

Bruselj, 2. junij 2026  
(OR. en)

9444/26

FISC 177  
ECOFIN 627  
ENER 255

#### ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

---

Zadeva: IZVEDBENI SKLEP SVETA o dovoljenju Švedski, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi nižani stopnji trošarin za plinsko olje in neosvinčeni bencin, ki se uporabljata kot pogonsko gorivo

---

## IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2026/...

z dne ...

**o dovoljenju Švedski, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES  
uporabi znižani stopnji trošarin za plinsko olje in neosvinčeni bencin,  
ki se uporabljata kot pogonsko gorivo**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije<sup>1</sup> ter zlasti člena 19(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

---

<sup>1</sup> UL L 283, 31.10.2003, str. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V tednih pred sprejetjem tega sklepa je bilo po vsej Uniji zabeleženo izrazito in nenehno poviševanje veleprodajnih in maloprodajnih cen energentov, ki so ga povzročili geopolitični dogodki na Bližnjem vzhodu, ki so vplivali na dobavne verige nafte in naftnih derivatov po vsem svetu. Ta razvoj dogodkov je imel znatne škodljive učinke na gospodarstvo, zlasti ranljive potrošnike, in na podjetja, vključno z malimi in srednjimi podjetji, kar resno ogroža socialno kohezijo, gospodarsko stabilnost in pravilno delovanje notranjega trga.
- (2) Evropski svet je v sklepih z dne 19. marca 2026 priznal izjemno naravo razmer na trgu energije in njihove makroekonomske posledice. Evropski svet je pozval Evropsko komisijo, naj tesno sodeluje z državami članicami pri oblikovanju začasnih in ciljno usmerjenih nacionalnih ukrepov za ublažitev znatnih učinkov goriv in z njimi povezanih stroškovnih komponent na stroške proizvodnje električne energije, ki so posledica krize na Bližnjem vzhodu, ter zlasti poudaril potrebo po usklajenem odzivu, saj konflikt na Bližnjem vzhodu neposredno vpliva na cene energije za evropske državljane in podjetja.
- (3) Trošarine, kot so določene z Direktivo 2003/96/ES, prispevajo h končnim stroškom energentov, dobavljenih v Uniji. Znižanje trošarin, da bi bile te nižje od najnižjih stopenj obdavčitve iz navedene direktive, lahko ublaži nekatera povišanja stroškov energije, s katerimi se trenutno soočajo države članice.

- (4) Prožnost, ki izhaja iz Direktive 2003/96/ES, državam članicam omogoča, da v okviru opredeljenih omejitev ciljno in začasno znižajo davčno obremenitev za določene energente. Glede na izjemne in izredne trenutne razmere je treba zagotoviti posebno in časovno omejeno prožnost, ki je izrecno namenjena ublažitvi učinka šoka zaradi cen energije.
- (5) Začasna znižanja obdavčitve zadevnih energentov lahko zagotovijo hitro pomoč gospodinjstvom in podjetjem z neposrednim znižanjem cen za končne uporabnike. V sedanjih razmerah taka izredna znižanja lahko predstavljajo ustrezen in potreben instrument za odpravljanje resnih gospodarskih motenj, ki so posledica šoka zaradi cen energije.
- (6) Švedski organi so z dopisom z dne 26. marca 2026 v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES zaprosili za dovoljenje za uporabo znižanih stopenj trošarin za plinsko olje in neosvinčeni bencin, ki se uporabljata kot pogonsko gorivo. Te znižane stopnje bi padle pod najnižje ravni obdavčitve, ki se uporabljajo za pogonska goriva iz člena 7 navedene direktive, za 2,4 SEK na liter goriva. Dovoljenje je bilo zahtevano za obdobje pet mesecev.
- (7) Po navedbah švedskih organov je namen uporabe znižane stopnje trošarin ublažiti socialne in gospodarske učinke visokih maloprodajnih cen bencina in dizelskega goriva, ki so posledica geopolitičnih razmer ter neposredno vplivajo na gospodinjstva in podjetja.

- (8) Komisija je pregledala zahtevano dovoljenje in ugotovila, da to najverjetneje ne bi povzročilo neupravičenega izkrivljanja konkurence ali oviralo pravičnega delovanja notranjega trga. Glede na kratkoročnost zahtevanega dovoljenja in izjemne okoliščine, povezane z geopolitičnimi razmerami, skupaj z izjemno visoko tržno ceno nafte, je bilo ugotovljeno, da je zahtevano odstopanje ustrezno in sorazmerno glede na potrebo po vzpostavitvi ravnovesja med specifičnimi cilji politik iz člena 19(1), tretji odstavek, Direktive 2003/96/ES, zlasti okoljske politike Unije, in nujno potrebo po zagotovitvi cenovne dostopnosti energije za podjetja in gospodinjstva.
- (9) Švedski bi bilo zato treba dovoliti, da za plinsko olje in neosvinčeni bencin, ki se uporabljata kot pogonsko gorivo, uporabljata nižji stopnji trošarin, ki sta nižji od najnižjih ravni Unije.
- (10) Na podlagi člena 19(2) Direktive 2003/96/ES je vsako dovoljenje, odobreno na podlagi odstavka 1 navedenega člena, strogo časovno omejeno. Vendar v primeru, da Svet na podlagi člena 113 Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) ali katere koli druge ustrezne določbe PDEU za plinsko olje in neosvinčeni bencin, ki se uporabljata kot pogonsko gorivo, uvede nove najnižje ravni obdavčitve iz člena 7 Direktive 2003/96/ES ter to dovoljenje potem ne bi bilo več ustrezno, je treba za ohranitev nadaljnega razvoja obstoječega pravnega okvira predvideti možnost, da to dovoljenje preneha veljati na datum začetka uporabe teh novih najnižjih ravni obdavčitve.

- (11) Hkrati neciljna znižanja davkov pomenijo znatne fiskalne stroške in običajno povečujejo povpraševanje po fosilnih gorivih, s čimer se povečuje neravnovesje med ponudbo in povpraševanjem. Zato bi moral ukrep ostati strogo časovno omejen.
- (12) Ta sklep ne posega v uporabo pravil Unije o državni pomoči –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

### *Člen 1*

Švedski se dovoli znižanje davčnih stopenj za plinsko olje in neosvinčeni bencin, ki se uporabljata kot pogonsko gorivo, in sicer za največ 2,4 SEK na liter goriva nižje od najnižjih ravni obdavčitve iz člena 7 Direktive 2003/96/ES.

### *Člen 2*

Ta sklep se uporablja od 1. julija 2026 do 30. novembra 2026.

Vendar v primeru, da Svet na podlagi člena 113 PDEU ali katere koli druge ustrezne določbe PDEU za plinsko olje in neosvinčeni bencin, ki se uporabljata kot pogonsko gorivo, uvede nove najnižje ravni obdavčitve iz člena 7 Direktive 2003/96/ES, pri katerih to odobreno dovoljenje iz člena 1 tega sklepa ne bi bilo več ustrezno, se ta sklep preneha uporabljati na dan začetka uporabe navedenih novih najnižjih ravni obdavčitve.

### *Člen 3*

Ta sklep začne učinkovati z dnem uradne obvestitve.

*Člen 4*

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Švedsko.

V ..., ...

*Za Svet*  
*predsednik/predsednica*

---