

Βρυξέλλες, 20 Μαΐου 2026
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2026/0111 (COD)

9496/26
ADD 2

PECHE 185
CODEC 959

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

| | |
|-----------------------|---|
| Αποστολέας: | Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια |
| Ημερομηνία Παραλαβής: | 20 Μαΐου 2026 |
| Αποδέκτης: | κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης |
| Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: | COM(2026) 198 annex |
| Θέμα: | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2107 για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT), του κανονισμού (ΕΕ) 2018/975 για τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης της Περιφερειακής Οργάνωσης Διαχείρισης της Αλιείας του Νοτίου Ειρηνικού (SPRFMO), του κανονισμού (ΕΕ) 2019/833 για τον καθορισμό μέτρων διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη διακανονισμού της Οργάνωσης Αλιείας Βορειοδυτικού Ατλαντικού, του κανονισμού (ΕΕ) 2021/56 για τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης της Παναμερικανικής Επιτροπής Τροπικού Τόνου, του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2056 για τη θέσπιση μέτρων διατήρησης και διαχείρισης που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης αλιείας Δυτικού και Κεντρικού Ειρηνικού, του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2343 για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή αρμοδιότητας της επιτροπής διαχείρισης της αλιείας τόνου του Ινδικού Ωκεανού (IOTC) και του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2053 για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης του τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο |

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 198 annex.

σνημμ.: COM(2026) 198 annex

Βρυξέλλες, 20.5.2026
COM(2026) 198 final

ANNEX 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

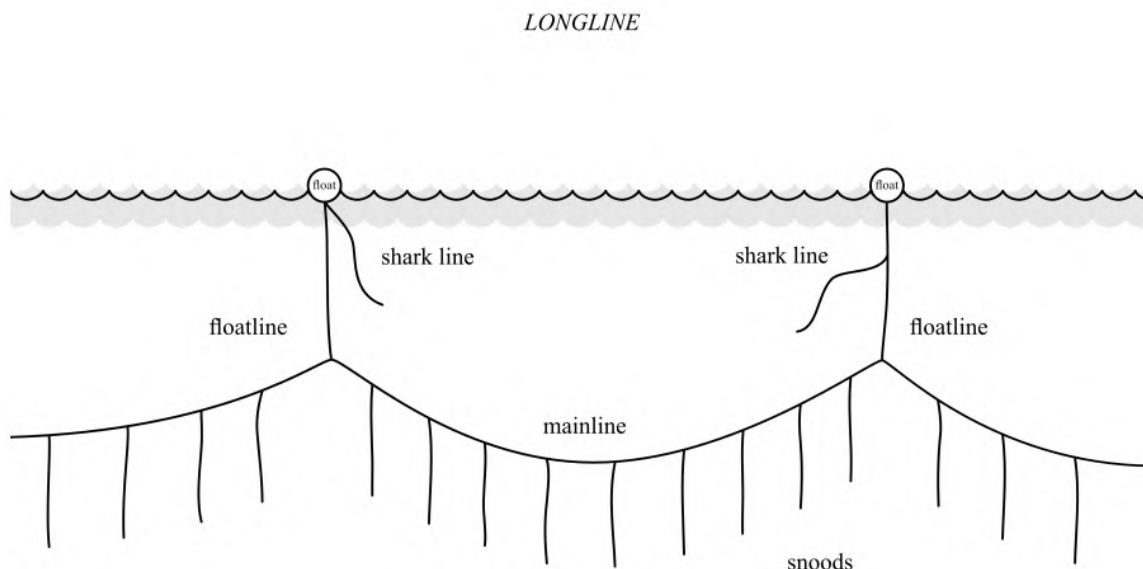
σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2107 για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT), του κανονισμού (ΕΕ) 2018/975 για τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης της Περιφερειακής Οργάνωσης Διαχείρισης της Αλιείας του Νοτίου Ειρηνικού (SPRFMO), του κανονισμού (ΕΕ) 2019/833 για τον καθορισμό μέτρων διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη διακανονισμού της Οργάνωσης Αλιείας Βορειοδυτικού Ατλαντικού, του κανονισμού (ΕΕ) 2021/56 για τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης της Παναμερικανικής Επιτροπής Τροπικού Τόνου, του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2056 για τη θέσπιση μέτρων διατήρησης και διαχείρισης που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης αλιείας Δυτικού και Κεντρικού Ειρηνικού, του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2343 για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή αρμοδιότητας της επιτροπής διαχείρισης της αλιείας τόνου του Ινδικού Ωκεανού (IOTC) και του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2053 για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης του τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο

Παράρτημα II

1. Στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/2343 προστίθενται τα ακόλουθα νέα παραρτήματα 12 και 13:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12

Σχηματικό διάγραμμα σχοινιού για καρχαρίες



Υπόμνημα:

longline: παραγάδι

floatline: σχοινί πλωτήρων

shark line: σχοινί για καρχαρίες

mainline: μάνα

snoods: παράμαλλα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13

Ελάχιστα πρότυπα για τις διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού και απελευθέρωσης ζώντων καρχαριών

Για να μεγιστοποιηθεί η αποτελεσματικότητα και η χρησιμότητα των εγκεκριμένων βέλτιστων πρακτικών χειρισμού και απελευθέρωσης, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε το πλήρωμα να εκπαιδεύεται και να επιμορφώνεται τακτικά από ειδικευμένο προσωπικό σχετικά με τις πρακτικές αυτές. Στα σκάφη διατίθενται εικονογραφημένες βέλτιστες πρακτικές χειρισμού και απελευθέρωσης.

Προτεραιότητα στην ασφάλεια: Τα ελάχιστα αυτά πρότυπα εξετάζονται με γνώμονα την ασφάλεια και την πρακτικότητα για το πλήρωμα. Προτεραιότητα δίνεται πάντα στην ασφάλεια του πληρώματος. Το πλήρωμα χρησιμοποιεί τουλάχιστον κατάλληλα γάντια και αποφεύγει να εργάζεται κοντά στο στόμα του καρχαρία.

Προετοιμασία: Η προετοιμασία των εργαλείων πραγματοποιείται εκ των προτέρων (π.χ. караβόπανα ή δίχτυα αρτάνης, φορεία για μεταφορά ή ανύψωση, δίχτυα με μεγάλα μάτια ή σχάρα για την κάλυψη των στομιών κύτους ή των χοανών στην αλιεία με γρι-γρι, κόπτες με μακριά λαβή και εργαλεία αφαίρεσης αγκίστρων στην αλιεία με παραγάδια κ.λπ., όπως παρατίθενται στο τέλος του παρόντος εγγράφου).

Γενικές συστάσεις για όλους τους τύπους αλιείας:

- Εάν αυτό είναι λειτουργικά ασφαλές, ακινητοποιήστε το σκάφος ή μειώστε σημαντικά την ταχύτητά του.
- Όταν το ζώο είναι μπλεγμένο (σε δίχτυ, σχοινί αλιείας κ.λπ.), απεμπλέξτε το με προσεκτικό κόψιμο του δικτυού ή του σχοινοῦ, εάν αυτό είναι ασφαλές, και απελευθερώστε το στη θάλασσα το συντομότερο δυνατόν χωρίς εμπλοκές.
- Όπου είναι εφικτό και ενώ ο καρχαρίας βρίσκεται στο νερό, προσπαθήστε να μετρήσετε το μήκος του.
- Για να αποφύγετε ενδεχόμενο δάγκωμα, τοποθετήστε ένα αντικείμενο στα σαγόνια του καρχαρία, όπως ψάρι ή μεγάλη ράβδο / ξύλινο κοντάρι.
- Εάν, για οποιονδήποτε λόγο, ο καρχαρίας πρέπει να μεταφερθεί στο κατάστρωμα, ελαχιστοποιήστε τον χρόνο που χρειάζεται μέχρι να ριφθεί στη θάλασσα, ώστε να αυξηθούν οι πιθανότητες επιβίωσής του και να μειωθούν οι κίνδυνοι για το πλήρωμα.
- Φέρετε τον καρχαρία όσο το δυνατόν πιο κοντά στο σκάφος χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση στο παράμαλλο, προκειμένου να αποφευχθεί η εκτόξευση αγκίστρων, βαριδίων και άλλων εξαρτημάτων με υψηλή ταχύτητα προς το σκάφος και το πλήρωμα σε περίπτωση που αποδεσμευτεί άγκιστρο ή φρένο του παράμαλλου.
- Ασφαλίστε την απομακρυσμένη πλευρά της μάνας του παραγαδιού στο σκάφος, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο άσκησης πίεσης στο παραγάδι και στο ζώο από τυχόν εναπομείναντα εργαλεία.
- Εάν το ζώο είναι αγκιστρωμένο και το άγκιστρο είναι ορατό στο σώμα ή στο στόμα του, χρησιμοποιήστε απαγκιστρωτή ή κοχλιοκόπη με μακριά λαβή για να αφαιρέσετε την ακίδα του αγκίστρου και στη συνέχεια να απομακρύνετε το άγκιστρο.
- Εάν δεν είναι δυνατή η απομάκρυνση του αγκίστρου ή το άγκιστρο δεν είναι ορατό, κόψτε την πετονιά του παράμαλλου όσο το δυνατόν πιο κοντά στο άγκιστρο (ιδανικά αφήνοντας όσο το δυνατόν λιγότερη πετονιά και/ή παράμαλλο και αποδεσμεύοντας το ζώο από βαρίδια).
- Εάν πρόκειται για δίχτυ γρι-γρι: Ελέγξτε το δίχτυ όσο το δυνατόν νωρίτερα για να εντοπίσετε εγκαίρως τους καρχαρίες και να αντιδράσετε γρήγορα. Αποφύγετε την ανύψωσή τους μέσα στο δίχτυ προς τη μηχανική τροχαλία. Μειώστε την ταχύτητα του σκάφους ώστε να χαλαρώσει το δίχτυ και να καταστεί δυνατή η απομάκρυνση του παγιδευμένου καρχαρία από το δίχτυ. Εφόσον χρειαστεί, χρησιμοποιήστε κόπη για να κόψετε το δίχτυ.
- εάν ο καρχαρίας βρίσκεται εντός δικτυών ή στο κατάστρωμα: Χρησιμοποιήστε ειδικά κατασκευασμένο δίχτυ φορτίου με μεγάλα μάτια ή караβόπανο ή παρόμοια διάταξη. Εάν το επιτρέπει η διαρρύθμιση του σκάφους, οι καρχαρίες αυτοί θα μπορούσαν επίσης να απελευθερωθούν με άδειασμα των δικτυών απευθείας σε

χοάνη ή ράμπα με κλίση σε γωνία που συνδέει με άνοιγμα στο άνω κατάστρωμα, χωρίς να απαιτείται ανύψωση ή χειρισμός από το πλήρωμα.

Τι να αποφεύγετε (για όλους τους τύπους αλιείας):

- Στον βαθμό που είναι δυνατόν, μην ανυψώνετε τον καρχαρία από το νερό με τη χρήση παράμαλλου, ιδίως εάν είναι αγκιστρωμένος, εκτός εάν είναι αναγκαία η ανύψωσή του για την ταυτοποίηση του είδους.
- Μην ανυψώνετε τον καρχαρία με χρήση λεπτού σύρματος ή συρματόσχοινου ή μόνο από την ουρά.
- Μην χτυπάτε τον καρχαρία σε οποιαδήποτε επιφάνεια για να απομακρύνετε το ζώο από την πετονιά.
- Μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε άγκιστρο που έχει καταποθεί και δεν είναι ορατό.
- Μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε άγκιστρο με απότομη έλξη του παράμαλλου.
- Μην ακρωτηριάζετε την ουρά ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος.
- Μην ακρωτηριάζετε τον καρχαρία ή μην προβαίνετε σε διάτρησή του.
- Μην καμακώνετε ή κλωτσάτε τον καρχαρία και μην τοποθετείτε τα χέρια στις βραγχιακές σχισμές.
- Μην εκθέτετε τον καρχαρία στον ήλιο για παρατεταμένες περιόδους.
- Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα, τα χέρια ή τους βραχίονες σας γύρω από το σχοινί, όταν μεταφέρετε καρχαρία ή σαλάχι στο σκάφος (μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός).

Χρήσιμα εργαλεία για ασφαλή χειρισμό και απελευθέρωση:

- γάντια (το δέρμα του καρχαρία είναι τραχύ· διασφαλίζουν τον ασφαλή χειρισμό του καρχαρία και προστατεύουν τα χέρια των μελών του πληρώματος από δαγκώματα)
- πετσέτα ή πανί (μπορείτε να τοποθετείτε πετσέτα ή πανί εμποτισμένο με θαλασσινό νερό πάνω στους οφθαλμούς του καρχαρία για να τον ηρεμήσετε)
- απαγκιστρωτές (π.χ. απαγκιστρωτής τύπου «rig tail», κοχλιοκόπτες ή τσιμπίδες κοπής)
- ιμάντες ή φορείο καρχαρία (εάν είναι απαραίτητο)
- πρυμνήσιο σχοινί (για την ασφάλιση αγκιστρωμένου καρχαρία σε περίπτωση που πρέπει να απομακρυνθεί από το νερό)
- εύκαμπτος σωλήνας αλμυρού νερού (εάν υπολογίζετε ότι θα χρειαστούν περισσότερα από 5 λεπτά για την απελευθέρωση του καρχαρία, τοποθετήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα στο στόμα του καρχαρία, έτσι ώστε να εισρέει ελεγχόμενα θαλασσινό νερό· βεβαιωθείτε ότι η αντλία του καταστρώματος λειτουργεί για αρκετά λεπτά προτού τοποθετήσετε τον σωλήνα στο στόμα του καρχαρία)
- διάταξη μέτρησης (π.χ. για σήμανση ράβδου, του διχτυού οδηγού και του πλωτήρα, ή ταινία μέτρησης)
- δελτίο δεδομένων για την καταγραφή όλων των αλιευμάτων
- εργαλεία σήμανσης (κατά περίπτωση).»