

Bruselj, 16. junij 2025
(OR. en)

9528/25
PV CONS 28
AG 76
PARLNAT

OSNUTEK ZAPISNIKA
SVET EVROPSKE UNIJE
(Splošne zadeve)
27. maj 2025

1. Sprejetje dnevnega reda

Svet je sprejel dnevni red iz dokumenta 9262/25.

2. **Odobritev točk pod „A“**

9263/25

a) Seznam nezakonodajnih dejavnosti

Svet je sprejel vse točke pod „A“ iz navedenega dokumenta, tudi vse dokumente COR in REV z jezikovnimi spremembami, ki so bili predloženi v sprejetje.

b) Seznam zakonodajnih aktov (javno posvetovanje v skladu s členom 16(8) Pogodbe o Evropski uniji)

9264/25

Okolje

1. Uredba o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 o standardih za emisije CO₂ za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila *sprejetje zakonodajnega akta odločitev o odstopanju od osemtedenskega roka iz člena 4 Protokola št. 1 o vlogi nacionalnih parlamentov v EU* Coreper (1. del) odobril 21. maja 2025



8905/1/25 REV 1
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 13/25
CLIMA

Svet je odobril stališče Evropskega parlamenta v prvi obravnavi in predlagani akt je bil sprejet v skladu s členom 294(4) Pogodbe o delovanju Evropske unije (pravna podlaga: člen 192(1) PDEU), pri čemer se Belgija in Švedska pri glasovanju vzdržita. Svet se je dogovoril tudi o odstopanju od osemtedenskega roka iz člena 4 Protokola 1.

Izjavi k tej točki sta v prilogi.

Zakonodajna posvetovanja

(javno posvetovanje v skladu s členom 16(8) Pogodbe o Evropski uniji)

3. Uredba o spremembi Uredbe (EU) 2023/956 glede poenostavitve in okrepitve mehanizma za ogljično prilagoditev na mejah *splošni pristop*



9113/25

Svet se je dogovoril o splošnem pristopu glede navedene uredbe.

Nezakonodajne dejavnosti

- | | | |
|----|---|-----------------------|
| 4. | Priprava na zasedanje Evropskega sveta 26. in 27. junija 2025:
obrazloženi osnutek dnevnega reda
<i>izmenjava mnenj</i> | 8194/25 |
| 5. | Vrednote Unije na Madžarskem/obrazloženi predlog v skladu s
členom 7(1) PEU
<i>zaslišanje</i> | 8266/25 |
| 6. | Letni dialog o pravni državi: razprava o posameznih državah
<i>izmenjava mnenj</i> | 5092/25 |
| 7. | Uredba Sveta o spremembi Uredbe št. 1 o določitvi jezikov, ki
se uporabljajo v Evropski gospodarski skupnosti
(pravna podlaga: člen 342 PDEU)
<i>sprejetje</i> | (*) 9056/25 + ADD 1–2 |
| 8. | Sklepi o krepitvi demokratične odpornosti EU
<i>odobritev</i> | 9352/25
8629/25 |
| 9. | Razno
a) Prenehanje financiranja za Radio Free Europe
<i>informacije Češke</i> | 9303/25 |



Prva obravnava



Na podlagi predloga Komisije

(*)

Točka, o kateri se lahko zahteva glasovanje

IZJAVI K ZAKONODAJNIM TOČKAM POD „A“ IZ DOK. 9264/25

K točki 1 s seznama točk pod „A“: **Uredba o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 o standardih za emisije CO2 za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila**
sprejetje zakonodajnega akta
odločitev o odstopanju od osemtedenskega roka iz člena 4 Protokola št. 1 o vlogi nacionalnih parlamentov v EU

IZJAVA ITALIJE

„Italija pozdravlja predlog za spremembo Uredbe (EU) 2019/631 o standardih za emisije CO2 za avtomobile in gospodarska vozila, ki bi uvedla novo prožnost in olajšala doseganje cilja glede zmanjšanja emisij do leta 2025, s čimer bi se kratkoročno zmanjšalo tveganje za sankcije (premije za presežne emisije), zaradi katerih bi bile inovacije v slabšem položaju, poleg tega pa bi se s tem še poslabšale sedanje težave v avtomobilskem sektorju EU.

Italija meni, da je bistveno, da se načrtovana revizija Uredbe (EU) 2019/631 opravi še letos, da bi se te težave lahko dolgoročno ustrezno obravnavale. Zato pozdravljamo namero Komisije, da revizijo opravi v drugi polovici leta 2025 in v ta namen pospeši potrebno pripravljalno delo.

Italija meni, da bi morala revizija temeljiti na dejstvih in odražati tržne razmere, na njeni podlagi pa bi bilo treba oblikovati resnično omogočitev in stabilen regulativni okvir, ki bi zagotovil ekonomsko vzdržen in socialno pravičen prehod v avtomobilskem sektorju. Zato menimo, da je nujno treba pri reviziji upoštevati načelo tehnološke nevtralnosti, pa tudi prispevek vseh razpoložljivih rešitev za čista vozila, vključno z uporabo biogoriv. Pričakujemo tudi celovito metodologijo za ocenjevanje emisij CO2 v celotnem življenjskem ciklu vozil – vse od proizvodnje do odstranjevanja.

Italija še meni, da bi bilo treba ukrepe za zmanjšanje tveganja za sankcije sprejeti tudi za sektor težkih tovornih vozil in da bi bilo treba pospešiti izvedbo revizije Uredbe (EU) 2019/1242.“

IZJAVA MALTE

„Malta lahko podpre uvedbo predlagane stopnje prožnosti v zakonodajni okvir, vendar ima pri tem nekaj pomislekov. Bistveno je opozoriti, da krovni cilj te uredbe sledi skupnim podnebnim ciljem EU za leto 2030, še posebej nacionalnim ciljem iz uredbe o porazdelitvi prizadevanj.

Promet ostaja eden od sektorjev EU, ki povzročajo največ emisij, kar zadeva Malto, pa emisije iz prometa ogromno prispevajo k emisijam, zajetim v ciljnih iz uredbe o porazdelitvi prizadevanj.

Malta vsa svoja vozila uvaža in je zato v celoti odvisna od zunanjega trga dobave vozil, še posebej pa je izpostavljena nihanjem cenovne dinamike med konvencionalnimi in nizkoemisijskimi tehnologijami. V zvezi s tem se šteje, da je vloga Uredbe pri spodbujanju ponudbe nizkoemisijskih vozil na trgu ključna za nacionalna prizadevanja Malte za pospešitev elektrifikacije voznega parka in uresničevanje zavez glede razogljičenja.

Malta v zvezi z izzivi, s katerimi se trenutno sooča evropski avtomobilski sektor, priznava, da je pomembno zagotoviti, da bo pot do uresničevanja podnebnih ciljev še naprej začrtana na ambiciozen in stroškovno učinkovit način.“
