



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2025. gada 16. jūnijā
(OR. en)

9528/25
PV CONS 28
AG 76
PARLNAT

PROTOKOLA PROJEKTS
EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME
(Vispārējās lietas)
2025. gada 27. maijs

1. Darba kārtības apstiprināšana

Padome apstiprināja dokumentā 9262/25 izklāstīto darba kārtību.

2. “A” punktu apstiprināšana

Dok. 9263/25

a) nelegislatīvu jautājumu saraksts

Padome apstiprināja visus “A” punktus, kas uzskaitīti minētajā dokumentā, tostarp visus apstiprināšanai iesniegtos lingvistiskos COR un REV dokumentus.

b) leģislatīvu aktu saraksts (publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

Dok. 9264/25

Vide

1. Regula, ar ko groza Regulu (ES) 2019/631 par CO2 emisiju standartiem vieglajiem pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem
leģislatīvā akta pieņemšana
lēmums atkāpties no astoņu nedēļu laikposma, kas paredzēts 4. pantā Protokolā Nr. 1 par valstu parlamentu lomu ES
apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (I) 21.5.2025.



Dok. 8905/1/25
REV 1
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 13/25
CLIMA

Padome apstiprināja Eiropas Parlamenta nostāju pirmajā lasījumā, un ierosinātais akts ir pieņemts, ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu (juridiskais pamats: LESD 192. panta 1. punkts), Beļģijai un Zviedrijai atturoties. Padome arī vienojās atkāpties no 1. protokola 4. pantā minētā astoņu nedēļu termiņa.

Par šo punktu iesniegtie paziņojumi ir izklāstīti pielikumā.

Leģislatīvo aktu apspriešana
(publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

3. Regula, ar ko attiecībā uz oglekļa ievedkorekcijas mehānisma vienkāršošanu un stiprināšanu groza Regulu (ES) 2023/95
vispārēja pieeja



Dok. 9113/25

Padome panāca vispārēju pieeju par minēto regulu.

Nelegislatīvi jautājumi

- | | | |
|----|---|-------------------------------|
| 4. | Gatavošanās 2025. gada 26. un 27. jūnija Eiropadomei: darba kārtības projekts ar norādēm
<i>viedokļu apmaiņa</i> | Dok. 8194/25 |
| 5. | Savienības vērtības Ungārijā / LES 7. panta 1. punkts –
pamatots priekšlikums
<i>uzklausīšana</i> | Dok. 8266/25 |
| 6. | Ikgadējais dialogs par tiesiskumu – diskusijas par konkrētām
valstīm
<i>viedokļu apmaiņa</i> | Dok. 5092/25 |
| 7. | Padomes Regula, ar kuru groza Regulu Nr. 1, ar ko nosaka
Eiropas Ekonomikas kopienā lietojamās valodas
(Juridiskais pamats: LESD 342. pants)
<i>pieņemšana</i> | (*) Dok. 9056/25 +
ADD 1-2 |
| 8. | Secinājumi par ES demokrātiskās noturības stiprināšanu
<i>apstiprināšana</i> | Dok. 9352/25
Dok. 8629/25 |
| 9. | Citi jautājumi
a) Radio “Brīvā Eiropa” finansēšanas izbeigšana
<i>Čehijas sniegta informācija</i> | Dok. 9303/25 |



Pirmais lasījums



Uz Komisijas priekšlikumu balstīts punkts

(*)

Punkts, par kuru var lūgt balsojumu.

PAZIŅOJUMI PAR DOKUMENTĀ 9264/25 IZKLĀSTĪTAJIEM LEGISLATĪVAJIEM

“A” PUNKTIEM

**Par “A” punktu
saraksta
1. punktu:**

**Regula, ar ko groza Regulu (ES) 2019/631 par CO2 emisiju standartiem
vieglajiem pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem
transportlīdzekļiem**
*leģislatīvā akta pieņemšana
lēmums atkāpties no astoņu nedēļu laikposma, kas paredzēts 4. pantā Protokolā
Nr. 1 par valstu parlamentu lomu ES*

ITĀLIJAS PAZIŅOJUMS

“Itālija atzinīgi vērtē priekšlikumu grozīt Regulu (ES) 2019/631 par CO2 emisiju standartiem automobiļiem un autofurģoniem, lai ieviestu jaunu elastību un atvieglotu 2025. gada emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanu, tādējādi īstermiņā mazinot risku, ka tiks piemērotas sankcijas (maksa par pārsniegtajām emisijām), kas kaitētu inovācijai un saasinātu pašreizējās grūtības ES autobūves nozarē.

Lai ilgtermiņā pienācīgi risinātu šādas grūtības, Itālija uzskata, ka ir būtiski, lai plānotā Regulas (ES) 2019/631 pārskatīšana tiktu pārcelta uz šo gadu. Tāpēc mēs atzinīgi vērtējam Komisijas nodomu pārcelt pārskatīšanu uz 2025. gada otro pusi un paātrināt nepieciešamo sagatavošanas darbu.

Itālija uzskata, ka pārskatīšanai vajadzētu būt balstītai uz faktiem, tai būtu jāatspoguļo tirgus realitāte un jārada patiesi veicinošs un stabils tiesiskais regulējums, kas autobūves nozarei nodrošina ekonomiski ilgtspējīgu un sociāli taisnīgu pārkārtošanos. Šajā nolūkā mēs uzskatām, ka ir būtiski, lai pārskatīšanā tiktu ievērots tehnoloģiskās neitralitātes princips un apsvērts visu pieejamo risinājumu ieguldījums attiecībā uz tīriem transportlīdzekļiem, tostarp biodegvielu izmantošana. Mēs arī sagaidām visaptverošu metodiku CO2 emisiju novērtēšanai visā transportlīdzekļu aprites ciklā no ražošanas līdz ekspluatācijas pārtraukšanai.

Visbeidzot, Itālija uzskata, ka pasākumi sodu riska samazināšanai būtu jāveic arī lielas noslodzes transportlīdzekļu nozarē un ka Regulas (ES) 2019/1242 pārskatīšana būtu jāvirza uz priekšu.”

MALTAS PAZIŅOJUMS

“Malta var atbalstīt ierosināto elastības pakāpi tiesiskajā regulējumā, taču tai ir bažas, kas pieaug. Ir būtiski atgādināt, ka šīs regulas vispārējais mērķis ir saskaņots ar ES kolektīvajiem 2030. gada klimata mērķrādītājiem, jo īpaši Kopīgo centienu regulā noteiktajiem nacionālajiem mērķrādītājiem.

Transports joprojām ir viena no galvenajām ES nozarēm, kas rada emisijas, un Maltas gadījumā transporta emisijas ir galvenie KCR mērķrādītājos aptverto emisiju veicinātāji. Malta kā valsts, kas importē visus savus transportlīdzekļus, ir pilnībā atkarīga no ārējā tirgus attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi un ir īpaši neaizsargāta pret tradicionālo un mazemisiju tehnoloģiju cenu dinamikas svārstībām. Šajā kontekstā tiek uzskatīts, ka regulas loma mazemisiju transportlīdzekļu tirgus piedāvājuma stimulēšanā ir ļoti svarīga Maltas centieniem paātrināt sava autoparka elektrifikāciju un izpildīt dekarbonizācijas saistības.

Ņemot vērā pašreizējās problēmas, ar kurām saskaras Eiropas autobūves nozare, Malta atzīst, ka ir svarīgi nodrošināt, lai ceļš uz klimata mērķu sasniegšanu joprojām būtu gan vērienīgs, gan rentabls.”
