

Bruxelles, 16 iunie 2025
(OR. en)

9528/25
PV CONS 28
AG 76
PARLNAT

PROIECT DE PROCES-VERBAL
CONSILIUL UNIUNII EUROPENE
(Afaceri Generale)
27 mai 2025

1. Adoptarea ordinii de zi

Consiliul a adoptat ordinea de zi, astfel cum figurează în documentul 9262/25.

2. **Aprobarea punctelor „A”** 9263/25
a) Lista fără caracter legislativ

Consiliul a adoptat toate punctele „A” care figurează în documentul sus-menționat, inclusiv toate documentele COR și REV lingvistice prezentate în vederea adoptării.

- b) Lista cu caracter legislativ** [Deliberare publică în temeiul articolului 16 alineatul (8) din Tratatul privind Uniunea Europeană] 9264/25

Mediu

1. Regulament de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 referitor la standardele privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme și camioane
Adoptarea actului legislativ
Decizie de derogare de la termenul de opt săptămâni prevăzut la articolul 4 din Protocolul (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în UE
aprobat de Coreper, partea I, la 21.5.2025
8905/1/25 REV 1
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 13/25
CLIMA

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat, în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene [temei juridic: Articolul 192 alineatul (1) din TFUE], cu abținerea Belgiei și Suediei. De asemenea, Consiliul a convenit asupra derogării de la termenul de opt săptămâni menționat la articolul 4 din Protocolul nr.1.

În anexă figurează declarații cu privire la acest punct.

Deliberări legislative

[Deliberare publică în temeiul articolului 16 alineatul (8) din Tratatul privind Uniunea Europeană]

3. Regulament de modificare a Regulamentului (UE) 2023/956 în ceea ce privește simplificarea și consolidarea mecanismului de ajustare a carbonului la frontieră
Abordare generală
9113/25

Consiliul a ajuns la un acord politic cu privire la regulamentul sus-menționat.

Activități fără caracter legislativ

- | | | |
|----|--|--------------------|
| 4. | Pregătirea Consiliului European din 26-27 iunie 2025: proiect adnotat de ordine de zi
<i>Schimb de opinii</i> | 8194/25 |
| 5. | Valorile Uniunii în Ungaria/articolul 7 alineatul (1) din TUE – propunere motivată
<i>Audiere</i> | 8266/25 |
| 6. | Dialogul anual privind statul de drept: dezbatere pe țări
<i>Schimb de opinii</i> | 5092/25 |
| 7. | Regulament al Consiliului de modificare a Regulamentului nr. 1 (*) de stabilire a regimului lingvistic al Comunității Economice Europene
(Temei juridic: articolul 342 din TFUE)
<i>Adoptare</i> | 9056/25 + ADD 1-2 |
| 8. | Concluzii privind consolidarea rezilienței democratice a UE
<i>Aprobare</i> | 9352/25
8629/25 |
| 9. | Diverse
a) Încetarea finanțării pentru Radio Europa Liberă
<i>Informare din partea Cehiei</i> | 9303/25 |



Prima lectură



Punct bazat pe o propunere a Comisiei

(*)

Punct cu privire la care se poate solicita votarea

**DECLARAȚII PRIVIND PUNCTELE „A” CU CARACTER LEGISLATIV CARE
FIGUREAZĂ ÎN DOCUMENTUL 9264/25**

Referitor la punctul 1 de pe lista punctelor „A”:	Regulament de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 referitor la standardele privind emisiile de CO2 pentru autoturisme și camioane <i>Adoptarea actului legislativ</i> <i>Decizie de derogare de la termenul de opt săptămâni prevăzut la articolul 4 din</i> <i>Protocolul (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în UE</i>
--	--

DECLARAȚIA ITALIEI

„Italia salută propunerea de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 privind standardele în materie de emisii de CO2 pentru autoturisme și camioane, care urmărește să introducă o nouă flexibilitate și să faciliteze atingerea obiectivului de reducere a emisiilor stabilit pentru 2025, atenuând astfel pe termen scurt riscul de sancțiuni (prime pentru emisiile suplimentare) care ar penaliza inovarea și ar exacerba dificultățile cu care se confruntă în prezent sectorul autovehiculelor din UE.

Pentru a aborda în mod adecvat aceste dificultăți pe termen lung, Italia consideră că este esențial ca revizuirea planificată a Regulamentului (UE) 2019/631 să fie realizată anticipat în cursul acestui an. Prin urmare, salutăm intenția Comisiei de a devansa revizuirea în a doua jumătate a anului 2025 și de a accelera lucrările pregătitoare necesare.

Italia consideră că revizuirea ar trebui să se bazeze pe fapte, să reflecte realitățile pieței și să conducă la un cadru de reglementare cu adevărat favorabil și stabil care să asigure o tranziție sustenabilă din punct de vedere economic și echitabilă din punct de vedere social pentru sectorul autovehiculelor. În acest scop, considerăm că este esențial ca revizuirea să urmeze principiul neutralității tehnologice și să ia în considerare contribuția tuturor soluțiilor disponibile pentru vehiculele nepoluante, inclusiv utilizarea biocarburanților. De asemenea, ne așteptăm să se utilizeze o metodologie cuprinzătoare pentru evaluarea emisiilor de CO2 de-a lungul întregului ciclu de viață al vehiculelor, de la producere până la scoaterea din uz.

În sfârșit, Italia consideră că ar trebui luate măsuri de reducere a riscului de sancțiuni și pentru sectorul vehiculelor grele și că revizuirea Regulamentului (UE) 2019/1242 ar trebui devansată.”

DECLARAȚIA MALTEI

„Malta poate sprijini gradul de flexibilitate propus în cadrul legislativ, dar dorește să exprime unele preocupări. Este esențial să se reamintească faptul că obiectivul general al acestui regulament se aliniază la obiectivele climatice colective ale UE pentru 2030, în special la obiectivele naționale prevăzute în Regulamentul privind partajarea eforturilor.

Transporturile rămân unul dintre principalele sectoare generatoare de emisii ale UE și, în cazul Maltei, emisiile generate de transporturi contribuie cel mai mult la emisiile vizate de obiectivele prevăzute în ESR. Ca țară în care toate vehiculele sunt importate, Malta este complet dependentă de piața externă pentru aprovizionarea cu vehicule și este deosebit de vulnerabilă la fluctuațiile înregistrate în dinamica prețurilor între tehnologiile convenționale și cele cu emisii scăzute. În acest context, rolul regulamentului în stimularea ofertei de pe piață de vehicule cu emisii scăzute este considerat ca fiind unul esențial pentru eforturile naționale ale Maltei de a accelera electrificarea parcului său de vehicule și de a-și îndeplini angajamentele de decarbonizare.

Având în vedere provocările cu care se confruntă în prezent sectorul european al autovehiculelor, Malta recunoaște că este important să se asigure că traiectoria urmată pentru atingerea obiectivelor climatice rămâne atât ambițioasă, cât și eficientă din punctul de vedere al costurilor.”
