

Bruxelles, 16. lipnja 2025.
(OR. en)

9528/25
PV CONS 28
AG 76
PARLNAT

NACRT ZAPISNIKA
VIJEĆE EUROPSKE UNIJE
(Opći poslovi)
27. svibnja 2025.

1. Usvajanje dnevnog reda

Vijeće je usvojilo dnevni red naveden u dokumentu 9262/25.

2. **Odobrenje popisa točaka „A”**

9263/25

- a) **Popis točaka koje se odnose na nezakonodavne aktivnosti**

Vijeće je usvojilo sve točke „A” iz navedenog dokumenta, uključujući sve dokumente COR i REV za pojedinačne jezike, podnesene radi donošenja.

- b) **Popis točaka koje se odnose na zakonodavne aktivnosti**
(javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)

9264/25

Okoliš

1. Uredba o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 o emisijskim normama CO₂ za osobne automobile i kombije
Donošenje zakonodavnog akta
Odluka o odstupanju od osmotjednog razdoblja predviđenog člankom 4. Protokola br. 1 o ulozi nacionalnih parlamenata u EU-u
Odobrio Coreper, dio 1., 21. 5. 2025.



8905/1/25 REV 1
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 13/25
CLIMA

Vijeće je odobrilo stajalište Europskog parlamenta u prvom čitanju te je predloženi akt donesen na temelju članka 294. stavka 4. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (pravna osnova: članak 192. stavak 1. UFEU-a), pri čemu su Belgija i Švedska bile suzdržane. Vijeće je također postiglo dogovor o odstupanju od osmotjednog razdoblja iz članka 4. Protokola br. 1.

Izjave o toj točki navedene su u Prilogu.

Zakonodavna vijećanja **(javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)**

3. Uredba o izmjeni Uredbe (EU) 2023/956 u pogledu pojednostavnjenja i jačanja mehanizma za ugljičnu prilagodbu na granicama
Opći pristup



9113/25

Vijeće je postiglo opći pristup o navedenoj uredbi.

Nezakonodavne aktivnosti

- | | | |
|----|--|-----------------------|
| 4. | Priprema sastanka Europskog vijeća 26. i 27. lipnja 2025.: nacrt dnevnog reda s komentarima
<i>Razmjena mišljenja</i> | 8194/25 |
| 5. | Vrijednosti Unije u Mađarskoj / obrazloženi prijedlog u skladu s člankom 7. stavkom 1. UFEU-a
<i>Saslušanje</i> | 8266/25 |
| 6. | Godišnji dijalog o vladavini prava: rasprava o pojedinim zemljama
<i>Razmjena mišljenja</i> | 5092/25 |
| 7. | Uredba Vijeća o izmjeni Uredbe br. 1 o određivanju jezika koji se koriste u Europskoj ekonomskoj zajednici (pravna osnova: članak 342. UFEU-a)
<i>Donošenje</i> | (*) 9056/25 + ADD 1–2 |
| 8. | Zaključci o jačanju demokratske otpornosti EU-a
<i>Odobrenje</i> | 9352/25
8629/25 |
| 9. | Razno
a) Prekid financiranja organizacije Radio Free Europe
<i>Informacije Češke</i> | 9303/25 |



Prvo čitanje



Točka koja se temelji na prijedlogu Komisije

(*)

Točka o kojoj može biti zatraženo glasovanje

IZJAVE UZ ZAKONODAVNE TOČKE „A” NAVEDENE U DOK. 9264/25

Uz točku 1. s popisa točaka „A”: **Uredba o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 o emisijskim normama CO₂ za osobne automobile i kombije**
Donošenje zakonodavnog akta
Odluka o odstupanju od osmotjednog razdoblja predviđenog člankom 4.
Protokola br. 1 o ulozi nacionalnih parlamenata u EU-u

IZJAVA ITALIJE

„Italija pozdravlja prijedlog izmjene Uredbe (EU) 2019/631 o standardima emisija CO₂ za automobile i kombije kako bi se uvela nova fleksibilnost i olakšalo postizanje cilja smanjenja emisija za 2025., čime bi se kratkoročno ublažio rizik od kazni (premije za prekomjerne emisije) kojima bi se kažnjavale inovacije i pogoršale trenutne poteškoće automobilskeg sektora EU-a.

Kako bi se takve poteškoće dugoročno adekvatno riješile, Italija smatra ključnim da se planirana revizija Uredbe (EZ) br. 2019/631 pomakne na ovu godinu. Stoga pozdravljamo namjeru Komisije da reviziju pomakne na drugu polovicu 2025. i ubrza potrebne pripreme.

Italija smatra da bi revizija trebala biti utemeljena na činjenicama te da bi trebala odražavati tržišnu stvarnost i voditi do istinski poticajnog i stabilnog regulatornog okvira kojim se osigurava ekonomski održiva i socijalno pravedna tranzicija za automobilskeg sektor. U tu svrhu smatramo ključnim da se u reviziji slijedi načelo tehnološke neutralnosti i uzme u obzir doprinos svih dostupnih rješenja za čista vozila, uključujući biogorivo. Također očekujemo sveobuhvatnu metodologiju za procjenu emisija CO₂ tijekom cijelog životnog ciklusa vozila, od proizvodnje do razgradnje.

Konačno, Italija smatra da bi mjere za smanjenje rizika od kazni trebalo poduzeti i u sektoru teških teretnih vozila te da bi trebalo ubrzati reviziju Uredbe (EU) 2019/1242.”

IZJAVA MALTE

„Malta može podržati predloženi stupanj fleksibilnosti zakonodavnog okvira, ali želi izraziti svoju zabrinutost. Ključno je podsjetiti da je glavni cilj ove Uredbe usklađen sa zajedničkim klimatskim ciljevima EU-a za 2030., osobito s nacionalnim ciljevima iz Uredbe o raspodjeli tereta.

Promet je i dalje jedan od sektora EU-a koji ispuštaju najviše emisija, a u slučaju Malte emisije iz prometa najviše pridonose ciljevima iz Uredbe o raspodjeli tereta. Kao zemlja koja uvozi sva svoja vozila, Malta se u potpunosti oslanja na vanjsko tržište za opskrbu vozilima i posebno je osjetljiva na fluktuacije u dinamici cijena između konvencionalnih tehnologija i tehnologija s niskim emisijama. U tom se kontekstu uloga Uredbe u poticanju tržišne ponude vozila s niskim emisijama smatra ključnom za nacionalne napore Malte da ubrza elektrifikaciju svojeg voznog parka i ispuni svoje obveze u pogledu dekarbonizacije.

S obzirom na trenutačne izazove s kojima se suočava europski automobilski sektor, Malta uviđa da je važno osigurati da put prema postizanju klimatskih ciljeva ostane ambiciozan i troškovno učinkovit.”
