

Brussel, 16 juni 2025
(OR. en)

9528/25
PV CONS 28
AG 76
PARLNAT

ONTWERPNOTULEN
RAAD VAN DE EUROPESE UNIE
(Algemene Zaken)
27 mei 2025

1. Goedkeuring van de agenda

De Raad keurde de agenda goed (doc. 9262/25).

2. **Goedkeuring van de A-punten**
 - a) **Niet-wetgeving**

9263/25

De Raad keurde alle A-punten in bovenstaand document goed, inclusief alle ter goedkeuring voorgelegde taalspecifieke COR- en REV-documenten.

- b) **Wetgeving** (openbare beraadslaging overeenkomstig artikel 16, lid 8, van het Verdrag betreffende de Europese Unie)

9264/25

Milieu

1. Verordening tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 tot vaststelling van CO2-emissienormen voor personenauto's en bestelwagens
Vaststelling van de wetgevingshandeling
Besluit om af te wijken van de periode van acht weken, waarin is voorzien in artikel 4 van Protocol nr. 1 betreffende de rol van de nationale parlementen in de EU
goedgekeurd door het Coreper (1e deel) op 21.5.2025



8905/1/25 REV 1
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 13/25
CLIMA

De Raad keurde het standpunt in eerste lezing van het Europees Parlement goed en de voorgestelde handeling is vastgesteld overeenkomstig artikel 294, lid 4, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (rechtsgrond: artikel 192, lid 1, VWEU). België en Zweden onthielden zich van stemming. De Raad besloot ook af te wijken van de in artikel 4 van Protocol nr. 1 bedoelde periode van acht weken.

De verklaringen bij dit punt staan in de bijlage.

Wetgevingsberaadslagingen **(Openbare beraadslaging overeenkomstig artikel 16, lid 8, van het Verdrag betreffende de Europese Unie)**

3. Verordening tot wijziging van Verordening (EU) 2023/956 wat betreft de vereenvoudiging en versterking van het mechanisme voor koolstofgrenscorrectie
Algemene oriëntatie



9113/25

De Raad is tot een algemene oriëntatie over bovengenoemde verordening gekomen.

Niet-wetgevingswerkzaamheden

- | | | |
|----|---|--------------------|
| 4. | Vorbereiding van de bijeenkomst van de Europese Raad op 26 en 27 juni 2025: geannoteerde ontwerpagenda
<i>Gedachtewisseling</i> | 8194/25 |
| 5. | Waarden van de Unie in Hongarije/met redenen omkleed
voorstel overeenkomstig artikel 7, lid 1, VEU
<i>Hoorzitting</i> | 8266/25 |
| 6. | Jaarlijkse dialoog over de rechtsstaat: landspecifieke bespreking
<i>Gedachtewisseling</i> | 5092/25 |
| 7. | Verordening van de Raad tot wijziging van Verordening nr. 1 tot (*)
regeling van het taalgebruik in de Europese Economische
Gemeenschap
(Rechtsgrondslag: artikel 342 VWEU)
<i>Vaststelling</i> | 9056/25 + ADD 1-2 |
| 8. | Conclusies over het versterken van de democratische veerkracht
van de EU
<i>Goedkeuring</i> | 9352/25
8629/25 |
| 9. | Diversen | |
| | a) Stopzetting van de financiering van Radio Free Europe
<i>Informatie van Tsjechië</i> | 9303/25 |



Eerste lezing



Punt op basis van een Commissievoorstel

(*) Over dit punt kan een stemming worden gevraagd.

Verklaringen over de A-punten van wetgevende aard in document 9264/25

Ad A-punt 1: **Verordening tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 tot vaststelling van CO2-emissienormen voor personenauto's en bestelwagens**
Vaststelling van de wetgevingshandeling
Besluit om af te wijken van de periode van acht weken, waarin is voorzien in artikel 4 van Protocol nr. 1 betreffende de rol van de nationale parlementen in de EU

VERKLARING VAN ITALIË

“Italië is ingenomen met het voorstel tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 inzake CO2-emissienormen voor auto's en bestelwagens om nieuwe flexibiliteit in te voeren en de verwezenlijking van de emissiereductiedoelstelling voor 2025 te vergemakkelijken, waardoor het risico op boetes (bijdragen voor overtollige emissies) die innovatie zouden benadelen en de huidige moeilijkheden van de automobielsector in de EU zouden verergeren, op korte termijn wordt beperkt.

Om dergelijke problemen op lange termijn adequaat aan te pakken, acht Italië het van essentieel belang dat de geplande herziening van Verordening (EU) 2019/631 wordt vervroegd naar dit jaar. Wij zijn dan ook ingenomen met het voornemen van de Commissie om de herziening naar de tweede helft van 2025 te vervroegen en de nodige voorbereidende werkzaamheden te versnellen.

Italië is van mening dat de herziening op feiten gebaseerd moet zijn, de marktrealiteit moet weerspiegelen en moet leiden tot een daadwerkelijk faciliterend en stabiel regelgevingskader dat een economisch duurzame en sociaal rechtvaardige transitie voor de automobielsector waarborgt. Daartoe achten wij het van essentieel belang dat bij de herziening het beginsel van technologische neutraliteit wordt gevolgd en rekening wordt gehouden met de bijdrage van alle beschikbare oplossingen voor schone voertuigen, met inbegrip van het gebruik van biobrandstoffen. Wij verwachten ook een omvattende methode voor de beoordeling van de CO2-emissies gedurende de gehele levenscyclus van voertuigen, van productie tot buitengebruikstelling.

Tot slot is Italië van mening dat ook voor de sector zware bedrijfsvoertuigen maatregelen moeten worden genomen om het risico op boetes te verminderen, en dat de herziening van Verordening (EU) 2019/1242 moet worden vervroegd.”

VERKLARING VAN MALTA

“Malta kan de voorgestelde mate van flexibiliteit in het wetgevingskader steunen, maar heeft ook bedenkingen. Het is van essentieel belang eraan te herinneren dat de overkoepelende doelstelling van deze verordening zich richt op de collectieve EU-klimaatdoelstellingen voor 2030, met name de nationale doelstellingen van de verordening inzake de verdeling van de inspanningen (ESR – Effort Sharing Regulation).

Vervoer blijft een van de belangrijkste uitstoot veroorzakende sectoren van de EU, en in het geval van Malta leveren vervoersemisies de belangrijkste bijdrage aan emissies die onder de ESR-doelstellingen vallen. Als land dat al zijn voertuigen importeert, is Malta volledig afhankelijk van de externe markt voor de levering van voertuigen en is het bijzonder kwetsbaar voor schommelingen in de prijsverhoudingen tussen conventionele en emissiearme technologieën. In dit verband wordt de rol van de verordening bij het stimuleren van het aanbod van emissiearme voertuigen op de markt als doorslaggevend beschouwd voor de nationale inspanningen van Malta om de elektrificatie van zijn wagenpark te versnellen en zijn decarbonisatiebeloften na te komen.

In het licht van de huidige uitdagingen waarmee de Europese automobielsector wordt geconfronteerd, onderkent Malta dat het belangrijk is ervoor te zorgen dat het traject naar de verwezenlijking van de klimaatdoelstellingen zowel ambitieus als kosteneffectief blijft.”
