



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 2 juni 2026
(OR. en)

9444/26

FISC 177
ECOFIN 627
ENER 255

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT om tillstånd för Sverige att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/...

av den ...

**om tillstånd för Sverige att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja
och blyfri bensin som används som motorbränsle,
i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet¹, särskilt artikel 19.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

¹ EUT L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

av följande skäl:

- (1) Under veckorna före antagandet av detta beslut har kraftiga och ihållande ökningar av priserna på energiprodukter i grossist- och detaljistleden konstaterats i hela unionen, vilka är en följd av den geopolitiska utvecklingen i Mellanöstern, som har påverkat leveranskedjorna för olja och oljeprodukter globalt. Denna utveckling har haft betydande negativa effekter för hushåll, särskilt för sårbara konsumenter, och för företag, inbegripet små och medelstora företag, och utgör därmed en allvarlig risk för den sociala sammanhållningen, den ekonomiska stabiliteten och den inre marknadens korrekta funktion.
- (2) Europeiska rådet erkände i sina slutsatser av den 19 mars 2026 att den situation som råder på energimarknaden och dess makroekonomiska konsekvenser är exceptionell. Europeiska rådet uppmanade Europeiska kommissionen till nära samarbete med medlemsstaterna för att utforma nationella tillfälliga och riktade åtgärder i syfte att mildra den betydande inverkan som bränslen och dithörande kostnadskomponenter har på elproduktionskostnaderna, och betonade särskilt behovet av ett samordnat svar med hänsyn till att konflikten i Mellanöstern har en omedelbar inverkan på energipriserna för europeiska medborgare och företag.
- (3) Punktskatter som fastställs i direktiv 2003/96/EG bidrar till den slutliga kostnaden för energiprodukter som levereras inom unionen. En nedsättning av punktskatterna till en nivå som understiger de minimiskattennivåer som fastställs i det direktivet kan mildra en del av de ökningar av energikostnaderna som medlemsstaterna för närvarande står inför.

- (4) Den flexibilitet som ges enligt direktiv 2003/96/EG gör det möjligt för medlemsstaterna att inom fastställda gränser tillfälligt och på ett riktat sätt sänka skattetrycket på specifika energiprodukter. Mot bakgrund av att den nuvarande situationen är av exceptionell och brådskande karaktär är det nödvändigt att föreskriva specifik och tidsbegränsad flexibilitet som uttryckligen syftar till att dämpa effekterna av energiprischocken.
- (5) Tillfälliga nedsättningar av skatten på specifika energiprodukter kan ge snabb lättnad för hushåll och företag genom att slutanvändarpriserna sänks direkt. I den nuvarande situationen skulle sådana extraordinära nedsättningar kunna utgöra ett lämpligt och nödvändigt instrument för att hantera de allvarliga ekonomiska störningarna till följd av energiprischocken.
- (6) Genom en skrivelse av den 26 mars 2026, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG, begärde de svenska myndigheterna tillstånd att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle. Dessa nedsatta skattesatser skulle understiga de minimiskattenivåer för motorbränsle som avses i artikel 7 i det direktivet med 2,4 SEK per liter bränsle. Tillståndet begärdes för en period på fem månader.
- (7) Enligt de svenska myndigheterna är syftet med den nedsatta punktskattesatsen att dämpa de sociala och ekonomiska effekterna av de höga bensin- och dieselpriser i detaljistledet som är en följd av den geopolitiska situationen och har en direkt inverkan på både hushåll och företag.

- (8) Kommissionen har prövat begäran om tillstånd och anser det osannolikt att det skulle snedvrída konkurrensen på ett otillbörligt sätt eller hindra den inre marknadens korrekta funktion. Mot bakgrund av det begärda undantagets korta varaktighet och de exceptionella omständigheterna kopplade till den geopolitiska situationen i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på olja, anses det begärda undantaget vara adekvat och proportionerligt med beaktande av behovet av att uppnå en balans mellan de särskilda politiska mål som anges i artikel 19.1 tredje stycket i direktiv 2003/96/EG, särskilt unionens miljöpolitik och det brådskande behovet av att säkerställa överkomliga energipriser för företag och hushåll.
- (9) Sverige bör därför ges tillstånd att tillämpa nedsatta punktskattesatser som understiger unionens miniminivåer på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle.
- (10) Enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som ges enligt punkt 1 i den artikeln vara strikt tidsbegränsat. För att inte undergräva den framtida utvecklingen av det befintliga regelverket är det emellertid lämpligt att föreskriva att om rådet, på grundval av artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*) eller någon annan relevant bestämmelse i EUF-fördraget, enligt artikel 7 i direktiv 2003/96/EG inför nya minimiskattenivåer för dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle för vilka tillståndet inte är anpassat, bör tillståndet upphöra att gälla den dag då de nya minimiskattenivåerna blir tillämpliga.

- (11) Samtidigt medför oriktade skattesänkningar betydande finanspolitiska kostnader och tenderar att öka efterfrågan på fossila bränslen, vilket ökar obalansen mellan utbud och efterfrågan. Åtgärden bör därför vara strikt tidsbegränsad.
- (12) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna för statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Sverige ges tillstånd att tillämpa en nedsättning av skattesatserna på upp till 2,4 SEK per liter under de minimiskattenivåer som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96/EG för dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 juli 2026 till och med den 30 november 2026.

Om rådet emellertid, på grundval av artikel 113 i EUF-fördraget eller någon annan relevant bestämmelse i EUF-fördraget, enligt artikel 7 i direktiv 2003/96/EG inför nya minimiskattenivåer för dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle för vilka det tillstånd som ges enligt artikel 1 i detta beslut inte är anpassat för, ska detta beslut upphöra att gälla den dag då de nya minimiskattenivåerna blir tillämpliga.

Artikel 3

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Konungariket Sverige.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande