



Съвет на  
Европейския съюз

Брюксел, 16 юни 2025 г.  
(OR. en)

9528/25  
PV CONS 28  
AG 76  
*PARLNAT*

**ПРОЕКТ ЗА ПРОТОКОЛ**  
**СЪВЕТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ**  
(Общи въпроси)  
27 май 2025 г.

1. Приемане на дневния ред

Съветът прие дневния ред, изложен в документ 9262/25.

2. **Одобряване на точки А**

9263/25

**а) Списък на законодателните дейности**

Съветът прие всички точки А, изброени в документа по-горе, включително всички езикови документи COR и REV, представени за приемане.

**б) Списък на законодателните актове** (открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

9264/25

**Околна среда**

1. Регламент за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631



8905/1/25 REV 1  
+ ADD 1 REV 2  
PE-CONS 13/25  
CLIMA

относно стандартите за емисиите на CO<sub>2</sub> от леки

пътнически автомобили и микробуси

*Приемане на законодателния акт*

*Решение за дерогация от 8-седмичния срок, предвиден в*

*член 4 от Протокол № 1 относно ролята на националните*

*парламенти в ЕС*

одобрено от Корепер (I част) на 21.5.2025 г.

Съветът одобри позицията на Европейския парламент на първо четене и предложеният акт беше приет съгласно член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на Европейския съюз (правно основание: член 192, параграф 1 от ДФЕС), като Белгия и Швеция се въздържаха. Съветът също така постигна съгласие да се направи дерогация от изискването за спазване на срока от осем седмици, предвиден в член 4 от Протокол 1.

Изявленията по тази точка се съдържат в приложението.

**Обсъждания на законодателни актове**

**(открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)**

3. Регламент за изменение на Регламент (ЕС) 2023/956 с цел



9113/25

опростяване и укрепване на механизма за корекция на

въглеродните емисии на границите

*Общ подход*

Съветът постигна общ подход по посочения по-горе регламент.

### Незаконодателни дейности

- |    |                                                                                                                                                                                         |                         |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 4. | Подготовка за заседанието на Европейския съвет на<br>26 – 27 юни 2025 г.: проект за дневен ред с обяснителни<br>бележки<br><i>Обмен на мнения</i>                                       | 8194/25                 |
| 5. | Ценностите на Съюза в Унгария/мотивирано предложение<br>по член 7, параграф 1 от ДЕС<br><i>Изслушване</i>                                                                               | 8266/25                 |
| 6. | Годишен диалог относно принципите на правовата държава:<br>обсъждане по държави<br><i>Обмен на мнения</i>                                                                               | 5092/25                 |
| 7. | Регламент на Съвета за изменение на Регламент № 1 за<br>определяне на езиковия режим на Европейската<br>икономическа общност<br>(правно основание: член 342 от ДФЕС)<br><i>Приемане</i> | (*) 9056/25 + ADD 1 – 2 |
| 8. | Заклучения относно укрепването на демократичната<br>устойчивост на ЕС<br><i>Одобряване</i>                                                                                              | 9352/25<br>8629/25      |
| 9. | Други въпроси<br>а) Прекратяване на финансирането на радио „Свободна<br>Европа“<br><i>Информация от Чехия</i>                                                                           | 9303/25                 |



Първо четене



Точка, основана на предложение на Комисията

(\*)

Точка, по която може да бъде поискано гласуване

**Изявления по законодателни точки А, съдържащи се в док. 9264/25**

**По точка 1 от**                    **Регламент за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 относно**  
**списъка на точки А:** **стандартите за емисиите на CO<sub>2</sub> от леки пътнически автомобили и**  
**микробуси**  
*Приемане на законодателния акт*  
*Решение за дерогация от 8-седмичния срок, предвиден в член 4 от*  
*Протокол № 1 относно ролята на националните парламенти в ЕС*

**ИЗЯВЛЕНИЕ НА ИТАЛИЯ**

„Италия приветства предложението за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 относно стандартите за емисиите на CO<sub>2</sub> от леки автомобили и микробуси, за да се въведе нова гъвкавост и да се улесни постигането на целта за намаляване на емисиите до 2025 г., като по този начин се намали в краткосрочен план рискът от санкции (такси за извънредно количество емисии), които биха били в ущърб на иновациите и биха задълбочили настоящите трудности на автомобилния сектор на ЕС.

За да се преодолеят адекватно тези трудности в дългосрочен план, Италия счита, че е от съществено значение планираното преразглеждане на Регламент 2019/631 да бъде изтеглено за тази година. Ето защо приветстваме намерението на Комисията да изтегли преразглеждането за втората половина на 2025 г. и да ускори необходимата подготвителна работа.

Италия счита, че преразглеждането следва да се основава на факти, да отразява пазарните реалности и да води до наистина благоприятна и стабилна регулаторна рамка, която гарантира икономически устойчив и социално справедлив преход за автомобилния сектор. За тази цел считаме, че е от съществено значение преразглеждането да следва принципа на технологична неутралност и да отчита приноса на всички налични решения за чисти превозни средства, включително използването на биогорива. Очакваме също така всеобхватна методика за оценка на емисиите на CO<sub>2</sub> през целия жизнен цикъл на превозните средства от производството до извеждането от експлоатация.

И накрая, Италия счита, че следва да се предприемат мерки за намаляване на риска от санкции и за сектора на тежкотоварните превозни средства, както и че преразглеждането на Регламент (ЕС) 2019/1242 следва да бъде изтеглено по-рано.“

**ИЗЯВЛЕНИЕ НА МАЛТА**

„Въпреки че може да подкрепи предложената степен на гъвкавост на законодателната рамка, Малта има известни опасения. От съществено значение е да се припомни, че всеобхватната цел на въпросния регламент съответства на колективните цели на ЕС в областта на климата до 2030 г., по-специално на националните цели на Регламента за разпределяне на усилията (PRU).

Транспортът продължава да бъде един от основните сектори на ЕС, отделящи емисии, като в случая с Малта емисиите от транспорта допринасят в най-голяма степен за постигането на целите на РПУ. Като държава, която внася всичките си превозни средства, Малта е изцяло зависима от външния пазар за доставка на превозни средства и е особено уязвима спрямо колебанията в динамиката на цените между конвенционалните и нискоемисионните технологии. В този контекст ролята на регламента за стимулиране на предлагането на пазара на превозни средства с ниски емисии се счита за решаваща за националните усилия на Малта да ускори електрификацията на своя автомобилен парк и да изпълни ангажиментите си за декарбонизация.

С оглед на настоящите предизвикателства, пред които е изправен европейският автомобилен сектор, Малта признава, че е важно да се гарантира, че траекторията към постигането на целите в областта на климата остава едновременно амбициозна и икономически ефективна.“

---