



Briselē, 2026. gada 20. maijā
(OR. en)

9496/26
ADD 2

**Starpiestāžu lieta:
2026/0111 (COD)**

**PECHE 185
CODEC 959**

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 20. maijs

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: COM(2026) 198 annex

Temats: PIELIKUMS
dokumentam
priekšlikums
EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,
ar kuru groza Regulu (ES) 2017/2107, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Starptautiskās Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (*ICCAT*) konvencijas apgabalā, Regulu (ES) 2018/975, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Klusā okeāna dienvidu daļas reģionālās zvejniecības pārvaldības organizācijas (*SPRFMO*) konvencijas apgabalā, Regulu (ES) 2019/833, ar ko nosaka saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumus, kuri piemērojami Ziemeļrietumu Atlantijas zvejniecības organizācijas pārvaldības apgabalā, Regulu (ES) 2021/56, ar ko nosaka Amerikas Tropisko tunzivju konvencijas apgabalā piemērojamās pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, Regulu (ES) 2022/2056, ar ko nosaka Klusā okeāna rietumu un centrālās daļas zvejniecības konvencijas apgabalā piemērojamās saglabāšanas un pārvaldības pasākumus, Regulu (ES) 2022/2343, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Indijas okeāna tunzivju komisijas (*IOTC*) kompetences apgabalā, un Regulu (ES) 2023/2053, ar ko izveido daudzgadu pārvaldības plānu zilajai tunzivij Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 198 annex.

Briselē, 20.5.2026.
COM(2026) 198 final

ANNEX 2

PIELIKUMS

dokumentam

priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,

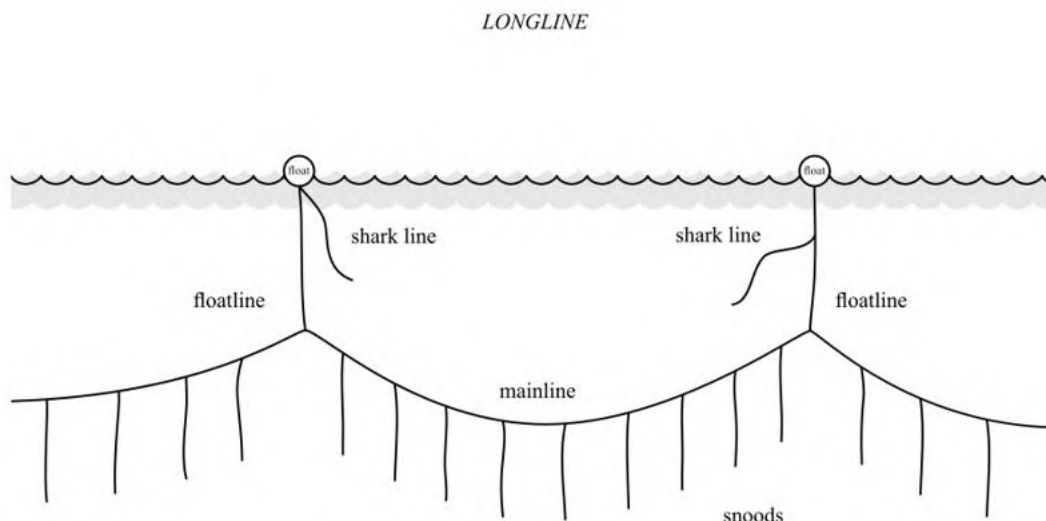
ar kuru groza Regulu (ES) 2017/2107, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Starptautiskās Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (*ICCAT*) konvencijas apgabalā, Regulu (ES) 2018/975, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Klusā okeāna dienvidu daļas reģionālās zvejniecības pārvaldības organizācijas (*SPRFMO*) konvencijas apgabalā, Regulu (ES) 2019/833, ar ko nosaka saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumus, kuri piemērojami Ziemeļrietumu Atlantijas zvejniecības organizācijas pārvaldības apgabalā, Regulu (ES) 2021/56, ar ko nosaka Amerikas Tropisko tunzivju konvencijas apgabalā piemērojamus pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, Regulu (ES) 2022/2056, ar ko nosaka Klusā okeāna rietumu un centrālās daļas zvejniecības konvencijas apgabalā piemērojamus saglabāšanas un pārvaldības pasākumus, Regulu (ES) 2022/2343, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Indijas okeāna tunzivju komisijas (*IOTC*) kompetences apgabalā, un Regulu (ES) 2023/2053, ar ko izveido daudzgadu pārvaldības plānu zilajai tunzivij Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā

II pielikums

1. Regulai (ES) 2022/2343 pievieno šādu 12. un 13. pielikumu:

“12. PIELIKUMS

Shematiska haizivju zvejas auklas diagramma



Tulkojums

longline – āķu jeda

floatline – pludiņa aukla

shark line – haizivju zvejas aukla

mainline – galvenā aukla

snoods – atzaru auklas

13. PIELIKUMS

Minimālie drošas apiešanās standarti un dzīvu īpatņu atbrīvošanas procedūras

Lai attiecībā uz dzīvjiem īpatņiem maksimāli palielinātu apiešanās un atbrīvošanas ziņā pieņemtās labākās prakses (*BHRP*) efektivitāti un lietderību, dalībvalstis gādā, lai apkalpi šajos jautājumos regulāri izglītotu un apmācītu kvalificēts personāls. Uz kuģiem jābūt pieejamiem labāko apiešanās un atbrīvošanas praksi ilustrējošiem uzskates materiāliem.

Drošība pirmajā vietā. Šos minimālos standartus ievēro atkarībā no tā, cik tie ir apkalpei droši un praktiski īstenojami. Apkalpes drošība vienmēr liekama pirmajā vietā. Apkalpe valkā vismaz piemērotus cimdus un izvairās strādāt haizivju mutes tuvumā.

Jābūt gatavībā. Rīkus (piemēram, audekla vai tīkla stropes, nestuves nešanai vai celšanai, lielizmēra līnuma acu tīklu vai režģi lūku/piltuvju noseģšanai riņķvada zvejniecībās, garrokturu griežņus un atāķētājus āķu jedu zvejniecībās; uzskaitīti šā dokumenta beigās) sagatavo jau iepriekš.

Vispārēji ieteikumi visām zvejniecībām

- Ja tas ir ekspluatācijas ziņā droši, kuģi aptur vai ievērojami samazina tā ātrumu.
- Ja dzīvnieks ir iepinies (linumā, zvejas auklā u. c.), linumu/auklu uzmanīgi pārgriež, dzīvnieku atbrīvojot, un atbrīvotu to pēc iespējas ātri palaiž jūrā, ja tā rīkoties ir droši.
- Ja iespējams un turot haizivi ūdenī, cenšas izmērīt tās garumu.
- Lai neviens netiktu sakosts, starp haizivs žokļiem ieliek kādu priekšmetu, piemēram, zivi vai resnu nūju / koka kārti.
- Ja kāda iemesla dēļ haizivs ir jāizceļ uz klāja, pēc iespējas saīsina laiku, kas paiet līdz tās atlaišanai ūdenī, un tādējādi palielina haizivs izdzīvošanas iespējas un samazina apkalpei radītos riskus.
- Haizivi pievelk pēc iespējas tuvāk kuģim, cenšoties atzaru auklu pārāk nenospriegot un tādā veidā nepieļaut, ka, notrūkstot āķim vai pārtrūkstot atzaru auklai, āķis, gremdes un citas zvejas rīku daļas lielā ātrumā trāpa kuģim un apkalpes locekļiem.
- Āķu jedas galvenās auklas tālāko galu nostiprina pie laivas, lai ūdenī palikušie zvejas rīki nenostieptu auklu un nevilktu haizivi.
- Ja dzīvnieks uzķēries uz āķa un āķis ir redzams ieķēries ķermenī vai pie mutes, ar atāķēšanas ierīci vai garrokturu grieznēm nokniebj āķa atkarpi un tad āķi izņem.
- Ja āķi nav iespējams izņemt vai tas nav saskatāms, stiprinājuma auklu (vai atzaru auklu) nogriež pēc iespējas tuvāk āķim (ideālā gadījumā pie dzīvnieka atstājot iespējami īsāku gabalu auklas un/vai stiprinājuma materiāla un neatstājot gremdes).
- Riņķvadu pārlūko pēc iespējas tālāk uz priekšu, lai savlaikus pamanītu tajā iekļuvušas haizivis un šādā situācijā reaģētu ātri. Nevajag haizivis augšup celt uz ģeneratora bloka pusi. Kuģa ātrumu samazina, lai mazinātu tīkla nospriegotību un lai iepinušos dzīvnieku varētu atbrīvot. Ja nepieciešams, tīklu pārgriež ar knaiblēm.
- Kaplerā vai uz klāja izmanto speciāli šim nolūkam paredzētu lielizmēra linuma acu kravas tīklu vai audekla stropi vai līdzīgu ierīci. Ja kuģa izkārtojums to atļauj, šīs haizivis var atbrīvot, arī iztukšojot kapleru tieši virs piltuves un atbrīvošanas rampas, kas novietota tādā leņķī, ka savienojas ar atvērumu augšējā klāja margās, lai apkalpes locekļiem dzīvnieks nav jāceļ vai ar to citādi jāriņķojas.

Ko nevajag darīt (attiecas uz visām zvejniecībām)

- Ciktāl tas ir praktiski iespējams (ja vien haizivs nav jāpaceļ sugas noteikšanas nolūkā), nevajag haizivis, jo īpaši uz āķa uzķērušās haizivis, no ūdens celt, izmantojot atzaru auklu.
- Nevajag haizivis celt, izmantojot tievas stieples vai vadus vai tās turot tikai aiz astes.
- Nevajag haizivi sist pret kādu virsmu, lai dzīvnieku noņemtu no jedas.
- Nevajag mēģināt izņemt āķi, kas ir dziļi ierīts un nav saskatāms.
- Nevajag mēģināt āķi izņemt, strauji pavelkot aiz atzaru auklas.
- Nevajag haizivij nogriezt asti vai kādu citu ķermeņa daļu.
- Nevajag izgriezt vai izsist caurumus haizivs ķermenī.

- Nevajag haizivij durt vai spert vai bāzt rokas tās žaunu atverēs.
- Nevajag haizivi ilgi turēt saulē.
- Ceļot haizivi vai raju laivā, nevajag aptīt zvejas auklu ap pirkstiem, plaukstu vai roku (tā var gūt smagas traumas).

Drošas apiešanās un atbrīvošanas nolūkiem noderīgi rīki

- Cimdi (haizivs āda ir raupja; cimdi ļauj apkalpei ar haizivi apieties drošā veidā un sargā rokas no kodumiem).
- Dvielis vai auduma gabals (haizivs acis var pārsegt ar jūras ūdenī samērcētu dvieļi vai auduma gabalu; tas haizivi nomierina).
- Atāķēšanas ierīces (piemēram, spirālveida atāķēšanas ierīces, knaibles vai griežņi).
- Haizivju iemaukti vai nestuves (ja nepieciešams).
- Atsvara virve (lai nostiprinātu uz āķa uzķērušos haizivi, ja tā jāizvelk no ūdens).
- Sālsūdens šļūtene (ja paredzams, ka haizivs atbrīvošanai var būt vajadzīgas vairāk nekā 5 minūtes, tās mutē jāieliek šļūtene, no kuras mērenā ātrumā plūst jūras ūdens; jāpārlicinās, ka pirms ievietošanas haizivs mutē klāja sūknis ir darbojies jau vairākas minūtes).
- Mērierīce (piemēram, kārts, stiprinājuma aukla un pludiņš vai mērlente).
- Datu lapa visas nozvejas reģistrēšanai.
- Iezīmēšanas rīki (attiecīgā gadījumā).”