



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 16. kesäkuuta 2025
(OR. en)

9528/25
PV CONS 28
AG 76
PARLNAT

EHDOTUS PÖYTÄKIRJAKSI
EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO
(yleiset asiat)
27. toukokuuta 2025

1. Esityslistan hyväksyminen

Neuvosto hyväksyi asiakirjassa 9262/25 olevan esityslistan.

2. **A-kohtien hyväksyminen**

9263/25

a) Muiden kuin lainsäädäntöasioiden luettelo

Neuvosto hyväksyi kaikki edellä mainitussa asiakirjassa luetellut A-kohdat, mukaan lukien kaikki hyväksyttäväksi esitetyt kielitoisinnot COR- ja REV-asiakirjoista.

b) Lainsäädäntöasioiden luettelo (Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

9264/25

Ympäristö

1. Asetus henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästönormeja koskevan asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta
Säädöksen hyväksyminen
Päätös poiketa kansallisten parlamenttien asemasta EU:ssa tehdyn pöytäkirjan (N:o 1) 4 artikkelissa määrätystä kahdeksan viikon määräajasta
hyväksytty Coreper I:ssä 21.5.2025



8905/1/25 REV 1
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 13/25
CLIMA

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, ja ehdotettu säädös annettiin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla (oikeusperusta: SEUT 192 artiklan 1 kohta). Belgia ja Ruotsi pidättyivät äänestämästä. Neuvosto päätti myös poiketa pöytäkirjan N:o 1 4 artikkelissa tarkoitetusta kahdeksan viikon määräajasta.

Tätä kohtaa koskevat lausumat on esitetty liitteessä.

Lainsäädäntökäsittelyt

(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

3. Asetus asetuksen (EU) 2023/956 muuttamisesta rajalle perustetun hiilidioksidipäästöjen säätömekanismin yksinkertaistamisen ja vahvistamisen osalta
Yleisnäkemys



9113/25

Neuvosto pääsi poliittiseen yhteisymmärrykseen edellä mainitusta asetuksesta.

Muut kuin lainsäädäntöasiat

- | | | |
|----|--|-----------------------|
| 4. | 26. ja 27. kesäkuuta 2025 kokoontuvan Eurooppa-neuvoston valmistelu: selityksin varustettu esityslistaehdotus
<i>Keskustelu</i> | 8194/25 |
| 5. | Unionin arvot – Unkari / SEU 7 artiklan 1 kohdan mukainen perusteltu ehdotus
<i>Kuuleminen</i> | 8266/25 |
| 6. | Vuotuinen oikeusvaltiovuoropuhelu: maakohtainen keskustelu
<i>Keskustelu</i> | 5092/25 |
| 7. | Neuvoston asetus Euroopan talousyhteisössä käytettäviä kieliä koskevista järjestelyistä annetun asetuksen N:o 1 muuttamisesta (Oikeusperusta: SEUT 342 artikla)
<i>Hyväksyminen</i> | (*) 9056/25 + ADD 1-2 |
| 8. | Päätelmät EU:n demokratioiden selviytymiskyvyn vahvistamisesta
<i>Hyväksyminen</i> | 9352/25
8629/25 |
| 9. | Muut asiat | |
| | a) Radio Free European rahoituksen päättyminen
<i>Tšekin tiedotusasia</i> | 9303/25 |



Ensimmäinen käsittely



Komission ehdotukseen perustuva kohta.

(*)

Kohta, josta voidaan pyytää äänestystä.

LAUSUMAT ASIAKIRJASSA 9264/25 OLEVIIN LAINSÄÄDÄNTÖASIOITA KOSKEVIIN**A-KOHTIIN**

A-kohta 1: **Asetus henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästönormeja koskevan asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta**
Säädöksen hyväksyminen
Päätös poiketa kansallisten parlamenttien asemasta EU:ssa tehdyn pöytäkirjan (N:o 1) 4 artiklassa määrätystä kahdeksan viikon määräajasta

ITALIAN LAUSUMA

”Italia suhtautuu myönteisesti ehdotukseen henkilö- ja pakettiautoihin sovellettavista hiilidioksidipäästönormeista annetun asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta, jotta voidaan tuoda siihen uutta joustavuutta ja helpottaa vuoden 2025 päästövähennystavoitteen saavuttamista ja siten lieventää lyhyellä aikavälillä riskiä sellaisille seuraamuksille (liikapäästömaksut), jotka vahingoittaisivat innovointia ja pahentaisivat EU:n autoteollisuuden nykyisiä vaikeuksia.

Jotta näihin ongelmiin voitaisiin puuttua asianmukaisesti pitkällä aikavälillä, Italia pitää välttämättömänä, että asetuksen (EU) 2019/631 suunniteltua tarkistamista aikaistetaan kuluvaan vuoteen. Siksi olemme tyytyväisiä komission aikomukseen aikaistaa tarkistus vuoden 2025 jälkipuoliskolle ja nopeuttaa tarvittavaa valmistelutyötä.

Italia katsoo, että tarkistuksen olisi perustuttava tosiasioihin, siinä olisi otettava huomioon markkinoiden realiteetit ja sen olisi johdettava aidosti mahdollistavaan ja vakaaseen sääntelykehykseen, jolla varmistetaan autoteollisuuden taloudellisesti kannattava ja sosiaalisesti oikeudenmukainen siirtymä. Tätä varten pidämme olennaisen tärkeänä, että tarkistuksessa noudatetaan teknologianeutraaliuden periaatetta ja otetaan huomioon kaikkien saatavilla olevien vähäpäästöisiin ajoneuvoihin liittyvien ratkaisujen, myös biopolttoaineiden käytön, vaikutus. Lisäksi odotamme kattavaa menetelmää, jolla arvioidaan ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä koko niiden elinkaaren ajan tuotannosta hävittämiseen.

Lopuksi Italia katsoo, että olisi toteutettava toimenpiteitä seuraamusten riskin vähentämiseksi myös raskaiden hyötyajoneuvojen alalla ja että asetuksen (EU) 2019/1242 tarkistamista olisi aikaistettava.”

MALTAN LAUSUMA

”Malta voi kannattaa lainsäädäntökehykseen ehdotettua joustavuutta, mutta se on myös huolissaan eräistä seikoista. On olennaisen tärkeää muistaa, että tämän asetuksen yleinen tavoite on yhdenmukainen vuotta 2030 koskevien EU:n yhteisten ilmastotavoitteiden ja erityisesti taakanjakoasetuksen kansallisten tavoitteiden kanssa.

Liikenne on edelleen yksi EU:n pääasiallisista päästöjä aiheuttavista aloista, ja Maltan tapauksessa liikenteen päästöt ovat merkittävin saasteiden lähde taakanjakotavoitteiden näkökulmasta. Koska Malta tuo kaikki maassa käytettävät ajoneuvot, se on täysin riippuvainen niiden ulkomaanmarkkinoista ja siten erityisen altis perinteisten ja vähäpäästöisten teknologioiden väliselle hintavaihteluille. Tässä yhteydessä Malta katsoo, että asetuksen rooli vähäpäästöisten ajoneuvojen markkinatarjonnan edistämiseksi on ratkaisevan tärkeä maan pyrkiessä kansallisiin toimiin nopeuttamaan ajoneuvokantansa sähköistämistä ja täyttämään hiilestä irtautumista koskevat sitoumuksensa.

Euroopan autoteollisuuden nykyiset haasteet huomioon ottaen Malta pitää tärkeänä varmistaa, että ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi toteutettavat toimet ovat sekä kunnianhimoisia että kustannustehokkaita.”
