingen



Punkt baserad på ett förslag från kommissionen

(*)

Punkt där omröstning kan begäras

UTTALANDEN TILL A-PUNKTERNA OM LAGSTIFTANDE VERKSAMHET I**DOK. 9264/25**

Till A-punkt 1: **Förordningen om ändring av förordning (EU) 2019/631 om utsläppsnormer för koldioxid från personbilar och skåpbilar**
Antagande av lagstiftningsakten
Beslut att göra undantag från den tidsfrist på åtta veckor som föreskrivs i artikel 4 i protokoll (nr 1) om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen

UTTALANDE FRÅN ITALIEN

”Italien välkomnar förslaget om ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för personbilar och lätta nyttofordon som syftar till att införa ny flexibilitet och underlätta uppnåendet av utsläppsminskningsmålet för 2025 och därmed på kort sikt minska risken för sanktioner (avgifter för extra utsläpp) som skulle inverka negativt på innovationen och förvärra de nuvarande svårigheterna för EU:s fordonsindustri.

För att på ett adekvat sätt ta itu med dessa svårigheter på lång sikt anser Italien att det är nödvändigt att den planerade översynen av förordning (EU) 2019/631 tidigareläggs till i år. Vi välkomnar följaktligen kommissionens avsikt att tidigarelägga översynen till andra halvåret 2025 och att påskynda det nödvändiga förberedande arbetet.

Italien anser att översynen bör vara faktabaserad, återspegla marknadsförhållandena och leda till ett verkligt möjliggörande och stabilt regelverk som säkerställer en ekonomiskt hållbar och socialt rättvis omställning för fordonsindustrin. Därför anser vi att det är viktigt att översynen följer principen om teknikneutralitet och beaktar bidraget från alla tillgängliga lösningar för rena fordon, inbegripet användning av biodrivmedel. Vi förväntar oss också en övergripande metod för att bedöma koldioxidutsläppen under fordonens hela livscykel från tillverkning till tagande ur bruk.

Slutligen anser Italien att åtgärder för att minska risken för sanktioner även bör vidtas för sektorn för tunga fordon och att översynen av förordning (EU) 2019/1242 bör tidigareläggas.”

UTTALANDE FRÅN MALTA

”Malta kan stödja den föreslagna graden av flexibilitet i den rättsliga ramen, men hyser vissa betänkligheter. Det är viktigt att komma ihåg att denna förordnings övergripande mål är i linje med EU:s gemensamma klimatmål för 2030, särskilt de nationella målen i förordningen om ansvarsfördelning.

Transportsektorn är fortfarande en av EU:s främsta utsläppssektorer, och i Maltas fall bidrar transportutsläppen i hög grad till målen i förordningen om ansvarsfördelning. I egenskap av ett land som importerar alla sina fordon är Malta för leveranser av fordon helt beroende av den utländska marknaden och är särskilt sårbart för fluktuationer i prisdynamiken mellan konventionell och utsläppssnål teknik. I detta sammanhang anses förordningens roll när det gäller att stimulera marknadsutbudet av utsläppssnåla fordon vara avgörande för Maltas nationella ansträngningar för att påskynda elektrifieringen av sin fordonspark och uppfylla sina åtaganden om minskade koldioxidutsläpp.

Mot bakgrund av den europeiska fordonsindustrins nuvarande utmaningar erkänner Malta vikten av att säkerställa att vägen mot att uppnå klimatmålen förblir både ambitiös och kostnadseffektiv.”
