



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 16. juni 2025
(OR. en)

9528/25
PV CONS 28
AG 76
PARLNAT

UDKAST TIL PROTOKOL
RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION
(almindelige anliggender)
27. maj 2025

1. Vedtagelse af dagsordenen

Rådet vedtog dagsordenen i dokument 9262/25.

2. **Godkendelse af A-punkter**

9263/25

a) Ikke-lovgivningsmæssig liste

Rådet godkendte alle A-punkterne anført i ovennævnte dokument, herunder alle de COR- og REV-dokumenter, der var forelagt til godkendelse.

b) Lovgivningsmæssig liste (offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

9264/25

Miljø

1. Forordning om ændring af forordning (EU) 2019/631 om CO₂-emissionsnormer for personbiler og varevogne
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt
Beslutning om at fravige den periode på otte uger, der er fastsat i artikel 4 i protokol nr. 1 om de nationale parlamenters rolle i EU
godkendt af Coreper 1 den 21.5.2025



8905/1/25 REV 1
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 13/25
CLIMA

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, (retsgrundlag: Artikel 192, stk. 1, i TEUF), idet Belgien og Sverige undlod at stemme. Rådet blev også enigt om at fravige den periode på otte uger, der er omhandlet i artikel 4 i protokol nr. 1.

Erklæringer til dette punkt findes i bilaget.

Lovgivningsmæssige forhandlinger

(offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

3. Forordning om ændring af forordning (EU) 2023/956 for så vidt angår forenkling og styrkelse af kulstofgrænsetilpasningsmekanismen
Generel indstilling



9113/25

Rådet nåede frem til en generel indstilling til ovennævnte forordning.

Ikkelovgivningsmæssige aktiviteter

- | | | |
|----|---|-----------------------|
| 4. | Forberedelse af Det Europæiske Råds møde den 26.-27. juni 2025: forslag til kommenteret dagsorden
<i>Udveksling af synspunkter</i> | 8194/25 |
| 5. | Unionens værdier i Ungarn/artikel 7, stk. 1, i TEU – begrundet forslag
<i>Høring</i> | 8266/25 |
| 6. | Den årlige dialog om retsstatsprincippet: landespecifik drøftelse
<i>Udveksling af synspunkter</i> | 5092/25 |
| 7. | Rådets forordning om ændring af forordning nr. 1 om den ordning, der skal gælde for Det Europæiske Økonomiske Fællesskab på det sproglige område
(retsgrundlag: artikel 342 i TEUF)
<i>Vedtagelse</i> | (*) 9056/25 + ADD 1-2 |
| 8. | Konklusioner om styrkelse af EU's demokratiske modstandsdygtighed
<i>Godkendelse</i> | 9352/25
8629/25 |
| 9. | Eventuelt
a) Afbrydelse af finansieringen af "Radio Free Europe"
<i>Orientering ved Tjekkiet</i> | 9303/25 |



Førstebehandling



Punkt på grundlag af et forslag fra Kommissionen

(*) Der kan begæres afstemning om dette punkt.

Erklæringer til de lovgivningsmæssige A-punkter i dok. 9264/25

Ad A-punkt 1: **Forordning om ændring af forordning (EU) 2019/631 om CO₂-emissionsnormer for personbiler og varevogne**
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt
Beslutning om at fravige den periode på otte uger, der er fastsat i artikel 4 i protokol nr. 1 om de nationale parlamenters rolle i EU

ERKLÆRING FRA ITALIEN

"Italien ser med tilfredshed på forslaget om at ændre forordning (EU) 2019/631 om CO₂-emissionsnormer for biler og varevogne for at indføre en ny fleksibilitet og gøre det lettere at opfylde emissionsreduktionsmålet for 2025 og dermed på kort sigt mindske risikoen for sanktioner (afgifter for emissionsoverskridelse), som ville straffe innovation og øge de nuværende vanskeligheder i EU's bilsektor.

For at finde en passende langsigtet løsning på disse problemer finder Italien det afgørende, at den planlagte revision af forordning (EU) 2019/631 fremrykkes til i år. Vi hilser det derfor velkommen, at Kommissionen agter at fremrykke revisionen til andet halvår af 2025 og fremskynde det nødvendige forberedende arbejde.

Italien mener, at revisionen bør være faktabaseret, afspejle markedsrealiteterne og føre til en reelt befordrende og stabil lovgivningsmæssig ramme, der sikrer en økonomisk bæredygtig og socialt retfærdig omstilling for bilsektoren. Med henblik herpå anser vi det for afgørende, at revisionen følger princippet om teknologineutralitet og tager hensyn til bidraget fra alle tilgængelige løsninger med henblik på renere køretøjer, herunder anvendelsen af biobrændstoffer. Vi forventer også en omfattende metode til vurdering af CO₂-emissioner for hele køretøjernes livscyklus fra produktion til skrotning.

Endelig mener Italien, at der også bør træffes foranstaltninger til at mindske risikoen for sanktioner for sektoren for tunge køretøjer, og at revisionen af forordning (EU) 2019/1242 bør fremrykkes."

ERKLÆRING FRA MALTA

"Malta kan støtte den foreslåede grad af fleksibilitet i den lovgivningsmæssige ramme, men har visse betænkeligheder. Det er vigtigt at minde om, at denne forordnings overordnede mål er i overensstemmelse med EU's kollektive klimamål for 2030, navnlig de nationale mål i forordningen om indsatsfordeling.

Transport er fortsat en af EU's primære udledende sektorer, og i Maltas tilfælde er transportemissioner de største bidragydere til målene i forordningen om indsatsfordeling. Som et land, der importerer alle sine køretøjer, afhænger Malta fuldt ud af det udenlandske marked for forsyning af køretøjer og er særlig sårbart over for udsving i prisdynamikken mellem konventionelle teknologier og lavemissionsteknologier. I den forbindelse anses forordningens rolle med hensyn til at stimulere markedsudbuddet af lavemissionskøretøjer for at være helt afgørende for Maltas nationale indsats for at fremskynde elektrificeringen af landets vognpark og opfylde dets dekarboniseringsforpligtelser.

I lyset af den europæiske bilsektors aktuelle udfordringer anerkender Malta, at det er vigtigt at sikre, at vejen til at nå klimamålene forbliver både ambitiøs og omkostningseffektiv."
