

Bryssel den 20 maj 2026
(OR. en)

9496/26
ADD 2

Interinstitutionellt ärende:
2026/0111 (COD)

PECHE 185
CODEC 959

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	20 maj 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2026) 198 annex
Ärende:	BILAGA till Förslag till RÅDETS OCH EUROPAPARLAMENTETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2017/2107 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Internationella kommissionen för bevarande av tonfisk i Atlanten (Iccat), förordning (EU) 2018/975 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Regionala fiskeriförvaltningsorganisationen för södra Stilla havet (SPRFMO), förordning (EU) 2019/833 om fastställande av bevarande- och tillämpningsföreskrifter som är tillämpliga i regleringsområdet för Fiskeriorganisationen för Nordatlantens västra del, förordning (EU) 2021/56 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som är tillämpliga i det område som omfattas av den interamerikanska konventionen för tropisk tonfisk, förordning (EU) 2022/2056 om fastställande av bevarande- och förvaltningsåtgärder tillämpliga i konventionsområdet för fisket i västra och mellersta Stilla havet, förordning (EU) 2022/2343 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i Indiska oceanens tonfiskkommissionens (IOTC) behörighetsområde och förordning (EU) 2023/2053 om upprättande av en flerårig förvaltningsplan för blåfenad tonfisk i östra Atlanten och Medelhavet

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 198 annex.



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 20.5.2026
COM(2026) 198 final

ANNEX 2

BILAGA

till

Förslag till

RÅDETS OCH EUROPAPARLAMENTETS FÖRORDNING

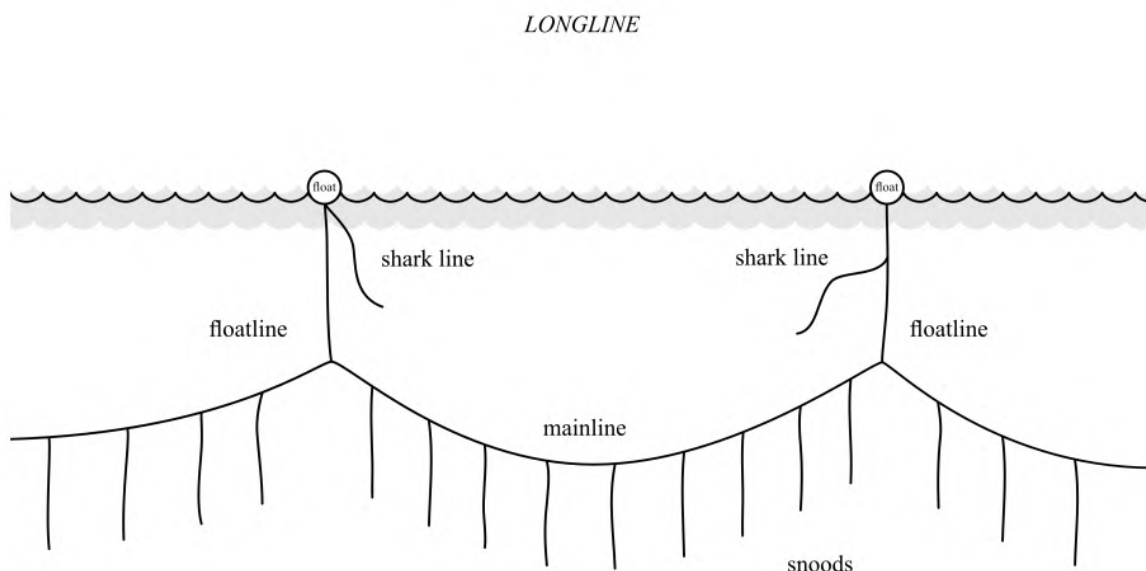
om ändring av förordning (EU) 2017/2107 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Internationella kommissionen för bevarande av tonfisk i Atlanten (Iccat), förordning (EU) 2018/975 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Regionala fiskeriförvaltningsorganisationen för södra Stilla havet (SPRFMO), förordning (EU) 2019/833 om fastställande av bevarande- och tillämpningsföreskrifter som är tillämpliga i regleringsområdet för Fiskeriorganisationen för Nordatlantens västra del, förordning (EU) 2021/56 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som är tillämpliga i det område som omfattas av den interamerikanska konventionen för tropisk tonfisk, förordning (EU) 2022/2056 om fastställande av bevarande- och förvaltningsåtgärder tillämpliga i konventionsområdet för fisket i västra och mellersta Stilla havet, förordning (EU) 2022/2343 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i Indiska oceanens tonfiskkommissionens (IOTC) behörighetsområde och förordning (EU) 2023/2053 om upprättande av en flerårig förvaltningsplan för blåfenad tonfisk i östra Atlanten och Medelhavet

Bilaga II

1. Följande bilagor ska införas i förordning (EU) 2022/2343 som bilaga 12 och bilaga 13:

”BILAGA 12

Schematisk illustration av en hajlina



Bildtext:

longline – långrev

floatline – flytlina

shark line – hajlina

mainline – huvudlina

snoods – tafsar

BILAGA 13

Miniminormer för förfaranden för säker hantering och frisläppande i levande tillstånd

För att de antagna bästa metoderna för hantering och frisläppande ska bli så effektiva och ändamålsenliga som möjligt ska medlemsstaterna se till att besättningar regelbundet utbildas och tränas av kvalificerad personal i dessa metoder. Illustrerade bästa metoder för hantering och frisläppande ska finnas tillgängliga på fartygen.

Säkerheten först: Dessa miniminormer ska beaktas mot bakgrund av säkerhet och praktisk genomförbarhet för besättningen. Besättningens säkerhet ska alltid komma först. Besättningen ska som minimum bära lämpliga handskar och undvika att arbeta runt hajarnas munnar.

Var förberedd: Redskapen ska förberedas i förväg (t.ex. kanvaser eller nätkorgar, bårar för att bära eller lyfta, nät med stora maskor eller rutnät för att täcka luckor/lastutrymmen på snörpvadsfartyg, saxar med långa skaft och anordningar för att avlägsna krokarna vid fiske med långrev osv., i enlighet med förteckningen i slutet av detta dokument).

Allmänna rekommendationer för allt fiske:

- Om det är operativt säkert att göra det ska fartyget stoppas eller dess hastighet sänkas avsevärt.
- Om djuret är insnärjt (i nät, fiskelina osv.) ska nätet/linan, om det är säkert, försiktigt skäras loss från djuret, och när det inte längre är insnärjt ska djuret så snabbt som möjligt släppas ut i havet.
- Om möjligt, och samtidigt som hajen hålls i vattnet, ska hajens längd mätas.
- För att förhindra bett ska ett föremål, t.ex. en fisk eller en stor pinne eller träpåk, placeras mellan käkarna.
- Om, av någon anledning, en haj måste tas upp på däck ska tiden innan den återförs till vattnet minimeras för att öka dess möjlighet till överlevnad och minska riskerna för besättningen.
- För hajen så nära fartyget som möjligt utan att spänna tafsen för mycket för att undvika att en krok som lossnar eller en tafs som går av skjuter krok, sänken och andra delar mot fartygen och besättningen i hög hastighet.
- Fäst den borte sidan av långrevens huvudlina vid båten för att undvika att eventuella kvarvarande redskap i vattnet drar i linan och djuret.
- Om kroken sitter synligt i kroppen eller munnen, använd en anordning för att avlägsna kroken eller en bulstax med långt skaft för att avlägsna krockens hulling och avlägsna sedan kroken.
- Om det inte går att ta bort kroken eller om kroken inte är synlig, ska linan (eller tafsen, armen) klippas av så nära kroken som möjligt (helst så att så lite lina och/eller armmaterial som möjligt blir kvar och inga sänken sitter fast i djuret).
- För snörpvad: Håll uppsikt över nätredskapet så långt fram som möjligt för att upptäcka hajarna tidigt för att reagera snabbt. Undvik att lyfta upp dem i nätet mot kraftblocket. Sänk fartygets hastighet så att nätspänningen minskar så att det insnärjda djuret kan avlägsnas från nätredskapet. Använd vid behov saxar för att klippa upp nätredskapet.
- Om hajen är i lyftet eller på däck: Använd ett för ändamålet byggt stormmaskigt lastnät, en kanvaskorg eller liknande anordning. Om fartygets utformning tillåter kan dessa hajar också frisläppas genom att man tömmer lyftet direkt på ett tråg med en frisläppningsramp som är vinklad så att den ansluter till en öppning på det översta däckets reling, utan att hajarna behöver lyftas eller hanteras av besättningen.

Gör inte detta (gäller allt fiske):

- I största mån som praktiskt möjligt, lyfta hajar från vattnet med hjälp av tafsen, särskilt om hajen är krokad, såvida det inte är nödvändigt att lyfta hajen för artbestämning.
- Lyfta hajar med tunna linor eller vajrar eller enbart i stjärtfenan.
- Slå en haj mot någon yta för att avlägsna djuret från linan.

- Försöka lossa en krok som sitter djupt och inte är synlig.
- Försöka avlägsna en krok genom att dra kraftigt i tafsens.
- Skära av stjärtfenan eller någon annan kroppsdel.
- Skära eller slå hål genom hajen.
- Gaffa eller sparka en haj, eller föra in händer i gälspringorna.
- Utsätta hajen för sol under utdragna perioder.
- Vira linan om fingrarna, händerna eller armarna när du för en haj eller rocka intill båten (det kan resultera i allvarliga skador).

Användbara redskap för säker hantering och säkert frisläppande:

- Handskar (hajsinn är strävt; handskar säkerställer säker hantering av hajen och skyddar besättningens händer från bett).
- Handduk eller trasa (en handduk eller en trasa indränkt i havsvatten kan placeras över hajens ögon; används för att lugna hajen).
- Anordningar för att avlägsna krokar (t.ex. pig tail-kroklossare, bulstax eller avbitartång).
- Sele eller bår för hajar (vid behov).
- Stjärtrep (för att säkra en krokad haj om den behöver avlägsnas från vattnet).
- Saltvattenslang (om det förväntas ta mer än fem minuter att frisläppa en haj, placera en slang i hajens mun så att måttligt med havsvatten strömmar in i den. Se till att däckpumpen har varit igång flera minuter innan den placeras i hajens mun).
- Mätanordning (t.ex. en stång, en lina och ett flöte eller ett måttband).
- Datablad för registrering av alla fångster.
- Märkningsutrustning (i tillämpliga fall).”