



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2025 m. birželio 16 d.
(OR. en)

9528/25
PV CONS 28
AG 76
PARLNAT

POSĖDŽIO PROTOKOLO PROJEKTAS

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA
(Bendrieji reikalai)

2025 m. gegužės 27 d.

1. Darbotvarkės priėmimas

Taryba priėmė dok. 9262/25 pateiktą darbotvarkę.

2. **A punktų patvirtinimas**

9263/25

a) Su teisėkūros procedūra nesusijusių punktų sąrašas

Taryba priėmė visus pirmiau nurodytame dokumente išvardytus A punktus, įskaitant visus priimti pateiktus COR ir REV dokumentus įvairiomis kalbomis.

b) Teisėkūros procedūros punktų sąrašas (viešas svarstymas pagal Europos Sąjungos sutarties 16 straipsnio 8 dalį)

9264/25

Aplinka

1. Reglamentas, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/631 dėl lengvųjų automobilių ir furgonų išmetamo CO₂ normų
Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas
Sprendimas nukrypti nuo reikalavimo laikytis aštuonių savaičių laikotarpio, numatyto Protokolo Nr. 1 dėl nacionalinių parlamentų vaidmens ES 4 straipsnyje
2025 m. gegužės 21 d. patvirtinta Nuolatinių atstovų komiteto (COREPER I)



8905/1/25 REV 1
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 13/25
CLIMA

Taryba patvirtino Europos Parlamento per pirmąjį svarstymą priimtą poziciją ir siūlomas aktas buvo priimtas pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 4 dalį (teisinis pagrindas – SESV 192 straipsnio 1 dalis), Belgijai ir Švedijai susilaikant. Taryba taip pat pritarė tam, kad būtų nukrypta nuo reikalavimo laikytis aštuonių savaičių laikotarpio, nurodyto Protokolo Nr. 1 4 straipsnyje.

Pareiškimai dėl šio punkto išdėstyti priede.

Teisėkūros procedūra priimamų aktų svarstymas
(Viešas svarstymas pagal Europos Sąjungos sutarties 16 straipsnio 8 dalį)

3. Reglamentas, kuriuo dėl pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo supaprastinimo ir stiprinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2023/956
Bendras požiūris



9113/25

Taryba pasiekė politinį susitarimą dėl pirmiau minėto reglamento projekto.

Su teisėkūros procedūra nesusijusi veikla

- | | | |
|----|---|-----------------------|
| 4. | Pasirengimas 2025 m. birželio 26–27 d. Europos Vadovų Tarybos susitikimui: anotuotos darbotvarkės projektas
<i>Pasikeitimas nuomonėmis</i> | 8194/25 |
| 5. | Sąjungos vertybės: Vengrija. Pagrįstas pasiūlymas pagal ES sutarties 7 straipsnio 1 dalį
<i>Klausymas</i> | 8266/25 |
| 6. | Kasmetinis dialogas teisinės valstybės klausimais. Diskusija dėl konkrečių šalių
<i>Pasikeitimas nuomonėmis</i> | 5092/25 |
| 7. | Tarybos reglamentas, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas Nr. 1, nustatantis kalbas, kurios turi būti vartojamos Europos ekonominėje bendrijoje
(Teisinis pagrindas – SESV 342 straipsnis)
<i>Priėmimas</i> | (*) 9056/25 + ADD 1–2 |
| 8. | Išvados dėl ES demokratijos atsparumo didinimo
<i>Patvirtinimas</i> | 9352/25
8629/25 |
| 9. | Kiti klausimai
a) Finansavimo, skirto „Radio Free Europe“, nutraukimas
<i>Čekijos informacija</i> | 9303/25 |



Pirmasis svarstymas



Komisijos pasiūlymu grindžiamas punktas

(*)

Punktas, dėl kurio gali būti paprašyta balsuoti.

**PAREIŠKIMAI DĖL SU TEISĖKŪROS PROCEDŪRA SUSIJUSIŲ A PUNKTU,
IŠDĖSTYTŲ DOK. 9264/25**

Dėl A punktų sąrašo **Reglamentas, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/631 dėl**
1 punkto: **lengvųjų automobilių ir furgonų išmetamo CO₂ normų**
Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas
Sprendimas nukrypti nuo reikalavimo laikytis aštuonių savaičių laikotarpio,
numatyto Protokolo Nr. 1 dėl nacionalinių parlamentų vaidmens ES
4 straipsnyje

ITALIJOS PAREIŠKIMAS

„Italija palankiai vertina pasiūlymą iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2019/631 dėl automobilių ir furgonų išmetamo CO₂ normų, kad būtų suteikta naujų lankstumo galimybių ir būtų lengviau pasiekti 2025 m. išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo tikslą, taip trumpuoju laikotarpiu sumažinant sankcijų (mokesčių už viršytą taršos normą), kurios apsunkintų inovacijas ir padidintų dabar ES automobilių pramonės sektoriaus patiriamus sunkumus, riziką.

Italijos mano, kad, siekiant tinkamai spręsti tokius sunkumus ilguoju laikotarpiu, labai svarbu planuojamą Reglamento (EB) Nr. 2019/631 peržiūrą paankstinti perkeliant į šiuos metus. Todėl palankiai vertiname Komisijos ketinimą peržiūrą paankstinti perkeliant į antrąjį 2025 m. pusmetį ir paspartinti būtiną parengiamąjį darbą.

Italija mano, kad peržiūra turėtų būti pagrįsta faktais, atspindėti rinkos realijas ir padėti sukurti iš tiesų įgalinančią ir stabilią reglamentavimo sistemą, kuria būtų užtikrinta ekonomiškai tvari ir socialiai teisinga automobilių pramonės sektoriaus pertvarka. Todėl manome, kad atliekant peržiūrą labai svarbu laikytis technologinio neutralumo principo ir atsižvelgti į visų galimų sprendimų dėl netaršių transporto priemonių, įskaitant biodegalų naudojimą, indėlį. Taip pat tikimės, kad bus parengta išsami per visą transporto priemonių gyvavimo ciklą – nuo gamybos iki eksploatavimo nutraukimo – išmetamo CO₂ kiekio vertinimo metodika.

Galiausiai, Italija mano, kad priemonių rizikai, jog bus skiriamos sankcijos, sumažinti reikėtų imtis ir sunkiųjų transporto priemonių sektoriaus atžvilgiu ir kad reikėtų paankstinti Reglamento (ES) 2019/1242 peržiūrą.“

MALTOS PAREIŠKIMAS

„Malta gali pritarti siūlomam teisės aktų sistemos lankstumo lygiui, bet nori išreikšti ir susirūpinimą. Labai svarbu priminti, kad svarbiausias šio reglamento tikslas dera su ES bendrais 2030 m. klimato srities tikslais, visų pirma su Pastangų pasidalijimo reglamente išdėstytais nacionaliniais tikslais.

Transportas tebėra vienas iš ES sektorių, kuriuose išmetama daugiausia teršalų, o Maltos atveju transporto išmetami teršalai yra pagrindinis teršalų šaltinis, kuriam taikomi PPR tikslai. Malta, šalis, kuri visas transporto priemones importuoja, yra, kalbant apie transporto priemonių tiekimą, visiškai priklausoma nuo išorės rinkos ir ypač pažeidžiama dėl įprastinių ir mažataršių technologijų kainų dinamikos pokyčių. Atsižvelgiant į tai, Reglamento vaidmuo skatinant mažataršių transporto priemonių pasiūlą rinkoje laikomas itin svarbiu Maltos nacionalinėms pastangoms paspartinti automobilių parko elektrifikavimą ir įvykdyti įsipareigojimus mažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro.

Atsižvelgdama į dabartinius iššūkius, su kuriais susiduria Europos automobilių pramonės sektorius, Malta pripažįsta, jog svarbu užtikrinti, kad klimato srities tikslų būtų siekiama ir išlaikant platų užmojį, ir ekonominę efektyvumą.“
