



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 16 Ιουνίου 2025
(OR. en)

9528/25
PV CONS 28
AG 76
PARLNAT

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ
(Γενικές Υποθέσεις)
27 Μαΐου 2025

1. Έγκριση της ημερήσιας διάταξης

Το Συμβούλιο ενέκρινε την ημερήσια διάταξη ως έχει στο έγγραφο 9262/25.

2. Έγκριση σημείων «Α»

9263/25

α) Κατάλογος μη νομοθετικών δραστηριοτήτων

Το Συμβούλιο ενέκρινε όλα τα σημεία «Α» που περιλαμβάνονται στο ανωτέρω έγγραφο, συμπεριλαμβανομένων όλων των εγγράφων COR και REV με γλωσσικές αλλαγές που υποβλήθηκαν προς έγκριση.

β) Κατάλογος νομοθετικών πράξεων (Δημόσια σύσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 8 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση)

9264/25

Περιβάλλον

1. Κανονισμός για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 σχετικά με τα πρότυπα για τις εκπομπές CO₂ από τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα



8905/1/25 REV 1
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 13/25
CLIMA

Έκδοση της νομοθετικής πράξης

Απόφαση παρέκκλισης από την προθεσμία των οκτώ εβδομάδων που προβλέπεται στο άρθρο 4 του Πρωτοκόλλου 1 για τον ρόλο των εθνικών κοινοβουλίων στην ΕΕ
εγκρίθηκε από την ΕΜΑ, 1ο τμήμα, στις 21.5.2025

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρο 192 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ), με αποχή του Βελγίου και της Σουηδίας. Το Συμβούλιο συμφώνησε επίσης να παρεκκλίνει από την προθεσμία των οκτώ εβδομάδων που αναφέρεται στο άρθρο 4 του πρωτοκόλλου 1.

Δηλώσεις σχετικά με το σημείο αυτό περιλαμβάνονται στο παράρτημα.

Νομοθετικές διαβουλεύσεις

(Δημόσια σύσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 8 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση)

3. Κανονισμός για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956 όσον αφορά την απλούστευση και την ενίσχυση του μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα
Γενική προσέγγιση



9113/25

Το Συμβούλιο κατέληξε σε γενική προσέγγιση επί του προαναφερόμενου κανονισμού.

Μη νομοθετικές δραστηριότητες

- | | | |
|----|--|-----------------------|
| 4. | Προετοιμασία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 26ης και 27ης Ιουνίου 2025: Σχέδιο σχολιασμένης ημερήσιας διάταξης
<i>Ανταλλαγή απόψεων</i> | 8194/25 |
| 5. | Αξίες της Ένωσης στην Ουγγαρία / Άρθρο 7 παράγραφος 1 ΣΕΕ
- Αιτιολογημένη πρόταση
<i>Ακρόαση</i> | 8266/25 |
| 6. | Ετήσιος διάλογος για το κράτος δικαίου: Συζήτηση ανά χώρα
<i>Ανταλλαγή απόψεων</i> | 5092/25 |
| 7. | Κανονισμός του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού αριθ. 1 περί καθορισμού του γλωσσικού καθεστώτος της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας (Νομική βάση: άρθρο 342 της ΣΛΕΕ)
<i>Έκδοση</i> | (*) 9056/25 + ADD 1-2 |
| 8. | Συμπεράσματα σχετικά με την ενίσχυση της δημοκρατικής ανθεκτικότητας της ΕΕ
<i>Έγκριση</i> | 9352/25
8629/25 |
| 9. | Διάφορα
α) Τερματισμός της χρηματοδότησης του Radio Free Europe
<i>Ενημέρωση από την Τσεχία</i> | 9303/25 |



Πρώτη ανάγνωση



Σημείο βασισμένο σε πρόταση της Επιτροπής

(*)

Σημείο για το οποίο ενδέχεται να ζητηθεί ψηφοφορία

Δηλώσεις σχετικά με τα νομοθετικά σημεία «Α» που περιέχονται στο έγγρ. 9264/25

**Σχετικά με το
υπ' αριθ. 1 σημείο
«Α»:**

**Κανονισμός για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 σχετικά με τα
πρότυπα για τις εκπομπές CO₂ από τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά
επαγγελματικά οχήματα**
Έκδοση της νομοθετικής πράξης
*Απόφαση παρέκκλισης από την προθεσμία των οκτώ εβδομάδων που προβλέπεται
στο άρθρο 4 του Πρωτοκόλλου 1 για τον ρόλο των εθνικών κοινοβουλίων στην ΕΕ*

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ

«Η Ιταλία εκφράζει ικανοποίηση για την πρόταση τροποποίησης του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 σχετικά με τα πρότυπα εκπομπών CO₂ από τα αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά με σκοπό να εισαχθεί νέα ευελιξία και να διευκολυνθεί η επίτευξη του στόχου μείωσης των εκπομπών έως το 2025, μετριάζοντας έτσι βραχυπρόθεσμα τον κίνδυνο επιβολής κυρώσεων (τίμημα υπέρβασης εκπομπών) που θα ήταν εις βάρος της καινοτομίας και θα επιδείνωναν τις σημερινές δυσκολίες της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ.

Για να αντιμετωπιστούν καταλλήλως αυτές οι δυσκολίες μακροπρόθεσμα, η Ιταλία θεωρεί απαραίτητο να επισπευσθεί για φέτος η προγραμματισμένη αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2019/631. Ως εκ τούτου, επιδοκιμάζουμε την πρόθεση της Επιτροπής να επισπεύσει την αναθεώρηση για το δεύτερο εξάμηνο του 2025 και να επιταχύνει τις αναγκαίες προπαρασκευαστικές εργασίες.

Η Ιταλία θεωρεί ότι η αναθεώρηση θα πρέπει να βασίζεται σε πραγματικά στοιχεία, να αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα της αγοράς και να καταλήξει σε ένα πραγματικά ευνοϊκό και σταθερό κανονιστικό πλαίσιο που θα διασφαλίζει μια οικονομικά βιώσιμη και κοινωνικά δίκαιη μετάβαση για τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας. Για τον σκοπό αυτόν, θεωρούμε απαραίτητο η αναθεώρηση να ακολουθεί την αρχή της τεχνολογικής ουδετερότητας και να λαμβάνει υπόψη τη συμβολή όλων των διαθέσιμων λύσεων για καθαρά οχήματα, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης βιοκαυσίμων. Αναμένουμε εξάλλου μια ολοκληρωμένη μεθοδολογία για την αξιολόγηση των εκπομπών CO₂ ολόκληρου του κύκλου ζωής των οχημάτων από την παραγωγή έως την απόσυρση.

Τέλος, η Ιταλία θεωρεί ότι μέτρα για τη μείωση του κινδύνου επιβολής κυρώσεων θα πρέπει να ληφθούν και για τον τομέα των βαρέων φορτηγών οχημάτων και ότι θα πρέπει να επισπευσθεί η αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΜΑΛΤΑΣ

«Η Μάλτα δύναται να υποστηρίξει τον προτεινόμενο βαθμό ευελιξίας στο νομοθετικό πλαίσιο, αλλά έχει να διατυπώσει ανησυχίες. Είναι σημαντικό να υπενθυμιστεί ότι ο πρωταρχικός στόχος του παρόντος κανονισμού ευθυγραμμίζεται με τους συλλογικούς κλιματικούς στόχους της ΕΕ για το 2030, ιδίως με τους εθνικούς στόχους του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών.

Οι μεταφορές παραμένουν ένας από τους κύριους τομείς εκπομπών της ΕΕ και, στην περίπτωση της Μάλτας, οι εκπομπές από τις μεταφορές έχουν τη μείζονα συμβολή στους στόχους του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών. Ως χώρα που εισάγει όλα τα οχήματα που έχει, η Μάλτα εξαρτάται εξ ολοκλήρου από την εξωτερική αγορά για την προμήθεια οχημάτων και είναι ιδιαίτερα ευάλωτη στις διακυμάνσεις της δυναμικής των τιμών μεταξύ συμβατικών τεχνολογιών και τεχνολογιών χαμηλών εκπομπών. Με αυτά τα δεδομένα, η συμβολή του κανονισμού στην τόνωση της προσφοράς οχημάτων χαμηλών εκπομπών στην αγορά θεωρείται ότι έχει ζωτική σημασία για τις εθνικές προσπάθειες της Μάλτας να επιταχύνει τον εξηλεκτρισμό του στόλου οχημάτων της και να εκπληρώσει τις δεσμεύσεις της για απανθρακοποίηση.

Υπό το πρίσμα των σημερινών προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία, η Μάλτα αναγνωρίζει ότι είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι η πορεία προς την επίτευξη των κλιματικών στόχων θα παραμείνει αφενός φιλόδοξη και αφετέρου οικονομικά αποδοτική.»
