



Brussel, 20 mei 2026
(OR. en)

9496/26
ADD 2

Interinstitutioneel dossier:
2026/0111 (COD)

PECHE 185
CODEC 959

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	20 mei 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.:	COM(2026) 198 annex
Betreft:	BIJLAGE bij Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Verordening (EU) 2017/2107 tot vaststelling van in het verdragsgebied van de Internationale Commissie voor de instandhouding van Atlantische tonijnen (ICCAT) geldende beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen, Verordening (EU) 2018/975 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de regionale organisatie voor het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan (SPRFMO), Verordening (EU) 2019/833 tot vaststelling van instandhoudings- en handhavingsmaatregelen die van toepassing zijn in het gereguleerde gebied van de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan, Verordening (EU) 2021/56 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Inter-Amerikaanse Commissie voor tropische tonijn, Verordening (EU) 2022/2056 tot vaststelling van de instandhoudings- en beheersmaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Commissie voor de visserij in het westelijke en centrale deel van de Stille Oceaan, Verordening (EU) 2022/2343 tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het bevoegdheidsgebied van de Commissie voor de tonijnvisserij in de Indische Oceaan (IOTC), en Verordening (EU) 2023/2053 tot vaststelling van een meerjarig beheersplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en in de Middellandse Zee

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 198 annex.

Bijlage: COM(2026) 198 annex

Brussel, 20.5.2026
COM(2026) 198 final

ANNEX 2

BIJLAGE

bij

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

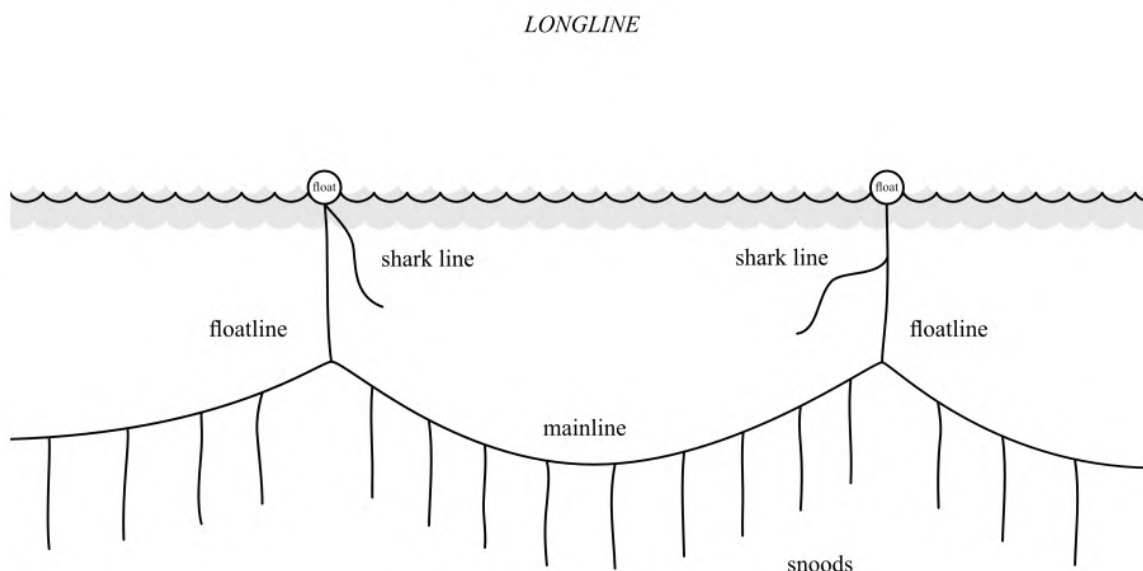
tot wijziging van Verordening (EU) 2017/2107 tot vaststelling van in het verdragsgebied van de Internationale Commissie voor de instandhouding van Atlantische tonijnen (ICCAT) geldende beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen, Verordening (EU) 2018/975 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de regionale organisatie voor het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan (SPRFMO), Verordening (EU) 2019/833 tot vaststelling van instandhoudings- en handhavingsmaatregelen die van toepassing zijn in het gereguleerde gebied van de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan, Verordening (EU) 2021/56 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Inter-Amerikaanse Commissie voor tropische tonijn, Verordening (EU) 2022/2056 tot vaststelling van de instandhoudings- en beheersmaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Commissie voor de visserij in het westelijke en centrale deel van de Stille Oceaan, Verordening (EU) 2022/2343 tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het bevoegdheidsgebied van de Commissie voor de tonijnvisserij in de Indische Oceaan (IOTC), en Verordening (EU) 2023/2053 tot vaststelling van een meerjarig beheersplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en in de Middellandse Zee

Bijlage II

1. De volgende bijlagen 12 en 13 worden toegevoegd aan Verordening (EU) 2022/2343:

“BIJLAGE 12

Schematisch diagram van een haaienlijn



Legende:

Longline: beug

Floatline: drijflijn

Shark line: haaienlijn

Mainline: hoofdlijn

Snoods: sneuen

BIJLAGE 13

Minimumnormen voor veilige behandeling en levend vrijlaten

Om de doeltreffendheid en het nut van de aangenomen beste praktijken voor behandeling en vrijlating te maximaliseren, moeten de lidstaten ervoor zorgen dat de bemanning regelmatig door gekwalificeerd personeel over deze praktijken wordt onderwezen en opgeleid. Op de vaartuigen moeten geïllustreerde beste praktijken voor behandeling en vrijlating beschikbaar zijn.

Veiligheid voor alles: deze minimumnormen moeten worden gezien in het licht van de veiligheid van en de praktische uitvoerbaarheid voor de bemanning. De veiligheid

van de bemanning staat altijd voorop. De bemanningsleden dragen op zijn minst geschikte handschoenen en blijven uit de buurt van de bek van haaien.

Wees voorbereid: gereedschap wordt van tevoren klaargelegd (bv. hijsbanden van zeildoek of hijsnetten, draagbaren of hefinrichtingen, grofmazige netten of rasters om luiken/hoppers in de ringzegenvisserij af te dekken, tangen met lange handvatten en onthakers in de beugvisserij enz., als vermeld aan het einde van dit document).

Algemene aanbevelingen voor alle visserijen:

- Indien dit de operationele veiligheid niet in gevaar brengt, wordt het vaartuig stilgelegd of wordt de snelheid ervan sterk verminderd.
- Wanneer de haai verstrikt is geraakt (in het net, de vislijn enz.), wordt het net of de lijn — als de veiligheid dat toelaat — voorzichtig van het dier losgesneden en wordt de haai zo snel mogelijk vrijgelaten zonder dat hij nog ergens in verstrikt is.
- Probeer, voor zover mogelijk, de lengte van de haai te meten terwijl het dier zich in het water bevindt.
- Plaats een voorwerp, zoals een vis of een grote stok of houten balk, in de kaak om bijten te voorkomen.
- Als de haai om welke reden dan ook aan dek moet worden gebracht, wordt hij zo snel mogelijk in het water teruggezet om de overlevingskansen van het dier te vergroten en de risico's voor de bemanning te beperken.
- Breng de haai zo dicht mogelijk bij het vaartuig zonder dat er al te veel spanning komt te staan op de bijlijn, om te voorkomen dat de haak, de gewichten en andere onderdelen met hoge snelheid op de vaartuigen en de bemanning afschieten wanneer de haak losschiet of de bijlijn breekt.
- Maak het uiteinde van de hoofdlijn van de beug veilig vast aan het schip zodat er geen in het water achterblijvend vistuig aan de lijn en het dier trekt.
- Gebruik een onthaker of betonschaar met lange handvatten om de weerhaak en vervolgens de haak zelf te verwijderen als de haak in het lichaam of de bek zit en zichtbaar is.
- Als de haak niet kan worden verwijderd of niet zichtbaar is, snijd dan de onderlijn (of sneu, bijlijn) zo dicht mogelijk bij de haak door (laat bij voorkeur zo weinig mogelijk materiaal van de lijn en/of bijlijn zitten en zorg ervoor dat er geen gewicht aan de haai blijft hangen).
- In een ringzegen: controleer het net zo ver mogelijk van tevoren op haaien om snel te kunnen reageren. Voorkom dat haaien worden opgehesen in het net in de richting van de lier. Minder vaart om de spanning op het net te verminderen zodat het verstrikte dier uit het net kan worden verwijderd. Gebruik zo nodig een kniptang om het net door te knippen.
- In een gei of aan dek: gebruik een speciaal voor dat doel gemaakt grofmazig vrachtnet of een hijsband van zeildoek of een soortgelijk hulpmiddel. Als de indeling van het vaartuig dat toelaat, kunnen de haaien ook worden vrijgelaten door de gei direct te legen in een hopper met een onder een hoek geplaatste hellingbaan die is verbonden met een opening in de reling van het bovendek, zonder dat de haaien door de bemanning hoeven te worden opgehesen of aangeraakt.

Te vermijden praktijken (alle visserijen):

- Til of hijs haaien, met name als ze zijn vastgehaakt, voor zover mogelijk, niet uit het water met behulp van de bijlijn, tenzij het noodzakelijk is de haaien op te tillen of te hijsen om de soort te identificeren.
- Til of hijs haaien niet op met behulp van dunne draden of kabels, noch alleen aan de staart.
- Schuur een haai niet langs een oppervlak om het dier van de lijn te verwijderen.
- Probeer een haak die is ingeslikt en niet zichtbaar is, niet los te maken.
- Probeer een haak niet te verwijderen door hard aan de bijlijn te trekken.
- Snijd de staart of enig ander lichaamsdeel niet af.
- Snijd niet in de haai en doorboor het dier niet.
- Sla de haai niet aan een pikhaak, schop het dier niet en steek geen hand in de kieuwspleten.
- Laat de haai niet gedurende langere tijd in de zon liggen.
- Wikkel de lijn niet om uw vingers, handen of armen wanneer u een haai of rog aan boord brengt (dit kan tot ernstige verwondingen leiden).

Nuttige hulpmiddelen voor veilige behandeling en vrijlating:

- handschoenen (de huid van een haai is ruw; hiermee wordt de veilige behandeling van de haai gewaarborgd en worden de handen van de bemanning beschermd tegen beten);
- handdoek of stuk doek (een in zeewater gedrenkte handdoek of doek kan over de ogen van de haai worden gelegd om het dier te kalmeren);
- instrumenten voor het verwijderen van haken (bv. onthaker met krulletje aan het eind (“varkensstaart”), betonschaar of snijtang);
- haaientuig of draagbaar (indien nodig);
- staartlijn (om een vastgehaakte haai mee vast te maken als deze uit het water moet worden gehaald);
- zoutwaterslang (als verwacht wordt dat het langer dan vijf minuten zal duren voordat een haai wordt vrijgelaten, plaatst u de slang in de bek van het dier zodat daar rustig zeewater in stroomt. Laat de dekpomp verscheidene minuten lopen voordat u de slang in de bek van de haai steekt);
- meetinstrument (bv. een stok, bijlijn en drijver met markeringen, of een meetlint);
- gegevensblad voor het registreren van alle vangsten;
- markeringsgereedschap (indien van toepassing).”